

Wrocław, 21 lutego 2020 r.

Pan
Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

KZ.071-10/20

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 10 lutego 2020 r. dotyczące wykorzystania radiowozów Nadzoru Ruchu informuję, że w/w pojazdy wykorzystywane są głównie do realizacji zadań przez Centralę Ruchu (komórkę organizacyjną MPK Sp. z o.o.), która w ramach swoich obowiązków i uprawnień uczestniczy w procesie likwidacji wszystkich zdarzeń awaryjnych (wypadki, kolizje i inne) występujących w Mieście lub na terenie Spółki z udziałem pojazdów Spółki.

Likwidację zdarzeń awaryjnych reguluje załącznik nr 1 do zarządzenia nr 44/18 z dnia 10 września 2018 r. pt. „Instrukcja postępowania w sprawach likwidacji zdarzeń awaryjnych z udziałem pojazdów Spółki.”

Z poważaniem

Krzysztof Balawejder
Prezes Zarządu

Załączniki:

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 44/18 z dnia 10 września 2018 r. „Instrukcja postępowania w sprawach likwidacji zdarzeń awaryjnych z udziałem pojazdów Spółki.”

Sprawę prowadzi:

Jacek Kaczmarek, Dyrektor ds. Zarządzania Bezpieczeństwem, tel.: 48/713250880, e-mail: j.kaczmarek@mpk.wroc.pl

Otrzymują:

- Adresat
- Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
- Biuro Prezydenta Wrocławia

- Departament Infrastruktury i Transportu
- MPK a/a