



Wrocław, 4 grudnia 2019

280

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

dotyczy: zmiany wytycznych w postępowaniu ZP/73/PN/2019 na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego przebudowy mostu Osobowickiego we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie,

Wytyczne dla projektanta w postępowaniu na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego przebudowy mostu Osobowickiego zakładają bardzo istotne zmiany dla mieszkańców osiedli m.in.: Osobowice-Rędzin, Karłowice-Różanka czy Polanowice-Poświętne-Ligota. W wyniku projektowanych rozwiązań – „Na kierunku z centrum - pas o szerokości 3 m z wbudowanym torowiskiem, po którym poruszać się będą tramwaje wspólnie z samochodami i autobusami”¹, znaczącemu pogorszeniu ulegnie przepustowość mostu Osobowickiego i dojazd mieszkańców Wrocławia do zamieszkiwanych osiedli. Planowane rozwiązanie pogorszy i tak trudną sytuację komunikacyjną w tej części Wrocławia. Ulice Reymonta oraz najprawdopodobniej Plac Staszica i ulicę Łowiecką czekają uciążliwe, wielogodzinne korki.

Zawężenie jezdni z centrum do jednego wspólnego pasa ruchu poprzez „wprowadzenie dwukierunkowej trasy rowerowej wzdłuż jezdni,”² stawia pod znakiem zapytania funkcjonalność mostu, jego przepustowość oraz sens całej inwestycji. W całym przedsięwzięciu główny nacisk powinien iść w kierunku wzmocnienia struktury mostu oraz odtworzenia jego nawierzchni, a nie budowy ścieżki rowerowej – „Głównym założeniem inwestycyjnym jest przebudowa Mostu Osobowickiego zgodna z Ideą Wrocławskiej Polityki

¹ http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi/pliki/p_73_2019/a/opz.pdf

² tamże

Mobilności”.³ Należy pamiętać, iż ścieżka rowerowa z uwagi na uwarunkowania pogodowe przez część roku będzie wykorzystywana w mocno ograniczony sposób w przeciwieństwie do jezdni, którą planuje się zabrać.

Realizację Wrocławskiej Polityki Mobilności można zrealizować poprzez budowę prefabrykowanej (niższe koszty) kładki pieszo-rowerowej równoległej do przeprawy mostowej. Rozwiązanie to zapewni realizację aktualnych polityk miejskich oraz pozwoli uniknąć konfliktu z lokalnymi społecznościami, który jest kwestią czasu.

Tak istotne zmiany komunikacyjne dla osiedli: Osobowice-Rędzin, Karłowice-Różanka czy Polanowice-Poświętne-Ligota powinny poprzedzić konsultacje społeczne.

Wnioskuję o zmianę wytycznych dla projektanta oraz o unieważnienie przetargu w obecnym kształcie z uwagi na czas niezbędny na zmianę dokumentacji. Most Osobowicki powinien być odtworzony w obecnym układzie komunikacyjnym wraz z przywróceniem historycznych elementów (wieżyczki, lampy). Realizacja Wrocławskiej Polityki Mobilności powinna zostać zrealizowana poprzez budowę kładki pieszo-rowerowej niezależnie od istniejącej przeprawy mostowej.

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

³ http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi/pliki/p_73_2019/a/opz.pdf