

CZAS OPÓŹNIEŃ NA LINIACH AUTOBUSOWYCH I TRAMWAJOWYCH /STYCZEŃ-LUTY 2019 ORAZ STYCZEŃ-LUTY 2020/

				styczeń 2020						luty 2020 (do 13.02)		
	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]
1	9312	14,35%	1,14	14821	22,75%	1,40	2951	11,65%	1,21	2300	26,20%	2,01
2	11071	16,11%	1,23	20696	28,28%	2,25	3011	12,43%	2,26	8622	28,06%	2,21
3	21571	19,09%	1,51	39665	36,14%	2,84	6591	14,38%	2,84	17919	39,29%	2,86
4	7421	10,03%	0,83	29271	34,00%	2,65	2531	8,30%	2,65	12265	33,81%	2,52
5	9871	12,38%	0,95	20585	25,46%	2,05	241	0,02%	2,05	7555	21,51%	1,86
6	10471	13,74%	1,03	17609	22,71%	1,74	3361	10,43%	1,74	8812	26,04%	2,03
7	8291	10,05%	0,78	17353	21,52%	1,70	2591	7,62%	1,70	10781	29,12%	2,20
8	13611	18,47%	1,19	23387	32,47%	2,38	3341	10,76%	2,36	8092	28,08%	2,24
9	11581	16,49%	1,15	18036	28,04%	1,80	421	1,33%	1,80	7550	21,63%	1,81
10	19981	17,94%	1,45	46540	38,28%	2,93	7021	15,46%	2,92	20091	39,12%	2,94
11	10411	13,83%	1,01	20270	24,75%	1,88	2381	8,09%	1,86	8134	22,49%	1,72
12	10751	16,44%	1,48	25374	37,88%	3,05	4381	19,22%	3,05	8236	29,44%	2,42
13	9071	14,76%	1,23	18921	28,98%	2,48	3001	11,63%	2,38	7852	28,35%	2,24
14	-	-	-	10580	20,96%	1,74	-	-	-	3607	17,73%	1,51
15	10811	11,98%	1,04	20697	21,74%	1,81	4381	11,26%	1,74	8895	22,11%	1,92
16	17001	14,80%	1,30	30182	31,46%	2,50	5941	12,98%	2,81	12942	31,73%	2,69
17	10581	19,92%	1,52	27103	35,29%	2,65	3541	15,52%	2,51	11035	35,56%	2,71
18	10161	17,27%	1,32	22272	33,26%	2,78	3501	15,27%	2,65	7503	26,04%	2,08
19	13571	16,39%	1,24	23846	26,69%	1,89	3991	11,44%	2,78	12559	31,79%	2,44
20	14251	15,70%	1,10	23518	28,15%	1,70	2971	8,43%	1,80	11302	30,42%	2,20
21	23271	18,50%	1,45	60518	43,54%	3,75	9191	17,24%	1,79	27831	45,60%	3,50
01	7711	24,09%	1,70	7914	22,53%	1,73	3191	23,62%	3,75	4714	32,47%	2,45
02	8301	25,18%	1,72	13921	40,85%	3,08	3861	29,39%	1,73	5850	37,91%	2,82
100	2751	12,03%	1,63	2128	19,13%	1,99	751	9,93%	1,21	513	12,60%	1,30
101	16961	23,15%	2,39	17235	30,68%	2,65	3971	16,92%	1,52	4815	21,86%	1,80
102	33281	34,44%	2,88	23630	26,13%	1,93	8631	27,40%	2,06	9582	24,87%	1,86
103	24641	28,40%	2,34	21277	30,75%	2,18	7251	24,79%	1,83	8812	29,41%	2,12
104	7361	20,23%	1,95	4921	16,73%	1,40	1301	11,68%	2,22	1685	12,93%	1,24
105	3311	8,30%	0,83	9722	25,72%	1,81	831	7,05%	0,71	4623	30,67%	2,20
106	24361	24,59%	2,18	36233	44,86%	4,63	7021	23,37%	1,74	11966	36,34%	3,23
107	32211	33,85%	3,40	42333	51,07%	5,23	8631	27,27%	2,10	13500	40,13%	3,14
108	2251	11,32%	1,44	3630	19,68%	1,40	611	0,00%	0,25	1152	14,58%	1,04
109	7291	14,38%	1,51	12803	29,44%	2,55	2371	14,61%	1,12	4178	22,38%	1,74
110	17921	27,69%	2,73	17391	29,12%	2,18	7471	32,68%	2,42	6681	26,14%	2,04
111	9451	14,33%	1,50	16539	28,54%	2,23	2841	13,24%	1,15	5690	23,48%	1,82
112	11051	30,12%	3,03	8391	41,14%	4,55	3581	22,08%	3,24	3054	35,15%	2,86
113	24211	28,45%	2,84	24163	43,20%	3,21	6291	21,99%	1,75	9145	37,67%	2,66
114	14881	22,31%	2,52	12073	31,25%	2,23	3661	17,16%	1,51	4035	23,89%	1,78
115	16921	21,05%	2,55	19361	25,13%	2,50	4371	15,69%	1,53	5736	19,45%	1,70
116	10031	20,35%	2,13	6832	16,95%	1,40	2681	15,63%	1,38	2824	15,54%	1,40

CZAS OPÓŹNIEŃ NA LINIACH AUTOBUSOWYCH I TRAMWAJOWYCH /STYCZEŃ-LUTY 2019 ORAZ STYCZEŃ-LUTY 2020/

				styczeń 2020						luty 2020 (do 13.02)		
	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]
118	11228	18,15%	2,09	14677	26,32%	2,33	3143	13,53%	1,21	4982	20,28%	1,53
119	27665	29,58%	2,69	28412	36,29%	2,68	6189	22,40%	1,90	9939	30,43%	2,36
120	3960	15,94%	1,72	3730	25,04%	1,95	1363	17,50%	1,46	1322	21,04%	1,59
121	7029	14,69%	1,43	7971	18,56%	1,37	1589	11,03%	0,90	2577	13,13%	1,13
122	32001	28,13%	2,49	24688	29,92%	1,95	9703	26,38%	1,83	11067	31,68%	2,22
124	18334	30,70%	2,80	17551	34,41%	2,67	5117	25,17%	1,98	6183	28,46%	2,18
125	39413	30,94%	2,94	28966	38,83%	3,15	8947	22,38%	2,00	10635	34,10%	2,92
126	30039	29,89%	2,57	25644	32,93%	2,34	8320	25,38%	1,92	9025	26,40%	2,23
127	27271	24,35%	2,38	35258	35,48%	2,77	8408	22,40%	1,72	15142	30,52%	2,37
128	31389	23,92%	2,31	31452	27,79%	2,32	8577	18,14%	1,58	9550	20,03%	1,83
129	19142	24,78%	2,04	15315	26,13%	1,91	5528	25,30%	1,90	5041	20,65%	1,57
130	13729	17,95%	1,87	9872	18,18%	1,49	2649	10,77%	1,16	2742	11,43%	1,09
131	7509	14,13%	1,46	7086	15,82%	1,38	2070	11,14%	1,19	2821	15,10%	1,41
132	27496	35,93%	3,33	33897	45,77%	4,01	8467	30,93%	2,22	11819	38,62%	2,83
133	36961	28,61%	2,88	36339	37,39%	3,09	9122	21,68%	1,81	10310	32,62%	3,15
134	20031	27,01%	2,36	16593	26,97%	1,93	5598	22,24%	1,69	5907	22,93%	1,74
136	28847	27,59%	2,47	28323	30,49%	2,35	7989	21,20%	1,62	9953	24,72%	2,05
140	718	4,81%	0,69	541	3,77%	0,66	136	2,99%	0,45	99	1,44%	0,49
141	8873	18,33%	1,74	9094	22,71%	1,74	2867	17,07%	1,34	2797	16,40%	1,42
142	15303	23,35%	2,29	16976	36,44%	3,55	4927	22,12%	1,66	6824	33,29%	2,66
143	-	-	-	8696	16,71%	1,49	-	-	-	2682	11,68%	1,12
144	19691	19,88%	1,92	28482	33,43%	2,46	5622	18,07%	1,37	11029	30,02%	2,28
145	18091	26,25%	2,53	26154	43,84%	3,38	3342	14,77%	1,40	9127	34,32%	2,64
146	15444	17,47%	1,64	15010	25,62%	1,92	2901	10,04%	0,96	4632	18,23%	1,44
147	665	1,75%	0,52	620	3,44%	0,50	93	0,77%	0,41	159	2,24%	0,41
148	25777	27,59%	2,50	32083	41,70%	3,84	8294	27,27%	2,15	12063	36,63%	2,95
149	19895	23,24%	2,04	21819	41,14%	3,71	5416	20,09%	1,53	7696	32,80%	2,50
150	3422	15,99%	1,49	2818	12,38%	1,21	972	10,86%	0,98	875	9,28%	0,90
206	1001	14,74%	1,52	707	14,44%	1,38	284	14,67%	1,57	524	24,43%	1,61
240	380	9,71%	1,22	528	14,73%	1,47	108	8,56%	1,20	186	14,22%	1,44
241	3217	13,25%	1,33	2652	16,86%	1,48	638	9,72%	1,14	1194	19,16%	1,73
242	-	-	-	222	4,80%	0,85	-	-	-	101	5,13%	1,01
243	1575	9,35%	1,08	1003	7,96%	1,02	438	9,02%	1,12	440	8,82%	1,10
245	2248	12,99%	1,25	1360	10,67%	1,38	515	9,86%	1,17	913	16,41%	1,63
246	2939	14,01%	1,30	2704	16,63%	1,48	766	12,49%	1,25	923	13,74%	1,42
247	1495	13,18%	1,39	502	6,43%	0,96	167	4,87%	1,20	269	8,05%	1,24
248	696	7,69%	0,86	446	6,79%	0,81	108	3,86%	0,81	186	7,02%	0,88
249	1863	10,71%	1,17	1385	11,82%	1,42	432	10,61%	1,24	670	14,26%	1,46
250	561	11,25%	1,23	241	7,10%	1,02	277	22,20%	2,12	111	7,26%	1,25
251	1961	11,02%	1,12	1079	8,61%	1,09	352	7,14%	0,76	680	12,70%	1,29

CZAS OPÓŹNIEŃ NA LINIACH AUTOBUSOWYCH I TRAMWAJOWYCH /STYCZEŃ-LUTY 2019 ORAZ STYCZEŃ-LUTY 2020/

				styczeń 2020						luty 2020 (do 13.02)		
	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]	Liczba spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Udział spóźnionych odjazdów (powyżej 3 minut)	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego [min]
253	2375	16,70%	1,68	1248	11,96%	1,51	395	9,58%	1,35	542	12,66%	1,54
255	1565	16,20%	1,59	1156	15,39%	1,68	421	14,45%	1,47	582	18,08%	1,74
257	1651	15,12%	1,35	801	9,07%	1,34	330	10,32%	1,44	323	9,80%	1,16
259	1576	13,47%	1,20	1164	13,85%	1,35	411	12,54%	1,31	414	12,35%	1,19
319	12895	43,24%	4,54	14491	50,24%	4,91	3609	34,01%	2,67	4565	38,54%	3,31
325	9192	28,26%	2,58	7369	36,75%	2,77	2390	22,46%	1,85	2604	30,81%	2,41
602	3293	39,34%	4,28	3812	49,42%	5,56	1111	35,06%	2,86	1670	50,67%	5,25
607	929	34,75%	4,43	1571	40,31%	4,07	282	26,45%	2,56	513	30,59%	2,77
609	3221	13,65%	1,53	6340	29,95%	3,01	1219	14,37%	1,18	2034	22,29%	1,83
612	9004	20,81%	2,19	7196	30,44%	2,31	1743	13,80%	1,34	2592	25,40%	1,85
715	2779	20,18%	2,07	7177	39,53%	4,21	675	10,06%	0,98	2117	25,37%	2,38
A	17210	20,50%	1,90	25702	34,57%	2,99	4328	14,42%	1,30	8559	26,64%	2,27
C	6761	20,77%	1,88	6784	25,59%	1,88	1910	16,78%	1,43	2664	21,83%	1,63
D	30321	29,48%	2,75	34005	40,03%	3,25	7793	22,62%	1,81	11581	31,32%	2,53
K	17803	26,49%	2,31	23716	42,16%	3,23	4594	22,05%	1,74	8627	36,64%	2,77
N	17089	27,44%	2,33	12533	39,84%	3,21	4802	21,19%	1,78	3549	32,93%	2,82