



288

Wrocław, 09.12.2019 roku

Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławiaza pośrednictwemPrzewodniczącego Rady Miejskiej
Wrocławia

2019120901/INT/MW..... Zał.

INTERPELACJA**w sprawie dalszego korzystania przez mieszkańców z połączeń kolejowych w granicach administracyjnych Wrocławia na podstawie biletów komunikacji miejskiej**

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (tj. z dnia 22 lutego 2019 r., Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), realizując ciążący na mnie obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, **wnoszę o podjęcie działań na rzecz porozumienia, skutkującym w roku 2020 i w latach następnych dalszym świadczeniem usługi przewozowej, polegającej na możliwości korzystania przez mieszkańców Wrocławia z istniejących połączeń kolejowych realizowanych przez Przewozy Regionalne sp. z o.o. oraz Koleje Dolnośląskie S.A. w sieci kolejowej pozostającej w granicach administracyjnych Wrocławia, na podstawie okresowych i czasowych biletów miejskiej komunikacji zbiorowej.**

Zgodnie z treścią artykułu w internetowym wydaniu „Gazety Wrocławskiej” z dnia 02.12.2019 r., w chwili obecnej trwają negocjacje pomiędzy gminą Wrocław, Kolejami Dolnośląskimi i Przewozami Regionalnymi dotyczące zasad dalszego funkcjonowania tzw. „kolei miejskiej”, to jest dotowania przez gminę Wrocław połączeń kolejowych realizowanych przez ww. przewoźników, w efekcie czego mieszkańcy nie ponoszą dodatkowych opłat za przejazdy koleją w granicach administracyjnych Wrocławia (jeżeli posiadają okresowy lub czasowy bilet komunikacji miejskiej). Z niepokojem przyjąłem wyływającą z artykułu konkluzję, że negocjacje są bardzo utrudnione ze względu na znaczne rozbieżności stron, m. in. w zakresie wysokości dotacji, w związku z czym istnieje ryzyko zakończenia dotychczasowego modelu współpracy. W mojej ocenie, taki stan rzeczy przyniosłby duże problemy komunikacyjne dla Wrocławia, poprzez spadek zainteresowania mieszkańców korzystaniem z kolei jako środka transportu i powrót do korzystania z innych form (np.

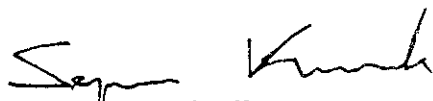


prywatnego samochodu). Niezbędne jest dalsze inwestowanie w połączenia kolejowe w granicach administracyjnych Wrocławia, zważywszy na fakt, że w godzinach wzmożonego ruchu samochodowego jest to zdecydowanie najszybszy i najbardziej niezawodny środek transportu komunikacji zbiorowej.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana Prezydenta o priorytetowe potraktowanie powyższego zagadnienia, celem wypracowania korzystnego porozumienia w interesie gminy Wrocław i jej mieszkańców. Proszę również o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Na jakim etapie są obecnie rozmowy pomiędzy gminą Wrocław, Kolejami Dolnośląskimi i Przewozami Regionalnymi dotyczące zawarcia porozumienia w zakresie dalszego świadczenia usługi przewozowej, polegającej na możliwości korzystania przez mieszkańców Wrocławia z istniejących połączeń kolejowych w sieci kolejowej pozostającej w granicach administracyjnych Wrocławia, na podstawie okresowych i czasowych biletów miejskiej komunikacji zbiorowej?
2. Czy planowane jest zwiększenie kwoty dotacji na cel wskazany w pyt. nr 1, zaproponowanej w projekcie budżetu miasta Wrocław na 2020 rok?
3. Jakie alternatywne rozwiązania są rozważane w przypadku braku porozumienia w zakresie wskazanym w pyt. nr 1?

Z wyrazami szacunku,


Sergiusz Kmiecik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

