



**Protokół Nr 10/2011
z posiedzenia Komisji
Promocji i Współpracy z Zagranicą
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 9 czerwca 2011 r.**

BRM-ZKO.0012.11.7.2011

Posiedzenie komisji prowadziła przewodnicząca Urszula Mrozowska.

Na ogólną liczbę 8 członków radnych nieobecny był:

1. Maciej Zieliński

Osoby spoza komisji, które uczestniczyły w posiedzeniu:

1. Marcin Urban – Skarbnik Miasta
2. Lech Filipiak - Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Eksploatacji
3. Patryk Wild - Dyrektor ds. Inwestycji i Rozwoju MPK Sp. z o.o.

Przewodnicząca komisji Urszula Mrozowska: Szanowni Państwo, w ostatnich dniach wpłynęły następujące materiały:

- absolutorium z rocznego wykonania budżetu miasta Wrocławia za 2010 rok
- sprawozdanie finansowe Miasta Wrocławia za 2010 rok
- projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr IV/17/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej miasta
- projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr IV/18/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie budżetu Miasta na 2011 rok
- projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia „Założeń polityki społeczno – gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2012”

Powinniśmy je zaopiniować przed 27 czerwca. Czy zgadzacie się Państwo, aby dzisiejszy porządek obrad rozszerzyć o te punkty? W takim razie proponuję abyśmy zaopiniowali projekty uchwał po punkcie pierwszym, czyli po sprawozdaniach. "Rozwiązania komunikacyjne w świetle promocji miasta" będą zatem punktem trzecim naszego dzisiejszego spotkania.

I. Zaopiniowanie:

- 1. Sprawozdania z rocznego wykonania budżetu miasta Wrocławia za 2010 rok.**
- 2. Sprawozdania z rocznego wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury miasta Wrocławia za 2010 rok.**
- 3. Sprawozdania finansowe Miasta Wrocławia za 2010 rok.**

Sprawozdania zreferował Skarbnik Miasta Marcin Urban.

Dyskusja:

Wanda Ziembicka-Has: Panie Skarbniku, a kto wyznaczył osobę z Ernst&Young? Czy to jest losowanie?

Marcin Urban: Audytorów mieliśmy dziesięciu lub nawet więcej, ale firmuje to jeden biegły rewident, który ma do tego uprawnienia. Jedna osoba nie byłaby w stanie wykonać zadania w tak dużym mieście. Badanie było przeprowadzane przez cały zespół.

Komisja zaopiniowała pozytywnie Sprawozdanie z rocznego wykonania budżetu miasta Wrocławia za 2010 rok, Sprawozdanie z rocznego wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury miasta Wrocławia za 2010 rok oraz Sprawozdanie finansowe Miasta Wrocławia za 2010 rok.

4. Informacja o stanie mienia komunalnego Miasta Wrocławia według stanu na dzień 31 grudnia 2010 roku.

Informację o stanie mienia komunalnego zreferował Lech Filipiak - Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Eksploatacji.

Dyskusja:

Radna Maria Zawartko: Panie dyrektorze, korzystając z okazji chciałabym zadać pytanie trochę związane z tematem. Pewien mieszkaniec zwrócił się do mnie z prośbą o pomoc w uzyskaniu informacji na temat wykupu lokalu, w którym mieszka. Wydział nieruchomości na pismo z takim właśnie zapytaniem odpowiedział w sposób następujący: „Dopóki płaci, może mieszkać. Jeśli przestanie płacić, zostanie eksmitowany.” Moim zdaniem jest to odpowiedź nie na temat.

Lech Filipiak: Musimy pamiętać, że pracujemy na zasobie, który został wybudowany w latach dwudziestych. Średni wiek kamienic liczy sobie 90 lat. Zupełnie inaczej były one wykorzystywane przed rokiem 45 a inaczej po wojnie. Kiedyś były inne realia. Mieszkania dzielono na kilka mniejszych. Sytuacja jest często bardzo skomplikowana ze względu na to, że sprzedaż rozpoczęto jeszcze w latach siedemdziesiątych. Czasami przy sprzedaży siódmego lokalu okazuje się, że sytuacja wygląda zupełnie inaczej niż myśleliśmy. Ustawa mówi o tym, że nie możemy sprzedać budynków w złym stanie technicznym, takich, co do których wiemy, że będą planowane do rozbiórki. Jest tak na

przykład z ul. Puławskiego, gdzie będziemy poszerzać ulicę i będziemy mieszkańców tych budynków wykwaterowywać. Takich mieszkań sprzedawać nie możemy.

II. Zaopiniowanie projektów uchwał:

Marcin Urban - Skarbnik Miasta zreferował absolutorium z rocznego wykonania budżetu miasta Wrocławia za 2010 rok, sprawozdanie finansowe Miasta Wrocławia za 2010 rok projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr IV/17/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej miasta, projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr IV/18/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie budżetu Miasta na 2011 rok oraz projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia „Założeń polityki społeczno – gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2012”.

1. **Głosowanie w sprawie** absolutorium z rocznego wykonania budżetu miasta Wrocławia za 2010 rok – druk nr 216/11

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie, głosami za - 4, przeciw - 0, wstrzymało się – 3 radnych.

2. **Głosowanie w sprawie** sprawozdania finansowego Miasta Wrocławia za 2010 rok - druk nr 212/11

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie, głosami za - 4, przeciw - 0, wstrzymało się – 3 radnych.

3. **Głosowanie w sprawie projektu uchwały** – druk nr 235/11

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie, głosami za - 4, przeciw - 0, wstrzymało się – 3 radnych.

4. **Głosowanie w sprawie projektu uchwały** – druk nr 234/11

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie, głosami za - 4, przeciw - 0, wstrzymało się – 3 radnych.

5. **Głosowanie w sprawie projektu uchwały** – druk nr 227/11

Komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

III. "Rozwiązania komunikacyjne w świetle promocji miasta" - spotkanie z przedstawicielami MPK Sp. z o.o.

Patryk Wild, Dyrektor ds. Inwestycji i Rozwoju przedstawił aktualną sytuację MPK oraz kierunki rozwoju na najbliższy rok.

Dyskusja:

Radna Wanda Ziembicka-Has: Chciałabym przy okazji po raz kolejny zwrócić uwagę na fakt częstych rozmów przez komórki przez motorniczych. Ciekawa jestem także, czy to nie jest także przyczyną częstych wykolejeń. Zwracałam również uwagę na fakt głośnej muzyki w kabinach. Czy naprawdę nie można z tym nic zrobić? Ja zwracam uwagę takiemu motorniczemu a on nic sobie z tego nie robi.

Patryk Wild: Zazwyczaj jest to problem niedostosowania prędkości, ale poza sezonem zimowym, kiedy to zamarzają zwrotnice. Problem ten rozwiąże się, kiedy w pojazdach będziemy mieli monitoring. Jedna z kamer będzie wówczas skierowana na kierującego pojazdem. Co do słuchania muzyki, to oczywiście zwracamy na to uwagę, lecz nie będziemy stosować żadnych mikrofonów, czy podsłuchów. Skargi od pasażerów trafiają właśnie do mnie i muszę przyznać, że jeszcze nikt nie uskarżał się na muzykę w pojazdach.

Przewodnicząca Komisji Promocji i Współpracy z Zagranicą RMW Urszula Mrozowska: Zaobserwowałam dość poważny problem przy ul. Kwidzyńskiej. Motorniczowie nie zwalniają i to światło się nie zapala. Kierowcy widząc światło pulsujące jadą, ponieważ są przyzwyczajeni, że mogą wtedy jechać. To jest bardzo niebezpieczne miejsce.

Radny Jerzy Skoczylas: Ja uważam, że przede wszystkim należy uświadomić kierującym pojazdami, że są usługodawcami, tak samo, jak np. kelnerzy w restauracji. Jeżeli w lokalu poprosimy o przyciszenie muzyki, nie ma żadnego problemu. Klient płaci i ma prawo o takich sprawach decydować. Bez klientów nie byłoby restauracji. W MPK także płacimy.

Radna Wanda Ziembicka-Has: Panie Dyrektorze. A ordynarne, rasistowskie napisy – nie można by ich usuwać od razu? To jest naprawdę niedopuszczalne. Miesiącami jeżdżą takie tramwaje pomazane.

Patryk Wild: Niestety, w tym wypadku także czekamy na monitoring. Wstrzymaliśmy się także z wymianą pewnych elementów, takich jak np. szyby. Skoro już jesteśmy przy temacie czystości, to chciałbym oznajmić, że zmieniliśmy firmę sprzątającą.

Radna Agata Gwadera-Urlep: Czy we Wrocławiu można by wykorzystać stare tramwaje? W Mediolanie odnowiono stare stary tabor i oddano do użytku. Uważam, że jest to doskonały pomysł.

Patryk Wild: Też bardzo chciałbym, aby do tego doszło. Niestety większość starego taboru nie należy do MPK. Gdyby rocznie milion złotych przeznaczać na renowację 1 tramwaju, to za 10 lat mielibyśmy już 10 sztuk. My jako firma nie chcemy się zatracić w pogoni za nowoczesnością. Uważam, że nie ma w Polsce drugiego miasta, które byłoby tak predestynowanego tego, aby coś takiego zrobić.

Radny Jerzy Skoczylas: Proponuję, abyśmy pod koniec roku jako komisja wystąpili z wnioskiem o zabezpieczenie odpowiedniej kwoty w budżecie na ten cel.

Radna Wanda Ziembicka-Has: Szanowny Panie Dyrektorze. Czy w naszym mieście nie można by wprowadzić takiego zwyczaju jak w Dreźnie, gdzie pierwszy wagon jest przesiadkowy i kto wie, że będzie się potrzebował przesiąść zajmuje miejsce właśnie w tym wagonie. Często tramwaj stoi już na przystanku, ale ze względu na przepisy nie może otworzyć drzwi, bo cały nie mieści się na przystanku. W tym czasie oczywiście tramwaj, który stał przed nim odjeżdża. To jest świetne rozwiązanie – rozumiem, że nie można otwierać drzwi, kiedy wagon nie znajduje się przy przystanku. Ale dlaczego nie można by otworzyć ich w tym pierwszym, który się zmieścił.

Radna Maria Zawartko: A ja chciałabym pochwalić nasze MPK, jeżeli chodzi o komunikację zastępczą. Jeżdżę ulicą Legnicką i przesiadam się akurat z tramwaju do autobusu przy Dolmedzie i często słyszę pozytywne komentarze mieszkańców, że są bardzo mile zaskoczeni. Ja się do tych głosów przyłączam, ponieważ

jadę w rzeczywistości szybciej niż przedtem, z tego względu, iż bardzo często jeżdżą i tramwaje i autobusy.

Patryk Wild: Chciałbym Państwu jeszcze wspomnieć o naszym pomysle „Info SMS”. Kto będzie chciał, będzie mógł otrzymywać SMS-y z informacją o wypadkach i opóźnieniach .

Radny Damian Mrozek: W niektórych miastach funkcjonuje coś takiego jak linia okólna. Czy we Wrocławiu można zastosować taki e rozwiązanie? Wówczas o szybko można by było się dostać z Placu Dominikańskiego do Rynku

Patryk Wild: Może najpierw odpowiem na pytanie dotyczące starego taboru. Pierwotnie planowałem te tramwaje puścić trasą: ZOO - Ogród Botaniczny – Panorama. Według mnie powinniśmy mieć po dwa składy z każdego typu.

Przewodnicząca Komisji Promocji i Współpracy z Zagranicą RMW Urszula Mrozowska: Panie Dyrektorze, co z tramwajem Jaś i Małgosia? Czy on jeszcze jeździ?

Patryk Wild: Te tramwaje nie są nasze. One powinny tak w ogóle tylko okazjonalnie wyjeżdżać. To jest tak jak ze starym samochodem, powiedzmy z lat '20. takim się nie jeździ na co dzień do pracy. Mamy inne również bardzo ciekawe, które można częściej eksploatować.

IV. Sprawy bieżące.

Przewodnicząca Komisji Promocji i Współpracy z Zagranicą RMW Urszula Mrozowska odczytała pismo w sprawie Szlaku Kupieckiego. Pismo będzie przedmiotem następnego posiedzenia.

V. Wolne wnioski.

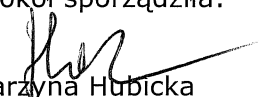
Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Przewodnicząca Komisji



Urszula Mrozowska

Protokół sporządziła:



Katarzyna Hubicka

**Porządek posiedzenia Komisji
Promocji i Współpracy z Zagranicą
Rady Miejskiej Wrocławia
9 czerwca 2011 r.**

I. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawach:

1. absolutorium z rocznego wykonania budżetu miasta Wrocławia za 2010 rok – druk nr 216/11
2. sprawozdania finansowego Miasta Wrocławia za 2010 rok - druk nr 212/11
3. zmiany uchwały nr IV/17/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej miasta – druk nr 235/11
4. zmiany uchwały Nr IV/18/10 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie budżetu Miasta na 2011 rok – druk nr 234/11
5. zatwierdzenia „Założeń polityki społeczno – gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2012” – druk nr 227/11

II. Zaopiniowanie:

1. Sprawozdanie z rocznego wykonania budżetu miasta Wrocławia za 2010 rok.
2. Sprawozdanie z rocznego wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury miasta Wrocławia za 2010 rok.
3. Sprawozdanie finansowe Miasta Wrocławia za 2010 rok.
4. Informacja o stanie mienia komunalnego Miasta Wrocławia według stanu na dzień 31 grudnia 2010 roku.

III. "Rozwiązania komunikacyjne w świetle promocji miasta" - spotkanie z przedstawicielami MPK Sp. z o.o.

IV. Sprawy bieżące.

V. Wolne wnioski