

PROTOKÓŁ NR 1/2020
posiedzenia
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
z dnia 2 stycznia 2020 r.

1. ad.13 (48) WIM przedkłada projekt korekty parkowania wzdłuż ul. Dąbrowskiego pomiędzy ul. Kościuszki i Kniaziewiczza. MPK wnioskuję do ZDIUM o korektę lokalizacji słupków na wlocie ul. Dąbrowskiego w kierunku ul. Kościuszki. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
2. ZDIUM wnioskuję do Policji o nadzór nad przejściem dla pieszych przez ul. Piastowską przy rondzie Reagana pod względem wjeżdżania aut na otwarciu przejścia dla pieszych.
3. ZDIUM przedkłada wniosek dot. zabezpieczenia ciągu pieszo-rowerowego na ul. Granicznej w rejonie wyjazdu z centrum handlowego. Policja, SM i WIM rozeznają temat.
4. ZDIUM przedkłada projekt eliminacji parkowania na drodze wewnętrznej na sięgaczu ul. Komandorskiej w kierunku do ul. Drukarskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
5. ZDIUM przekazuje opinie do projektów docelowej organizacji ruchu:
 - ul. Sępa Szarzyńskiego - wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
 - ul. Sępa Szarzyńskiego - wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
 - ul. Św. Wincentego- wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
 - ul. Suwalska przy ZSP - montaż słupków,
 - ul. Szwedzka - wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
 - ul. Łódzka - wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
 - ul. Damrota - wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
 - ul. Kluczborska - wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
 - ul. Orzeszkowa - wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej,
6. WIM wnioskuję do SM o kontrolę parkowania w rejonie sk. ul. Jedności Narodowej i Probusa.
7. WIM przedkłada projekt uzupełnienia wystupkowania na ul. Wróblewskiego. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

8. WIM wykona projekt wystupkowania zjazdu w ul. Mińską przy poczcie.
9. Komisja opiniuje negatywnie korektę oznakowania na wlocie ul. Bora-Komorowskiego w al. Sobieskiego.
10. WIM przekazuje do ZDIUM do opiniowania projekt wyznaczenia koperty dla niepełnosprawnych na ul. Mierniczej, Wesolej i Spółdzielczej.
11. WIM przekazuje raport dot. oznakowania w pasie drogi publicznej.
12. WIM wnioskuję do ZDIUM o przywrócenie docelowej organizacji ruchu na wlocie ul. Wielkiej na sk. z ul. Powstańców Śląskich.
13. WIM przedkłada propozycję korekty zaniku pasa no wlocie osi Grunwaldzkiej w kierunku mostu Grunwaldzkiego na rondzie Reagana.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu lista obecności i wykaz utrudnień.
Sporządziła: Kinga Piorun