

Wrocław, dn. 22 stycznia 2020 r.

WIM-EM.0152.3.2019.RW

Dotyczy: budowy sygnalizacji świetlnej lub ronda na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego-Damrota we Wrocławiu.

W odpowiedzi na petycję z dnia 24 października 2019 r., dotyczącą zmiany organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego-Damrota we Wrocławiu, polegającą na budowie sygnalizacji świetlnej lub ronda na skrzyżowaniu, po dokładnym rozpoznaniu sprawy przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Rozumiem potrzebę zapewnienia jak największego bezpieczeństwa i warunków ruchu na wskazanym w Petycji skrzyżowaniu, przede wszystkim dla niechronionych uczestników ruchu drogowego jakimi są piesi. Służby miejskie również dążą do tego, aby piesi w mieście mogli bezpiecznie poruszać się po drogach. Faktem jest, że przejścia dla pieszych prowadzące przez dwa pasy ruchu w jednym kierunku, jak ma to miejsce na omawianym skrzyżowaniu dla kierunku z Miasta, to potencjalnie miejsca zagrożenia bezpieczeństwa pieszych.

Z drugiej strony zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu powinno być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu.

Tym samym instalacja sygnalizacji świetlnej na danym skrzyżowaniu jest racjonalnym i bezpiecznym rozwiązaniem, o ile nie jest możliwa poprawa bezpieczeństwa pieszych innymi dostępnymi środkami. Taka zmiana organizacji ruchu jak budowa sygnalizacji świetlnej to kosztowne działanie inwestycyjne. Wymaga ono oprócz instalacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu i korekty oznakowania poziomego i pionowego także korekty układu drogowego, ze względu na konieczność dostosowania parametrów technicznych drogi i zagospodarowanie pasa drogowego do wymogów instalacji sygnalizacji świetlnej. Szacunkowy koszt inwestycji to ok. 2 mln zł.

Miasto od lat wprowadza rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych na przejściach dla pieszych prowadzących przez jednokierunkowe lub wielopasowe jezdnie. W wyniku tych działań wiele podobnych lokalizacji, jak ta omawiana wyżej, zostało już zabezpieczonych bądź to przez sygnalizację świetlną bądź właśnie przez inne działania z zakresu inżynierii ruchu.

Przykładowo główne ciągi komunikacyjne takie jak ul. Hallera, ul. Grabiszyńska i ul. Powstańców Śl. zostały na całej swojej długości kompleksowo wyposażone w sygnalizację świetlną, inne jak ulica Drobnera, Bożego Ciała czy Piłsudskiego otrzymały wyniesione przejścia dla pieszych. Jeszcze inne jak ulica Zachodnia otrzymały przejścia dla pieszych wyposażone w azyl z zawężeniem jedni przy azylu do jednego pasa ruchu na wprost.

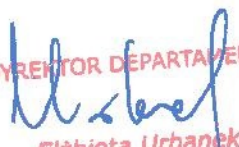
Niemniej na terenie Wrocławia miejsc z przejściami dla pieszych o podobnym jak na omawianym skrzyżowaniu charakterze pozostało jeszcze około dwudziestu. Wszystkie te lokalizacje są spisane i analizowane pod kątem dalszych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego. Na tej liście jest również skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego i Damrota.

Każde z tych miejsc jest równie ważne z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych. Miasto w tych wszystkich lokalizacjach analizuje możliwość zastosowania rozwiązań poprawiających warunki przechodzenia przez jezdnię. Niekoniecznie musi to być budowa sygnalizacji świetlnej. Przykładowo obecnie zaawansowane są prace zmierzające do budowy wyspowych progów zwalniających przed przejściem dla pieszych w rejonie ul. Ślężna 2 - 24 (przejście przez trzy pasy ruchu).

Wydział Inżynierii Miejskiej planuje w bieżącym roku podjąć działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa pieszych także w omawianej lokalizacji oraz równocześnie na sąsiednich skrzyżowaniach ulicy Wyszyńskiego z ulicą Daszyńskiego i Orzeszkowej, ale bez budowy sygnalizacji świetlnej.

W obrębie przejść dla pieszych przez ulicę Wyszyńskiego zostanie wprowadzona korekta organizacji ruchu polegająca na przeznaczeniu lewego pasa ruchu na ulicy Wyszyńskiego dla kierunku z Miasta wyłącznie do jazdy w lewo. Tym samym za skrzyżowaniem jezdni ulicy Wyszyńskiego zostanie zawężona do jednego pasa ruchu. Rozwiązanie to umożliwi między innymi powiększenie wyspy dzielącej jezdnię ulicy przy przejściu dla pieszych na wysokości ulicy Dąbrpota (od strony mostu Warszawskiego), co spowoduje dodatkowe ułatwienie pieszym przejścia dla pieszych oraz ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów.

Biorąc powyższe wyjaśnienie pod uwagę nie znajduję uzasadnienia aby w obecnej chwili przychylić się do postulatu i wyposażyć skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego i ul. Dąbrpota w sygnalizację świetlną.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Partycypacji Społecznej 50-032 Wrocław ul. G. Zapolskiej 4 (WSS-WBO.152.52.2019)
3. WIM-OZ w/m
4. WIM-EM,RW aa

Załącznik:

1. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Gminę Wrocław.