

**Protokół nr 11/19
z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju i Ochrony Środowiska
Rady Miejskiej Wrocławia
2 lipca 2019 roku
godz.16.00
Sukiennice 9, Klub Radnego**

BRM-DPP.0012.7.8.2019

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Paweł Karpiński.

Na ogólną liczbę 9 radnych nieobecne były radne Agnieszka Kędzierska oraz Ewa Wolak. W posiedzeniu uczestniczyli zaproszeni goście, zgodnie z załączoną listą obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I Przyjęcie porządku posiedzenia

II Zaopiniowanie projektów uchwał:

1. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr III/27/18 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie budżetu Miasta na 2019 rok - druk nr 327/19
2. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr III/28/18 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta - druk nr 328/19
3. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Bernardyńskiej, Klemensa Janickiego i Jana Ewangelisty Purkyniego we Wrocławiu - druk nr 296/19
4. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu zespołu urbanistycznego Centrum w rejonie ulicy gen. Romualda Traugutta we Wrocławiu - druk nr 316/19
5. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lutyńskiej, Żarskiej i Łubskiej we Wrocławiu - druk nr 294/19
6. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie Osi Inkubacji i ulicy Osinieckiej we Wrocławiu - druk nr 295/19
7. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Szczecińskiej we Wrocławiu - druk nr 315/19
8. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Robotniczej i Góralskiej we Wrocławiu - druk nr 293/19
9. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Piłtunowej i Jana Karola Chodkiewicza oraz rzeki Bystrzycy we Wrocławiu - druk nr 292/19
10. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Sudeckiej i Sztabowej we Wrocławiu - druk nr 313/19
11. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Powstańców Śląskich i Sztabowej we Wrocławiu - druk nr 314/19
12. Projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Wrocławia w roku budżetowym 2020 pod nazwą „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2020” - druk nr 312/19

13. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr XVIII/345/15 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Wrocławia” - druk nr 285/19
 14. Projekt uchwały w sprawie „Planu działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu (SECAP)” – druk nr 284/19
 15. Projekt uchwały w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na zadania służące ochronie zasobów wodnych, polegające na gromadzeniu wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstania - druk nr 283/19
 16. Projekt uchwały w sprawie opinii dotyczącej utworzenia i prowadzenia ośrodka rehabilitacji zwierząt - druk nr 297/19
- III Zaopiniowanie wykazów nieruchomości
1. Wydział Nabywania i Sprzedaży Nieruchomości
 - 1) wykazy: nr 34/2019 , 36/2019, 37/2019, 38/2019
 - 2) wykaz nr 35/2019
 - 3) wykaz nr 39/2019
 - 4) wykaz nr 42/2019
 - 5) wykaz nr 43/2019
- IV Ocena realizacji wrocławskiej polityki mobilności
- V Sprawy bieżące, korespondencja
- VI Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji
- VII Wolne wnioski

Ad I

Komisja bez uwag przyjęła porządek obrad

Ad II

1. Skarbnik Miasta - Marcin Urban zreferował w zakresie merytorycznym komisji projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr III/27/18 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie budżetu Miasta na 2019 rok - druk nr 327/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 4, przeciw - 0, wstrzym. - 3) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 327/19.
2. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr III/28/18 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta - druk nr 328/19. Komisja w wyniku głosowania (za - 4, przeciw - 0, wstrzym. - 3) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 328/19.
3. Dyrektor Biura Rozwoju Wrocławia – Anna Sroczyńska zreferowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Bernardyńskiej, Klemensa Janickiego i Jana Ewangelisty Purkyniego we Wrocławiu - druk nr 296/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 6, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 296/19.
4. Dyrektor Biura Rozwoju Wrocławia – Anna Sroczyńska zreferowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu zespołu urbanistycznego Centrum w rejonie ulicy gen. Romualda Traugutta we Wrocławiu - druk nr 316/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 316/19.
5. Dyrektor Biura Rozwoju Wrocławia – Anna Sroczyńska zreferowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Lutyńskiej, Żarskiej i Lubskiej we Wrocławiu - druk nr 294/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 294/19.
6. Dyrektor Biura Rozwoju Wrocławia – Anna Sroczyńska zreferowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie Osi Inkubacji i ulicy Osinieckiej we Wrocławiu - druk nr 295/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii

ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 295/19.

7. Dyrektor Biura Rozwoju Wrocławia – Anna Sroczyńska zreferowała projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Szczecińskiej we Wrocławiu - druk nr 315/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 315/19.

8. Michał Galas z Biura Rozwoju Wrocławia zreferował projekt uchwały w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Robotniczej i Góralskiej we Wrocławiu - druk nr 293/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 293/19.

9. Michał Galas z Biura Rozwoju Wrocławia zreferował projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Piótownej i Jana Karola Chodkiewicza oraz rzeki Bystrzycy we Wrocławiu - druk nr 292/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 292/19.

10. Marta Klier z Biura Rozwoju Wrocławia zreferowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Sudeckiej i Sztabowej we Wrocławiu - druk nr 313/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 313/19.

11. Marta Klier z Biura Rozwoju Wrocławia zreferowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Powstańców Śląskich i Sztabowej we Wrocławiu - druk nr 314/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 314/19.

12. Zastępca Dyrektora Departamentu Strategii i Rozwoju Miasta - Łukasz Medeksza zreferował projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Wrocławia w roku budżetowym 2020 pod nazwą „Założenia polityki społeczno-gospodarczej Wrocławia na rok budżetowy 2020” – druk nr 312/19. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 5, przeciw - 0, wstrzym. - 2) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 312/19.

13. Zastępca Dyrektora Departamentu Zrównoważonego Rozwoju - Wojciech Kaczkowski zreferował projekt uchwały zmieniającej uchwałę Nr XVIII/345/15 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Wrocławia” - druk nr 285/19 oraz projekt uchwały w sprawie „Planu działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu (SECAP)” – druk nr 284/19. Przedstawiona na posiedzeniu prezentacja dot. ww. projektów uchwał stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii projektu uchwały w sprawie „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Wrocławia” - druk nr 285/19. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 285/19.

Następnie Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii projektu uchwały w sprawie „Planu działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu (SECAP)” – druk nr 284/19. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 284/19.

15. Zastępca Dyrektora Departamentu Zrównoważonego Rozwoju - Wojciech Kaczkowski zreferował projekt uchwały w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na zadania służące ochronie zasobów wodnych, polegające na gromadzeniu wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstania - druk nr 283/19. Przedstawiona na posiedzeniu prezentacja dot. ww. projektu uchwały stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 283/19.

16. Zastępca Dyrektora Departamentu Zrównoważonego Rozwoju - Wojciech Kaczkowski zreferował projekt uchwały w sprawie opinii dotyczącej utworzenia i prowadzenia ośrodka rehabilitacji zwierząt - druk nr 297/19. Przedstawiona na posiedzeniu prezentacja dot. ww. projektu uchwały stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii ww. projektu uchwały. Komisja w wyniku głosowania (za - 7, przeciw - 0, wstrzym. - 0) jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały - druk nr 297/19.

Ad III

Komisja w wyniku głosowania (za - 6, przeciw - 0, wstrzym. - 1) pozytywnie zaopiniowała następujące wykazy nieruchomości przedłożone przez Wydział Nabywania i Sprzedaży Nieruchomości:

1) wykazy: nr 34/2019 , 36/2019, 37/2019, 38/2019

2) wykaz nr 35/2019

3) wykaz nr 39/2019

4) wykaz nr 42/2019

5) wykaz nr 43/2019.

Ad IV

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu - Marek Żabiński przedstawił prezentację „Wrocławska polityka mobilności – ocena efektów po 6 latach monitoringu”, która stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu. Przedstawił udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży na podstawie kompleksowych badań Ruchu przeprowadzonych w latach 2010/2011 - 58% transport niesamochodowy (komunikacja zbiorowa – 35%, pieszo – 19%, rower – 4%, inne – 1%), 42 % transport indywidualny samochodowy oraz w roku 2018 – odpowiednio: 59% (komunikacja zbiorowa – 28%, pieszo – 24%, rower – 6%, inne – 1%) i 41% komunikacja indywidualna samochodowa. Dodał, że celem jest osiągnięcie transportu niesamochodowego na poziomie minimum 65%. Następnie omówił wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście w ramach programów:

- ruchu pieszego
- rowerowego
- poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej
- poprawy stanu technicznego obiektów inżynierskich,
- poprawy stanu technicznego torowisk,
- budowy parkingów „Parkuj i Jedź” – etap I (z liczbą miejsc postojowych),
- inicjatyw lokalnych oraz Rad Osiedli,
- rozwoju terenu pod mieszkalnictwo.

Przedstawił wykaz podjętych działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego (w 2018 r. Wrocław zwyciężył w konkursie „Polskie Nagrody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu”, w kategorii miast pow. 50 tys. mieszkańców).

Omówił wyniki kompleksowych badań ruchu w 2018 r. podsumowując poinformował, że grupa mieszkańców niechętna wprowadzeniu opłat za wjazd do centrum Wrocławia dla wszystkich pojazdów stanowi 49%, chętna tylko 33%. Mieszkańcy bardziej pozytywnie widzą dopuszczenie dojazdu do centrum Wrocławia dla pojazdów, które nie zanieczyszczają środowiska, bo grupa temu przychylna stanowi 52%, a niechętna – 29%. Mieszkańcy popierający wprowadzenie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych, chętnych – 75% czyli zdecydowana większość, niechętnych – 15%. Mieszkańcy popierający dotychczasowe działanie związane z rozbudową infrastruktury rowerowej oceniający bardzo dobrze lub raczej dobrze – 71 %.

Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego:

- wygoda: bardzo dobrze – 13%, raczej dobrze – 40%, ani dobrze, ani źle – 16%, raczej źle – 3%, bardzo źle – 1%
- czystość taboru: bardzo dobrze - 13%, raczej dobrze - 42%, ani dobrze, ani źle - 14%, raczej źle - 3%, bardzo źle - 1%,
- punktualność: bardzo dobrze - 11%, raczej dobrze - 36%, ani dobrze, ani źle - 18%, raczej źle - 6%, bardzo źle - 1%.

Stan techniczny torów tramwajowych: dobry i b.dobry - 58%, przeciętny - 31%, zły i b.zły - 11%. Średnia prędkość: tramwaj – 17,8 km/h (2017) i 17,7 km/h (2018), cel: 20 km/h, autobus – 23,7 km/h (2017) i 22,8 km/h (2018), cel: 25 km/h. Rośnie liczba pasażerów

przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową: w 2017 – 203 mln, w 2018 – 207 mln. Następnie przedstawił informacje dot. bezpieczeństwa przemieszczania, transportu rowerowego, polityki parkingowej, transportu samochodowego oraz wielkość wydatków na inwestycje w infrastrukturze, a także dane w zakresie ochrony środowiska, w tym poziom emisji zanieczyszczeń.

W ramach dyskusji radny Czesław Cyrul poprosił o ustosunkowanie się do spadku liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej a wzrostu ogólnego udziału podróży niesamochodowych. Dyrektor Żabiński wyjaśnił, że wzrosła znacząco liczba osób poruszających się pieszo, na krótszych dystansach, w jego ocenie jest to efekt poprawy jakościowej przestrzeni publicznej (jako przykład wymienił: uporządkowanie placu Wolności, traktu wzdłuż fosy, a także organizacji ruchu pieszych na Starym Mieście). Dodał, że mieszkańcy coraz częściej idą na piechotę lub wybierają rower. Na pytanie radnego ilu pasażerów korzysta z komunikacji tramwajowej, a ilu z autobusowej prezes spółki MPK poinformował, że nie ma takich danych, ale w ciągu tygodnia je przekaże. Elwira Nowak z Wydziału Inżynierii Miejskiej wyjaśniła, że statystyka obejmuje łącznie liczbę sprzedanych biletów.

Przewodniczący Paweł Karpiński zapytał, dlaczego Miasto tak chętnie zamawia wyłącznie autobusy dieslowskie tymczasem Wrocław ma potencjalne stacje z możliwością tankowania metanu. Poruszył też kwestie autobusów elektrycznych i koniecznej budowy infrastruktury związanej z ich ładowaniem. Dodał, że autobusy metanowe byłyby dobrą propozycją dla Wrocławia, ponieważ metan charakteryzuje się najmniejszą emisją substancji szkodliwych do atmosfery spośród wszystkich rodzajów paliw węglowodorowych wykorzystywanych do napędu pojazdów silnikowych. Prezes spółki MPK w odpowiedzi potwierdził, że spółka finalizuje właśnie zakup autobusów w standardzie Euro 6, których będzie bronił, bo ich emisyjność jest minimalna. Następnie poinformował, że Spółka wraz z przedstawicielami Miasta prowadzi zaawansowane rozmowy zarówno z producentami autobusów elektrycznych jak i z przedstawicielami PGNiG, którzy mają ciekawą ofertę autobusów napędzanych CNG (sprężonym gazem ziemnym). Dodał, że trzeba mieć na uwadze, że rynek autobusów elektrycznych jest w fazie bardzo, bardzo wczesno rozwojowej, a przykład szybkiego sukcesu i równie szybkiej porażki jednego z producentów autobusów elektrycznych pokazuje, że trzeba być bardzo ostrożnym przy dokonywaniu wyborów. Zapewnił, że Spółka bardzo intensywnie analizuje rynek i ma świadomość zobowiązań wynikających z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Dodał, że MPK startuje w postępowaniach unijnych starając się o zakup 10 autobusów elektrycznych i zapewnił, że będzie aplikować w innych postępowaniach. Spółka uczestniczy też w projekcie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę, że w systemie polskiej produkcji prądu samochód z napędem metanowym jest bardziej ekologiczny niż samochód elektryczny i stwierdził, że nie warto być koźlem doświadczalnym jeżeli chodzi o autobusy elektryczne, dlatego w jego ocenie należy stopniowo w to wchodzić. Radny Andrzej Kilijanek odnośnie zakupu autobusów dieslowskich powołał się na informacje, że technologia diesla przetrwa jeszcze co najmniej 20 lat i zapytał o szacunkowy czas eksploatacji zakupionych autobusów. Prezes MPK odpowiedział, że maksymalnie 15 lat. W odpowiedzi na pytanie radnego Piotra Maryńskiego odnośnie informacji nt. liczby pasażerów poinformował, że dane ze sprzedaży biletów to jeden ze sposobów. Spółka bowiem prowadzi też badania rzeczywiste napełnienia pojazdów i na tej podstawie np. zwiększa się częstotliwość kursów na wybranych liniach. Przewodniczący Komisji zapytał, czy urzędnicy przewidują możliwość budowy P&R poza granicami Wrocławia w ramach działań aglomeracyjnych, przy węzłach kolejowych w gminach, których mieszkańcy dojeżdżają do Wrocławia, do pracy. Dodał, że system P&R, który powstał cieszy, ale on dotyczy tak naprawdę centrum miasta i nie rozwiązuje problemu wjeżdżających aut spoza Wrocławia. Dyrektor Żabiński odpowiedział, że takie procesy trwają w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych. Dyrektor Elżbieta Urbanek dodała, że są jeszcze stacje kolejowe, przy których Miasto chętnie wybudowałoby parkingi, ale nie ma terenu, a rozmowy z PKP bywają długotrwałe i trudne, jako przykład wymieniła Brochów, czy Leśnicę - gdzie PKP nie chce udostępnić terenu pod P&R, bo przewiduje inne funkcje np. mieszkaniowe. Poinformowała, że Miasto jest partnerem projektu na linii 292 z Jelcza, który obejmuje budowę parkingu w Łanach. Przewodniczący Komisji dopytywał, czy urzędnicy biorą pod uwagę potencjalny potencjał obwodnicy towarowej i dołożenia trzeciego toru oraz ewentualnego wpuszczenia tam pociągów osobowych. W odpowiedzi dyrektor Marek Żabiński poinformował, że Miasto współpracuje z PKP w ramach przedsięwzięcia, które ma być wstępnym studium wykonalności modernizacji wrocławskiego węzła kolejowego. Dodał, że w studium wyznaczone są miejsca pod przystanki na tej trasie, ale kolejarze nie widzą na razie potrzeby ułożenia tam kolejnego toru. Odnośnie Trasy Średnicowej (wiadukt kolejowy, który biegnie wzdłuż ul. Piłsudskiego) poinformował, że Miasto ma rezerwę pod jeszcze jeden tor w ramach rezerw planistycznych. Jak wyjaśnił budowa dodatkowego toru wymagać będzie budowy estakady. Dodał, że Miasto trzymało ten teren dla kolejarzy od dawna, nawet wtedy gdy mówili, że nie potrzebują tego ciągu pod komunikację kolejową. Następnie Przewodniczący Komisji poprosił o odniesienie się do informacji me-

dialnych, że kolej analizuje możliwość budowy tunelu spinającego Dworzec Świebodzki z Dworcem Głównym. W odpowiedzi dyrektor Marek Żabiński skomentował, że temat pojawia się co kilka lat, że technicznie jest to możliwe, funkcjonalnie pożądane, ale czy realnie trudno powiedzieć, bo to są duże i kosztowne przedsięwzięcia. Dyrektor Elżbieta Urbanek odnośnie realności tych planów stwierdziła, że byłaby przeszczeniwa gdyby ziściły się prace kolei na liniach, jeżeli chodzi o dodatkowe przystanki, czy poszerzenie wiaduktu kolejowego na Boya-Żeleńskiego, które są do zrobienia, biorąc pod uwagę skalę. Dyrektor Żabiński dodał, że ważnym elementem jest Dworzec Świebodzki, który aktualnie nie funkcjonuje transportowo. Gdyby udało się go odbudować nawet w tej formule jakiej jest, czyli naziemnej, byłoby to duża korzyść dla miasta i odciążenie trudnych elementów transportu kolejowego, ponieważ na dworzec można by było skierować pociągi aglomeracyjne z zachodniej i południowo-zachodniej części województwa. W związku z brakiem innych pytań Przewodniczący podziękował prelegentom i zakończył dyskusję.

Ad V

Komisja, po zapoznaniu się, przyjęła do wiadomości pismo Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Ochrony Ptaków z dnia 10.06.2019 r. oraz pismo Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot z dnia 29.05.2019 r. (data wpływu do BRM: 17.06.2019) informujące o poparciu apelu stowarzyszeń ekologicznych, z dnia 6 maja br., w sprawie pól irygacyjnych.

Komisja zapoznała się z pismem p. (...) z dnia 28 czerwca br. dot. pielęgnacji zieleni nasadzonej w ramach projektów WBO, zrealizowanych na Wzgórzu Gajowickim. Uzgodniono, że sprawa będzie jednym z punktów posiedzenia Komisji, na którym będą omawiane działania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, w tym pola irygowane wraz z elementami utrzymania terenów zielonych w mieście. Pismo, zgodnie z właściwością, zostanie przekazane do Zarządu Zieleni Miejskiej z prośbą o ustosunkowanie się do przedstawionego problemu i udzielenie odpowiedzi stronie zainteresowanej oraz do wiadomości Komisji.

Ad VI

Komisja bez uwag przyjęła protokół nr 10/19 z posiedzenia w dniu 12 czerwca 2019 r.

Ad VII

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Paweł Karpiński
Przewodniczący Komisji

Protokół sporządziła:
Iliana Arent-Rabiej