



Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 10.01.2020 r

WIM-EU. 7021.12.2020



Wydział Inżynierii Miejskiej UMW przekazuje w załączeniu odpowiedź Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu dotyczącą petycji z dn.18 listopada 2019 r. złożonej do Rady Miejskiej Wrocławia przez

DYREKTOR WYDZIAŁU
Ewa Nowak
Ewa Nowak

Do wiadomości:

1.EU aa



Wrocław, dnia 12.12.2019 r.

Szanowny Pan
Jarosław Charłampowicz
Przewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

EPXR.072.88.1.106971.1109502019.AM

Dotyczy: odpowiedź na petycję z dnia 18 listopada 2019 r. złożoną do Rady Miejskiej Wrocławia przez

W odpowiedzi na złożoną do Biura Rady Miejskiej Wrocławia petycję z dnia 18 listopada 2019 r., w zakresie określonym w pkt 1 w części dotyczącej zmiany przepisów prawa miejscowego umożliwiającej nieodpłatne parkowanie na miejscach postojowych przed wszystkimi Kościołami, cmentarzami oraz szpitalami na obszarze strefy płatnego parkowania informuję, co następuje.

Wrocławska strefa płatnego parkowania ustalona została na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, a celem jej wprowadzenia było zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych, realizacja lokalnej polityki transportowej oraz wprowadzenie preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Mając na uwadze powyższe stwierdzić należy, iż strefa płatnego parkowania jest narzędziem efektywnego gospodarowania przestrzenią miejską, ograniczającym ruch samochodowy w obszarach o największym popycie na miejsca parkingowe, a tym samym zachęcającym kierowców do korzystania z innych bardziej przyjaznych miastu sposobów komunikacji.

W obszarze wrocławskiej strefy płatnego parkowania płatne miejsca postojowe wyznaczone zostały zasadniczo przy kościołach zlokalizowanych w ścisłym centrum, stanowiących obiekty turystyczne, w okolicach których istnieje wysokie zapotrzebowanie na miejsca postojowe, a tym samym konieczne jest wymuszenie rotacji pojazdów.

Zaznaczenia wymaga fakt, że obszar strefy płatnego parkowania nie obejmuje okolic wrocławskich cmentarzy, natomiast wyłącznie przy jednym szpitalu, z uwagi na bliskość uczelni wyższych, wyznaczone zostały miejsca do płatnego postoj.

Wypełniając ustawowe przesłanki stwierdzić należy, iż w interesie publicznym pozostaje utrzymanie dotychczasowej organizacji ruchu wyznaczającej płatne miejsca postojowe przy wskazanych w petycji obiektach użyteczności publicznej a tym samym nie zachodzi podstawa do zmiany przepisów prawa miejscowego w przedmiotowym zakresie.

DYREKTOR
[Signature]
Sławomir Gąsior