

Pan
Andrzej Kilijanek
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 26 lutego 2019 r.

WTR-ZT.0003.1.2020.MWr.3

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego z dnia 13 lutego 2020 roku dotyczące działań podejmowanych w Spółce MPK uprzejmie informuję, że:

- MPK Sp. z o.o. nie odnotowało (w ostatnich 3 latach) wypłaty odszkodowania (rekompensaty) mieszkańcom miasta Wrocławia za transport zastępczy w przypadku wykolejeń tramwajów.
- Na dzień 18 lutego 2020 roku wykorzystanie taboru autobusowego do obsługi linii komunikacyjnych wynosi 91,15% a taboru tramwajowego 93%.
- Działania energooszczędne wdrożone w Spółce na zajezdniach tramwajowych i autobusowych polegały na:
 - wymianie taboru autobusowego tj. 110 sztuk autobusów Mercedes-Benz Citaro C2 (w tym roku dzierżawa kolejnych 60 sztuk) dodatkowo 57 sztuk autobusów marski Solaris Urbino:
 - dzięki wymianie taboru zmniejszyło się zużycie paliwa o 11,7 litra na 100 km tj. 19,12%;
 - ponadto każdy nowy autobus marki Mercedes wydziela do atmosfery 73% mniej węglowodorów oraz o 86% mniej cząstek stałych (PM) i 86% mniej tlenków azotu do powietrza, niż starsze autobusy Volvo;
 - szkoleniu z Eco - drivingu dla grupy 240 kierowców autobusów MPK w okresie od września do listopada 2019 roku dotyczące techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy;
 - montażu we wszystkich autobusach świateł do jazdy dziennej w technologii LED co obniżyło zapotrzebowanie na energię elektryczną w autobusach;
 - zastosowaniu opon o obniżonych oporach toczeniach co wpłynęło na zmniejszenie zużycia paliwa w autobusach i pojazdach zaplecza technicznego;
 - zakupie taboru tramwajowego tj. 70 sztuk tramwajów Moderus Beta i Pesa Twist, które charakteryzują się mniejszą energochłonnością od pozostałych tramwajów typu 105;
 - wykonaniu projektu termomodernizacji obiektów Zakładu Autobusowego i Zakładu Tramwajowego Borek, którego realizacja w zakresie prac budowlanych przewiduje się na lata 2020 – 2023;
 - stopniowej wymianie we wszystkich Zakładach spółki oprav

- oświetleniowych zewnętrznych na oprawy w technologii LED do końca II kwartału 2020 roku;
- sukcesywnym pozbywaniu się elektrycznych, grzewczych odbiorników prądu (promienniki i nagrzewnie) na rzecz instalacji centralnego ogrzewania zasilanego ciepłem miejskim;
 - montażu w miejscach ciągów komunikacyjnych czujników ruchu mających na celu automatyczne wyłączenie oświetlenia po zaniku ruchu;
 - wymianie energochłonnego oświetlenia hal Zakładów Tramwajowych i Autobusowych na energooszczędne oświetlenie LED;
 - zastosowaniu systemu automatycznego załączania i rozłączania elementów grzejnych zwrotnic w celu zapobiegania zużycia energii elektrycznej podczas dodatnich temperatur (planowane jest sukcesywne montowanie w/w systemu w Zakładach Tramwajowych);
- W zakresie wykorzystywania samochodów służbowych do celów prywatnych:
- od stycznia 2019 roku do 13 lutego 2020 roku samochód służbowy MPK Sp. z o.o. był używany do celów prywatnych sześciokrotnie (w tym 4 razy przez poprzedniego Prezesa Zarządu MPK Sp. z o.o.);
 - MPK Sp. z o.o. nie poniosło kosztów w związku z wykorzystaniem samochodów służbowych w celach prywatnych a koszty związane z ich wykorzystaniem zostały potrącone z wynagrodzenia osób korzystających zgodnie z wystawionymi fakturami VAT;
 - Żaden kierowca zatrudniony na potrzeby spółki MPK, w obowiązującym go czasie pracy, nie prowadził samochodu służbowego wykorzystywanego do celów prywatnych;

Z wyrazami szacunku

Sprawę prowadzi:
Marcin Wroński, tel: 71-777-77-43

Do wiadomości:

- Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław (L.dz.184389)
- Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
- a/a