

**Pan
Sergiusz Kmiecik
Radny Rady Miejskiej
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

Wrocław, 23 grudnia 2019 r.

WIM.0003.4.2019

Dotyczy: koordynacji realizowanych remontów dróg i linii tramwajowych na terenie Wrocławia.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 9 grudnia 2019 r. dotyczące koordynacji realizowanych remontów dróg i linii tramwajowych na terenie Wrocławia przedstawiam odpowiedzi na zadane w przedmiotowej sprawie pytania.

Ad.1

Koordynacja drogowych inwestycji miejskich jest monitorowana w sposób ciągły przez Departament Infrastruktury i Transportu. Jednym z elementów monitoringu jest tryb cyklicznych spotkań, w których uczestniczą przedstawiciele jednostek Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz jednostek prowadzących inwestycje i podczas których omawiane jest zaawansowanie prac dla każdego zadania oraz wskazywane są potencjalne konflikty koordynacyjne. Aktualizowane na bieżąco harmonogramy realizacyjne analizowane są równoległe pod kątem skutków powstawania inwestycji dla komunikacji indywidualnej i zbiorowej w mieście i oceniane pod kątem możliwości jednoczesnej realizacji w terenie. Na bazie w/w danych konstruowana jest a następnie aktualizowana na bieżąco lista inwestycji drogowych planowanych do realizacji wraz ze zmianami w komunikacji miejskiej w danym roku kalendarzowym wraz ze skutkami na lata przyszłe.

Ad.2

Etapowanie robót dla realizowanych obecnie na terenie Wrocławia budów dwóch linii tramwajowych zaplanowane zostało w taki sposób, aby wpływ ograniczeń ruchowych związanych z jedną inwestycją nie sięgał do układu drogowego związanego z drugą inwestycją. I tak budowa linii tramwajowej na Popowice zakłada, że zasadniczo przez cały czas budowy utrzymany będzie przejazd przez plac budowy w kierunku z Miasta a objazd w kierunku do Miasta prowadzony będzie ulicami Gnieźnieńską i Ścinawską. Przewidziane są jedynie krótkie okresy czasu, kiedy objazd dwukierunkowo prowadzi będzie ulicami Gnieźnieńską i Ścinawską. Rozwiązanie z objazdem dwukierunkowym było już raz wprowadzane w okresie sierpnia b.r. i sprawdziło się bez zastrzeżeń. Wdrożona w rejonie ulicy Długiej zastępcza organizacja ruchu z uwagi na dobre warunki przejazdu na objeździe pozostaje bez istotnego wpływu na ruch na ulicy Legnickiej. Z kolei rozwiązania zastępczej organizacji ruchu w rejonie budowy tramwaju na Nowy Dwór skupiają się na przeprowadzeniu objazdów ulicami bezpośrednio przyległymi do inwestycji tj. Robotniczą, Braniborską, Nabycińską, Strzegomską, Zelwerowicza i Sokolniczą. Rezerwą dla ruchu objazdowego jest ulica Legnicka.

Wprowadzana w związku uruchamianiem każdego kolejnego frontu robót zastępcza organizacja ruchu zawsze zawiera szereg rozwiązań mających zapewnić kierowcom i komunikacji zbiorowej jak najbardziej płynny ruch po ograniczonej inwestycją przestrzeni ulicy.

Ad.3

W przypadku każdej istotnej zmiany organizacji ruchu wykonawca w ramach zatwierdzenia projektu zmiany organizacji ruchu jest zobligowany przez Wydział Inżynierii Miejskiej do skutecznego poinformowania odpowiedniej Rady Osiedla o spodziewanych utrudnieniach.

Równoległe do tego działania Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta na swoich stronach

internetowych oraz za pośrednictwem mediów społecznościowych informuje o utrudnieniach i ewentualnych objazdach. Informacja tego typu jest również przekazywana via e-mail do wszystkich wrocławskich mediów.

W przypadku większych zmian w organizacji ruchu mieszkańcy informowani są o wdrażanych rozwiązaniach za pośrednictwem konferencji prasowych organizowanych przez Wydział Komunikacji Społecznej.

Przy dużych zmianach albo zupełnie nowych rozwiązaniach (np. wprowadzenie kontra ruchu na poszczególnych ulicach) z wyprzedzeniem ustawiane się w terenie znaki drogowe informujące o planowanej zmianie organizacji ruchu. Komunikaty o planowanej zmianie są także przekazywane odpowiednio wcześniej mediom. Informacje o utrudnieniach w ruchu wyświetlają się również na przystankach komunikacji zbiorowej i na tablicach VMS.

Na naszej stronie internetowej na bieżąco aktualizowana jest ponadto mapa utrudnień drogowych informująca o realizowanych zadaniach na drogach i wynikających z nich ograniczeniach w ruchu.

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDiUM
4. a/a