



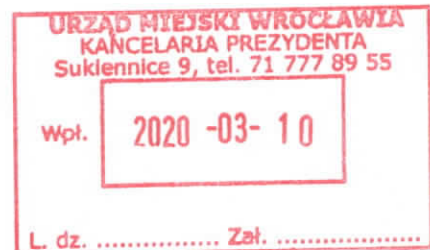
Wrocław, 10 marca 2020

56

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



ZAPYTANIE

dotyczy: **organizacji ruchu na ul. Sycowskiej we Wrocławiu**

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym (tj. dnia 22 lutego 2019 r., Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, w imieniu mieszkańców osiedla Psie Pole – Zawidawie składam zapytanie dotyczące organizacji ruchu na ul. Sycowskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi (WIM-ER-D.152.1.2020.ABA) przedstawionej Wielobranżowemu Stowarzyszeniu Handlowców we Wrocławiu z dnia 7 lutego 2020 powołano się między innymi na porozumienie z Radą Osiedla, rozmowy z przedstawicielami mieszkańców oraz kwestię zabytkowego charakteru ryneczku Psiego Pola jako argumenty za ograniczeniem ruchu aut.

Poruszanie się samochodem w ramach Psiego Pola w wyniku podejmowanych decyzji władz miasta / urzędników systematycznie ulega pogorszeniu. Dzieje się tak od momentu remontu rynku Psiego Pola (ograniczenie ruchu na Krzywoustego), a następnie wprowadzenia kolejnych ograniczeń na okolicznych uliczkach bez zapewnienia alternatywnego dojazdu. Biorąc pod uwagę ograniczenia dla aut, rejon ten traktowany jest przez władze miasta niemal jak ścisłe centrum Wrocławia / Rynek Starego Miasta we Wrocławiu, tymczasem jest to peryferyjne osiedle.

Krzywoustego (przebudowana w roku 2013) z uszkodzoną obecnie nawierzchnią z kostki granitowej stało się udręką dla okolicznych mieszkańców z uwagi na hałas oraz drgania generowane przez autobusy. Pomimo zakazu poruszania się dla aut, nie za bardzo wiadomo jak

tym odcinkiem mają poruszać się rowerzyści. Nierówna i uszkodzona w wielu miejscach nawierzchnia granitowa nie zachęca do poruszania się jezdnią na rowerze. Cykliści wybierają więc chodnik (miejscami dość wąski) i stanowią przez to zagrożenie dla pieszych, szczególnie osób starszych. Do wyrzucenia aut z Krzywoustego doszło uczynienie jednokierunkowymi Tylnej - Farnej oraz Sycowskiej.

W argumentacji przedstawionej w piśmie dot. Sycowskiej porusza się kwestię zabytkowego charakteru ryneczku Psiego Pola. Warto przypomnieć, że przed II Wojną Światową na rynku Psiego Pola funkcjonowała stacja benzynowa. Powoływanie się na zabytkowy charakter rynku nie uzasadnia ograniczenia / zamknięcia dla ruchu aut tego rejonu miasta, szczególnie jeśli nie wybudowano żadnego alternatywnego połączenia z osiedlem – np. przedłużenia ulicy Litewskiej, a zabrano kolejne możliwości dojazdu mieszkańcom.

Decyzja o ograniczeniu ruchu aut na ulicy Sycowskiej, oprócz zabrania alternatywnej możliwości dojazdu do osiedla ma też negatywny wpływ na okolicznych przedsiębiorców, których sytuacja finansowa uległa znaczącemu pogorszeniu.

W związku z ograniczaniem ruchu samochodowego na ulicy Sycowskiej proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Proszę o przedstawienie dokumentów potwierdzających aprobatę Rady Osiedla Psie Pole – Zawidawie dla wprowadzenia ruchu jednokierunkowego.
2. Czy zmiany na ulicy Sycowskiej uzyskały aprobatę obecnej Rady Osiedla, która została wyłoniona w pierwszej połowie roku 2017. Czy zmiany były konsultowane z obecną Radą Osiedla? Jeśli tak, to proszę o przedstawienie dokumentów.
3. Proszę o informację dotyczącą przedstawicieli mieszkańców, którzy wpłynęli na decyzję. Kogo na myśli ma WIM? Czy są dokumenty to potwierdzające?

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia