



301

Wrocław, 18.12.2019 roku



Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej
Wrocławia

2019121801/ZAP/MW

ZAPYTANIE

w sprawie realizacji wniosków pokontrolnych skierowanych do spółki Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa sp. z o.o., ujętych w wystąpieniu pokontrolnym dotyczącym kontroli Najwyższej Izby Kontroli pt. „Funkcjonowanie płatnego parkowania w miastach”

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym (tj. z dnia 22 lutego 2019 r., Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), realizując ciążący na mnie obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, **niniejszym składam zapytanie w sprawie realizacji wniosków pokontrolnych skierowanych do spółki Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa sp. z o.o., ujętych w wystąpieniu pokontrolnym dotyczącym kontroli Najwyższej Izby Kontroli nr P/18/089 pt. „Funkcjonowanie płatnego parkowania w miastach”.**

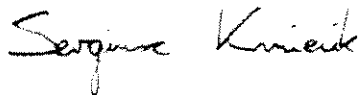
W dniu 11 czerwca br. na stronie internetowej Najwyższej Izby Kontroli (dalej: NIK) została opublikowana informacja o wynikach kontroli „Funkcjonowanie płatnego parkowania w miastach”. Kontrolą tą zostało objętych 17 miast (w tym miasto Wrocław), 8 zarządów dróg w miastach na prawach powiatu, oraz dwie spółki gminne (w tym należąca do gminy Wrocław spółkę Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa Spółka z o.o.). W ramach kontroli, dokonano nie tylko sprawdzenia zasad funkcjonowania stref płatnego parkowania w miastach, ale również realizacji inwestycji budowy parkingów, wykonywanych przez gminy oraz podległe im podmioty.

Kontrolerzy Delegatury NIK we Wrocławiu dokonali - w związku ze wspomnianym wyżej zakresem kontroli - sprawdzenia pod kątem legalności, gospodarności, rzetelności i celowości inwestycji zrealizowanej przez Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa sp. z o.o., tj. budowy podziemnego parkingu na terenie Hali Stulecia we Wrocławiu oraz przeznaczeniu go do użytkowania i pobierania pożytków przez Koncesjonariusza przez okres 28 lat (do roku 2042), na zasadach określonych w Umowie koncesyjnej z dnia 23 kwietnia 2012 r. (dalej: Umowa koncesyjna), zawartej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi. W ocenie kontrolerów NIK-u, *„przedsięwzięcie to zostało przygotowane bez dochowania należytej staranności, a postępowanie o udzielenie koncesji, jak również sposób wykonywania ustalonych z wybranym koncesjonariuszem warunków współpracy, nie przebiegały prawidłowo”*. Negatywnie oceniona została również umowa wsparcia projektu z dnia 30 kwietnia 2012 r. (dalej: Umowa wsparcia), zgodnie z którą gmina Wrocław zagwarantowała pomoc finansową na rzecz Spółki w związku z realizacją Umowy koncesyjnej (Koncesjonariusz otrzymuje od Spółki środki z tejże pomocy w sytuacji, gdy przychody z zarządzania parkingiem nie osiągają kwoty ustalonej umową koncesyjną). Wnioski sformułowane w wystąpieniach pokontrolnych (zarówno ogólnym, jak i adresowanym do ww. Spółki) wynikały ze stwierdzenia szeregu poważnych nieprawidłowości, dotyczących zarówno etapu wyboru koncesjonariusza, jak również negocjowania i zawierania Umowy koncesyjnej oraz jej realizacji.

Mając na uwadze, zwracam się o udzielenie odpowiedzi na pytanie:

Na jakim etapie znajduje się realizacja przez spółkę Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa sp. z o.o. wniosków pokontrolnych nr 1, 2 i 3, sformułowanych w wystąpieniu pokontrolnym dotyczącym kontroli Najwyższej Izby Kontroli nr P/18/089 pt. „Funkcjonowanie płatnego parkowania w miastach” (sygn. LWR.410.020.05.2018)?

Z wyrazami szacunku



Sergiusz Kmiecik

Radny Rady Miejskiej Wrocławia