



26



Pan
Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 21.02.2020

WIM-EU.0003.3.2020

W związku z Pana Interpelacją z dn.10 lutego 2020 r. skierowaną do Prezydenta Wrocławia, dotyczącą budowy toalet w rejonie pętli autobusowej Nowy Dwór/przystanek kolejowy PKP Nowy Dwór, uprzejmie informuję:

Toalety przenośne ustawiane są tylko w szczególnych sytuacjach i okresach jak np. teren parkingów przy cmentarzach w okresie święta Wszystkich Świętych lub na potrzeby obsługi masowych, krótkotrwałych, wyjątkowych dla miasta imprez takich jak np: 46 Światowy Kongres Eucharystyczny, mistrzostwa EURO 2012 itp.

Szacunkowy koszt utrzymania 1 toalety przenośnej to ok. 200 zł dziennie (co daje 73.000 zł w skali roku).

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu nie przewiduje ustawiania, a co za tym idzie utrzymywania przenośnych toalet na terenach miejskich, w tym na pętlach MPK (w kilkudziesięciu punktach funkcjonują toalety przenośne ustawione przez MPK dla potrzeb kierowców i motorniczych).

W sprawie budowy stałej toalety publicznej w tym rejonie, zwracam się kopią niniejszego pisma do Wrocławskich Inwestycji Sp. z o.o. z prośbą o rozpatrzenie, w porozumieniu z MPK, możliwości uzupełnienia funkcjonalności budowanego na pętli budynku o ten zakres.

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU

Marek Zabiński

K/o:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Kancelaria Prezydenta L.dz.43793
3. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
4. MPK Wrocław
4. BOI
5. EU aa