



23



Pan

Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 14 lutego 2020

BZM-PP.720.4.2020

00018431/2020/W

Dotyczy: podjęcia działań skutkujących budową połączenia drogowego Góralskiej i Tęczowej we Wrocławiu

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 5 lutego br. uprzejmie informuję, że w odpowiedzi udzielonej Panu na zapytanie z dnia 11 grudnia, została opisana obecna sytuacja planistyczna wraz z podaniem szczegółów w zakresie ustaleń dla terenów przeznaczonych na cele publiczne.

W opisanej sytuacji planistycznej ważne jest to, że przywołane plany miejscowe będące w opracowaniu (nr 635 i nr 716) nie mają ze sobą bezpośredniego styku. Dzieli je rozległy obszar kolejowy z infrastrukturą torową. Przywoływany przez Pana zapis projektu mpzp (nr 635) o terenie 1KDD z obowiązkiem ulicy klasy dojazdowej jest jak najbardziej zasadny - jest to obecnie faktyczny teren ulicy, która obsługuje nieruchomości przyległe i przy projektowaniu nowego układu ulic pozwala na dowiązanie się do układu istniejącego. Należy dodać, że zapisy dla ulicy Góralskiej zawierają także obowiązek obustronnych chodników oraz trasę rowerową. Takie ustalenia planistyczne dla ul. Góralskiej, nie są sprzeczne z planami realizacji połączenia ul. Góralskiej z ul. Tęczową w formie ciągu pieszo - rowerowego, ponieważ jego niezależny przebieg kontynuowany jest już na terenach kolejowych - poza obszarem planu.

Warto przy tym podkreślić, że opracowania planistyczne (plany miejscowe) sporządzane są z uwzględnieniem wszystkich docelowych potrzeb terenowych. W planie ustala się niezbędne rezerwy, których wykorzystanie może być etapowe, tzn., że realizowane mogą być najpierw te elementy, które uznane są za najbardziej potrzebne. W tym przypadku najpilniejsza potrzeba to stworzenie wygodnego połączenia dla pieszych i rowerzystów, tak aby umożliwić mieszkańcom tego obszaru swobodę przemieszczania się np. w kierunku

przystanków komunikacji zbiorowej czy korzystania z usług, które mają szansę rozwinąć się po obu stronach torów kolejowych.

Efekt realizacji powiązania w formie pieszo - rowerowej jest niepodważalny - to działanie na rzecz mieszkańców w zakresie poprawy dostępności, a tym samym jakości ich życia. Połączenie to pozwala stworzyć osiedla wzajemnie uzupełniające się ofertą usług, do których dostęp dla mieszkańców jest na tyle bliski, że nie wymaga używania samochodu. Takie oczekiwanie społeczne wyrazili mieszkańcy w postaci wniosków złożonych do planu. Wprost uznali je za znacząco podnoszące warunki życia i zamieszkiwania na tym terenie, co poparła także Rada i Zarząd Osiedla Przedmieście Świdnickie.

Z wyrazami szacunku,


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta
3. Biuro Rozwoju Wrocławia
4. a/a