

Janusz Chudzik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Wrocław, 12 lutego 2020 r.

Zapytanie

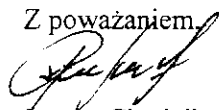
Dotyczy: **Funkcjonowania Komunikacji Miejskiej**

1. Poproszę o udostępnienie informacji dotyczącej ile osób z podziałami na stanowiska, w tym kierownicze i samodzielne zostało zatrudnionych od 1 kwietnia 2019 r., oraz ile przed podjęciem zatrudnienia w MPK Sp. z o.o. pracowało w Polbus-PKS Sp. z o.o.?
2. W jaki sposób zaplecze techniczne na zajezdniach korzysta z dostępu do części zamiennych w godzinach wieczornych, skoro magazyny na zajezdniach tramwajowych są otwarte najpóźniej do godziny 18:00. Nie chodzi o części podstawowe jak żarówka czy pióro wycieraczki, lecz elementy znajdujące się wyłącznie w obszarze magazynowym. Co dzieje się z tramwajem po zjeździe awaryjnym, który wymaga naprawy a potrzebna część jest zamknięta w magazynie, tym bardziej, że mamy do czynienia z brakiem sprawnych pojazdów gotowych do wyjazdu?
3. W jaki sposób zapewnianie Państwo przerwy motorniczym/kierowcom skoro komunikacja tramwajowa i autobusowa w ogromnej ilości przypadków jeździ znacznie opóźniona? Oczywiście istnieje możliwość wyrażania zgody przez Dyspozytora TR na posiłek, jednakże część kierujących skorzysta mimo opóźnienia z przysługującej przerwy a część wyprzedza na pętlach poprzedzające brygady. Wynik takich działań to częste skróty, po których komunikacja nie pojawia na znacznych odcinkach swoich tras, i cierpią na tym oczekujący na tramwaj/autobus pasażerowie. W jaki sposób rozwiązujecie Państwo te problemy, aby wykluczyć tak znaczną ilość przypadków skrótów w przyszłości?
4. Proszę o szczegółowe przedstawienie w jaki sposób przebiega proces naboru pracowników spoza MPK Sp. z o.o. na stanowiska średniego i wyższego szczebla,

między innymi gdzie były emitowane ogłoszenia i na jaki czas? Ilu kandydatów się zgłosiło? Jakie kwalifikacje oraz doświadczenie/wykształcenie kierunkowe posiadają zatrudnieni pracownicy na stanowiska średniego i wyższego szczebla?

- 5 W jakim czasie zatrudniona w MPK Sp. z o.o. Pani Psycholog jest w stanie dotrzeć na miejsce zdarzenia drogowego lub innego przypadku, gdy zaistnieje taka potrzeba? Czy w Przedsiębiorstwie istnieje stosowny dokument regulujący powyższą kwestię? Jeżeli tak – to proszę o dołączenie dokumentu do odpowiedzi.
- 6 Proszę o informacje, jakie podjęli Państwo kroki, aby umożliwić przejazd pojazdom technicznym oraz służbom Nadzoru Ruchu po istniejących Bus – pasach. Przejazd taki w znacznej mierze przyspieszy dojazd, szczególnie gdy chodzi o różnego typu zdarzenia w komunikacji tramwajowej. Jeżeli, nie były podjęte w tym kierunku żadne działania, to co jest tego powodem i dlaczego? Jeżeli zostały jakieś kroki podjęte, to kiedy? I co jest wynikiem tych działań?
- 7 Ile spraw sądowych jest obecnie prowadzonych/w toku w stosunku do osób pełniących funkcje Zarządu Spółki Miejskiej MPK Sp. z o.o.?

Z poważaniem,



Janusz Chudzik

Radny Rady Miejskiej Wrocławia