

Wnioskodawca	Gmina Wrocław
Dane teleadresowe	Pl. Nowy Targ 1-8
Osoba do kontaktu (imię, nazwisko, stanowisko, tel., e-mail)	Marta Chlebda, Specjalista Wydział Zarządzania Funduszami, tel. 71 777 72 62, marta.chlebda@um.wroc.pl
Nazwa strategii	Wrocławska strategia rozwoju elektromobilności
Cel strategii rozwoju elektromobilności	<p>Celem strategicznym opracowania Wrocławskiej Strategii Rozwoju Elektromobilności jest określenie kierunków działań w zakresie rozwoju elektromobilności na terenie miasta w perspektywie czasowej do roku 2030.</p> <p>W ramach celów operacyjnych, przewiduje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) upowszechnienie we Wrocławiu elektromobilności oraz transportu z wykorzystaniem paliw alternatywnych 2) ograniczenie szkodliwej emisji do środowiska, dzięki określeniu działań w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> • modernizacji floty transportu publicznego (w tym floty zeroemisyjnej i niskoemisyjnej), • modernizacji floty samochodów służbowych administracji publicznej i samorządowej, • analizy możliwości wprowadzenia stref niskoemisyjnych; 3) stworzenie pakietu działań promocyjnych przez gminę, ukierunkowanych na promowanie elektromobilności; 4) powiązanie realizacji działań w zakresie elektromobilności z elementami Smart City (w tym carska ring, ITS, bus pasy, zarządzania miejscami postojowymi, systemu sprzedaży biletów itp.); 5) edukację i wzrost świadomości mieszkańców w zakresie rozwoju elektromobilności.
Charakterystyka wnioskodawcy	<p>Wrocław (miasto na prawach powiatu) jest stolicą województwa dolnośląskiego. Położony nad rzeką Odrą jest wyjątkowym miastem 12 wysp. Jest głównym miastem aglomeracji wrocławskiej z liczbą mieszkańców na dzień 31.12.2017 wynoszącą 608 402. Powierzchnia Miasta ogółem to 293 km². Wrocław szczyci się swymi parkami i bulwarami nadodrzańskimi. Praktycznie nie ma tu dzielnicy czy osiedla, które nie oferowałoby mieszkańcom i turystom wypoczynku na łonie natury. W samym sercu miasta kuszą spacerowiczów ciągnąca się wzdłuż fosi Promenada Staromiejska oraz położony na Ostrowie Tumskim wspaniały Ogród Botaniczny. Nadrzeczne zielone bulwary można też podziwiać z pokładów statków wycieczkowych i gondoli, będących jedną z licznych atrakcji turystycznych Wrocławia.</p> <p>We Wrocławiu zarejestrowanych jest obecnie 858 pojazdów indywidualnych na 1000 mieszkańców, a transport zbiorowy realizowany jest za</p>

[Handwritten signature]

	<p>pomocą 400 autobusów wykorzystywanych przez spółkę MPK, a także 59szt przez innych podwykonawców. Wrocław jest miastem charakteryzujący się dużym natężeniem ruchu drogowego, czego skutkiem jest powstawanie licznych kongestii drogowych, w szczególności w „godzinach szczytu”, a także wzrost zanieczyszczenia powietrza coraz poziom hałasu, co powoduje uciążliwość dla mieszkańców. W związku z tym realizuje wrocławską politykę mobilności, poprzez propagowanie korzystania z transportu zbiorowego, jazdy na rowerze, pieszo jak również innych form współdzielonej mobilności.</p>
<p>Główne obszary wsparcia elektromobilności</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymiana części taboru komunikacji zbiorowej na zeroemisyjny. 2. Zakup pilotażowy autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych) na wybrane linie, szczególnie te, które przejeżdżają przez centrum, wraz z zakupem infrastruktury do ich ładowania. 3. Wymiana części floty pojazdów jst, jednostek komunalnych na pojazdy o napędzie elektrycznym. 4. Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych, w tym w części wykorzystujących odnawialne źródła energii – co najmniej 210 punktów. 5. Stworzenie mapy online z lokalizacją i dostępnością systemu ładowania pojazdów. 6. Wykorzystanie nowych technologii dla elektromobilności: planery podróży, zarządzanie systemem ładowania pojazdów wraz z optymalizacją gospodarowania energią. 7. Stworzenie systemu zachęt i udogodnień dla pojazdów wykorzystujących paliwo alternatywne (miejsca parkingowe, wjazd w wyznaczone strefy). 8. Regulacje aktów wykonawczych w zakresie upowszechniania wykorzystania paliw alternatywnych (zlecanie zadań publicznych podmiotom posiadającym pojazdy zeroemisyjne, oznakowanie specjalnych miejsc postojowych, itp.). 9. Analiza możliwości utworzenia strefy niskoemisyjnej i zastosowanie ograniczeń dla pojazdów w zakresie emisji spalin. 10. Edukacja i promocja elektromobilności.
<p>Efekty realizacji strategii</p>	<p>Efektami realizacji strategii będzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zmniejszenie wykorzystania pojazdów z tradycyjnymi paliwami silnikowymi i zastąpienia ich w części niskoemisyjnym transportem zarówno zbiorowym i prywatnym, co z kolei przełoży się też na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza. 2. stworzenie bazowej infrastruktury ładowania pojazdów oraz specjalnie przeznaczonych miejsc parkingowych zachęci przedsiębiorców, jak i właścicieli indywidualnych pojazdów do wymiany pojazdów na pojazdy napędzane paliwem alternatywnym. 3. wdrażanie rozwiązań w zakresie uzupełniającego sposobu transportu w mieście (carsharing, carpooling). 4. zmniejszenie emisji spalin i hałasu komunikacyjnego, szczególnie w centrum miasta.

Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

	<p>5. zwiększenie sprawności oraz komfortu komunikacji publicznej.</p> <p>6. rozwój gospodarczy wskutek powstania nowych gałęzi rozwoju.</p> <p>7. możliwość wyznaczenia stref o wyższym komforcie zamieszkiwania (obszary o ograniczonej emisji spalin i hałasie).</p> <p>8. rozwój świadomości mieszkańców wskutek podjętych działań edukacyjnych.</p>
<p>Spójność założeń strategii z dokumentami strategicznymi</p>	<p>Strategia rozwoju elektromobilności będzie uszczegółowieniem Planu Zrównoważonej Mobilności Wrocławia, który obecnie jest w przygotowaniu.</p> <p>Strategia Wrocław 2030:</p> <ul style="list-style-type: none"> • efektywne zarządzanie transportem (w tym Smart City), • zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska i człowieka, • poprawa jakości transportu, w tym transportu publicznego, do potrzeb i oczekiwań mieszkańców, • wspieranie zeroemisyjnego transportu publicznego, • kształtowanie infrastruktury w sposób umożliwiający jej łatwe dostosowanie do zmieniających się potrzeb społecznych, szczególnie osób niepełnosprawnych i seniorów, • wspieranie alternatywnych możliwości przemieszczania się po mieście (m.in. rower miejski, carsharing, skuter miejski). <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wspieranie rozwoju elektromobilności miejskiej, jako alternatywy dla indywidualnego transportu samochodowego, • wspieranie rozwoju infrastruktury dla potrzeb elektromobilności, • podniesienie poziomu czystości atmosfery m.in. przez ograniczenie emisji przez środki transportu, • wspieranie alternatywnych możliwości przemieszczania się po mieście (m.in. rower miejski, carsharing, skuter miejski). <p>Wrocławską Polityką mobilności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska, • poprawa jakości transportu, w tym transportu publicznego, • wspieranie alternatywnych możliwości przemieszczania się po mieście (m.in. rower miejski, carsharing, skuter miejski), • wzrost poziomu bezpieczeństwa przemieszczania się, • ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na jakość życia mieszkańców, • uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych. <p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Wrocław:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska, • poprawa jakości transportu, w tym transportu publicznego, • modernizacja i rozwój taboru komunikacji publicznej,

	<ul style="list-style-type: none"> wspieranie alternatywnych możliwości przemieszczania się po mieście (m.in. rower miejski, carsharing, skuter miejski), wspieranie transportu elementami Smart City. <p>Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Wrocławia:</p> <ul style="list-style-type: none"> zmniejszenie uciążliwości transportu dla środowiska, poprawa jakości transportu publicznego, poprawa możliwości mobilności osób niepełnosprawnych, zmniejszenie kosztów ekologicznych i ekonomicznych transportu.
Plan wdrażania strategii	<p>Priorytety działań wskazanych w strategii:</p> <p>1. Wymiana taboru transportu zbiorowego na niskoemisyjny.</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaktualizowanie do 02.2019 r. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. - miasto zadeklarowało zakup 50 szt. autobusów elektrycznych w ramach współpracy z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju, a także zgodnie z planami inwestycyjnymi staramy się pozyskać dofinansowanie ze środków zewnętrznych POIiŚ na zakup 10szt. autobusów elektrycznych w 2019r. wraz z niezbędną infrastrukturą. - w perspektywie 4 lat występują podstawy umożliwiające wprowadzenie do eksploatacji autobusów zeroemisyjnych w zakresie minimalnych ich udziałów zgodnie z obowiązkiem wynikającym z ustawy o elektromobilności. - dalsza sukcesywna wymiana floty wynikać będzie z analizy kosztów i korzyści. <p>2. Wpieranie budowy bazowej infrastruktury ładowania dla pojazdów z alternatywnym paliwem do 2020r.</p> <p>3. Realizacja obowiązków wynikających z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.</p>
Planowana struktura organizacyjna wdrażania wybranej strategii	<p>W ramach Departamentu Infrastruktury i Transportu w poszczególnych jednostkach będzie następować:</p> <ul style="list-style-type: none"> wdrażanie strategii i monitorowanie wskaźników, opiniowanie lokalizacji stacji ładowania w przestrzeni publicznej, przygotowanie AKK i aktualizacji planu transportowego. <p>Departament Finansów Publicznych - pozyskiwanie środków zewnętrznych na wdrażanie strategii.</p> <p>Departament Obsługi i Administracji - zakup pojazdów elektrycznych dla jst i jednostek gminy.</p> <p>Pozostałe jednostki organizacyjne/spółki gminy:</p>

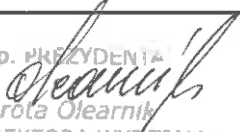
WCL

Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji – zakup taboru zero emisyjnego, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.
Wpływ realizacji strategii na poprawę jakości powietrza	Transport drogowy jest źródłem hałasu i zanieczyszczeń powietrza. W wyniku zastąpienia części floty transportu zbiorowego autobusami zeroemisyjnego, a także propagowaniem współdzielonych form transportu, popularyzowaniu pojazdów indywidualnych o napędzie alternatywnym, obniżona zostanie szkodliwa emisja tlenków azotu, dwutlenku węgla a także pyłów zawieszonych.
Konsultacje społeczne strategii	Ważnym elementem w ramach opracowywanej strategii jest partycypacja społeczna. Wypracowany w ramach miasta mechanizm konsultacji społecznych (m.in. Wrocław rozmawia), pozwoli na uwzględnienie głosu mieszkańców w opracowywanym dokumencie, a jednocześnie będzie narzędziem promocji i informacji o przyjętych celach rozwojowych w zakresie elektromobilności. Przewiduje się przeprowadzenie konsultacji projektu opracowanej strategii, a także ewentualne cykliczne konsultacje związane z jej wdrażaniem. W ramach stałego monitoringu możliwe będzie wnoszenie na bieżąco uwag poprzez e-mail. Lub w formie papierowej.
Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upowszechnianie wiedzy na temat wykorzystania różnych form transportu. 2. Eventy z wykorzystaniem pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi. 3. Pikniki carsharingowe. 4. Reklamy zachęcające do korzystania z TZ zeroemisyjnego. 5. Promocja strategii na stronie internetowej UM Wrocławia. 6. Promocja idei elektromobilności we współpracy z uczelniami wyższymi.
Elementy smart city	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uruchomienie i ciągły rozwój wypożyczalni pojazdów współdzielonych: rowerów, skuterów i samochodów elektrycznych 2. Zarządzanie ruchem i systemem transportowym w mieście. 3. System sprzedaży biletów komunikacji zbiorowej. 4. Rozbudowa węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej. 5. Zarządzanie miejscami parkingowymi: informacja o zajętości, rezerwacja miejsc, naprowadzanie na wolne miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych, z punktami ładowania pojazdów elektrycznych, specjalnie wyznaczonych dla współdzielonej mobilności. 6. Stworzenie aplikacji internetowej wspomagającej planowanie podróży, z uwzględnieniem różnych rodzajów poruszania się: pieszo, rowerem, tramwajem, autobusem, pociągiem, w tym dostępności taboru dla osób niepełnosprawnych. 7. Rozwój platformy danych otwartych.

N. Ch

	8. Stworzenie systemu rowerów miejskich, wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym dla rowerów elektrycznych.
Dostosowanie rozwiązań do potrzeb osób niepełnosprawnych	Wymiana taboru na spełniający wymogi dostępności dla osób o ograniczonej sprawności, w tym całkowicie niskopodłogowy. Dzięki temu jakość podróży tramwajem wzrośnie, jak również będzie to sprzyjać szybszej wymianie pasażerskiej na przystankach.

<p>14.10.2019</p> <p>up. PRZESYŁA  Dorota Olearnik p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU ZARZĄDZANIA SINDUSZAMI (data, podpis)</p>	<p>GMINA WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław (pieczęć Wnioskodawcy)</p>
--	--