

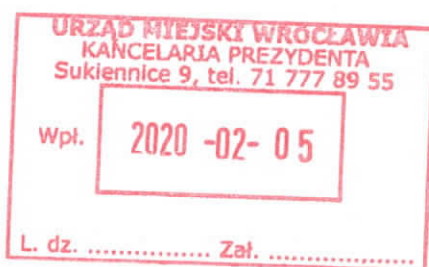


23

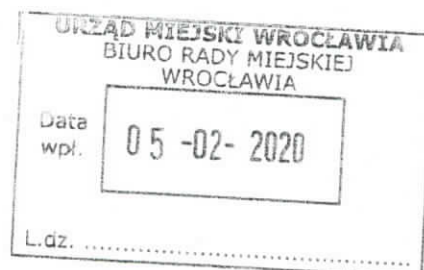
Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



Wrocław, 5 lutego 2020



INTERPELACJA

dotyczy: **podjęcia działań skutkujących budową połączenia drogowego Góralskiej i Tęczowej we Wrocławiu**

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (tj. dnia 22 lutego 2019 r., Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań skutkujących budową połączenia drogowego Góralskiej i Tęczowej we Wrocławiu.

Na moje zapytanie z dnia 11 grudnia 2019 roku w sprawie planów połączenia Góralskiej z Tęczową udzielono mi odpowiedzi w dniu 3 stycznia (WLM-ZNK.0003.1.2020), według której poprzez sporządzane aktualnie miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego na odcinku Góralska – Tęczowa „możliwa będzie realizacja celu publicznego w postaci ciągu rowerowego”¹, natomiast obszar (Plac Strzegomski – Grabiszyńska) ma zostać połączony w przyszłości Aleją Śródmieścia Południowego (w pobliżu Góralskiej i Tęczowej).

W odpowiedzi (wspominającej o priorytecie dla ciągu pieszo-rowerowego przy ewentualnym połączeniu Góralskiej i Tęczowej) powołano się na projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (635) oraz przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie zachodniego odcinka ulicy Tęczowej we Wrocławiu (716). Jednakże według opinii Miejskiej Komisji Urbanistyczno – Architektonicznej z dnia 9 kwietnia 2018 w uwagach (projekt planu 635) wskazano, żeby

¹ <https://bip.um.wroc.pl/interpelacja/43580/zapytanie-w-sprawie-szczegolow-dotyczacych-planow-wzgledem-polaczenia-goralskiej-i-teczowej> - odpowiedź na zapytanie



„rozważyć budowę czasowego połączenia ulicy Tęczowej z ulicą Góralską”², natomiast w projekcie planu, obszar ulicy Góralskiej (1KDD) ustalono przeznaczenie – ulice. Ustalenia na terenie oznaczonym symbolem 1KDD projektu MPZP (635) zakładają:

„1) obowiązuje ulica klasy dojazdowej;

2) szerokość ulicy w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu, przy czym w miejscu wskazanym na rysunku planu obowiązuje szerokość w liniach rozgraniczających – 15m;

3) obowiązują obustronne chodniki;

4) obowiązuje trasa rowerowa”³

15.06.2010 ZDIUM udzielił zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej dla połączenia komunikacyjnego ulic Góralskiej i Tęczowej we Wrocławiu opiewającego na kwotę 817 174 zł.⁴ Od tego czasu budowa trasy nie ruszyła⁵, a obecnie w planach ewentualnego połączenia (odpowiedź na interpelację) wskazuje się na priorytet dla połączenia pieszo-rowerowego pomimo, iż nie wynika to z dokumentów planistycznych.

Rejon Tęczowej jest obecnie miejscem intensywnej zabudowy mieszkaniowej, natomiast rejon Góralskiej wkrótce także zamieni się w wielki plac budowy.⁶ Artykuł 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych umożliwia zobowiązanie przez Gminę Wrocław inwestorów do budowy dróg publicznych, w tym budowy połączenia Góralskiej i Tęczowej. W zależności od umów wynegocjowanych przez Gminę Wrocław z inwestorami połączenie Góralskiej z Tęczową może być przeprowadzone przy ograniczonym udziale finansowym Gminy Wrocław lub w ogóle bez niego.

Wskazywany w odpowiedzi na interpelację tymczasowy charakter połączenia Góralskiej i Tęczowej po realizacji może się okazać w praktyce jedynym połączeniem w tym

² <https://bip.um.wroc.pl/artykul/625/32480/obszar-na-wschod-od-ulicy-goralskiej-635> - Opinia Miejskiej Komisji Urbanistyczno – Architektonicznej

³ <https://bip.um.wroc.pl/artykul/625/32480/obszar-na-wschod-od-ulicy-goralskiej-635> - Projekt uchwały z etapu opiniowania - 19.09.2019 r.

⁴ http://www.przetargi.egospodarka.pl/171049_OPRAWOWANIE-DOKUMENTACJI-PROJEKTOWEJ-DLA-POLACZENIA-KOMUNIKACYJNEGO-ULIC-GORALSKIEJ-I-TECZOWEJ-WE-WROCLAWIU_2010_2.html

⁵ <https://www.tuwroclaw.com/wiadomosci,klopoty-z-budowa-drogi-za-swiebodzkim-laczacej-grabiszynska-z-robotnicza,wia5-3266-5889.html>

⁶ <https://investmap.pl/wroclaw-lokum-deweloper-placi-niemal-40-mln-zl-za-teren-na-szczepinie-beda-wyburzenia.a144905>



rejonie przez najbliższe kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt lat. Śródmiejska Trasa Południowa, mimo iż planowana od lat 60-tych ubiegłego wieku doczekała się jedynie zmiany nazwy i zakresu budowy na rzecz alei. Na dzień dzisiejszy nic nie wskazuje na to, iż inny los może czekać plany budowy Alei Śródmieścia Południowego. Deprecjonowanie drogowego połączenia Góralskiej i Tęczowej jest strategicznym błędem, gdyż nie ma do tej pory zabezpieczonych środków na budowę AŚP, nie ma wskazanego źródła finansowania ani nawet przygotowanego projektu.

Brak aktywności władz Gminy Wrocław w sferze zobowiązania inwestorów na rzecz budowy połączenia Góralskiej z Tęczową może być z kolei postrzegane jako działanie na szkodę Gminy Wrocław.

Mieszkańcy Wrocławia oczekują poprawy jakości życia. Taką jest możliwość szybkiego przemieszczania się między osiedlami i oszczędzania czasu, co w warunkach wrocławskich jest bardzo utrudnione. Jeśli za priorytetowe uznajemy rowerowe połączenie Góralskiej i Tęczowej to oznacza, że albo rower uznajemy jako podstawowy środek transportu we Wrocławiu, albo, że wkrótce otworzymy nowo wybudowaną Aleję Śródmieścia Południowego, natomiast żadne z tych stwierdzeń nie jest prawdziwe.

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

