

przebieg skanem do DSM



DSM

B. his

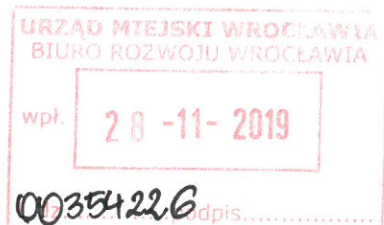
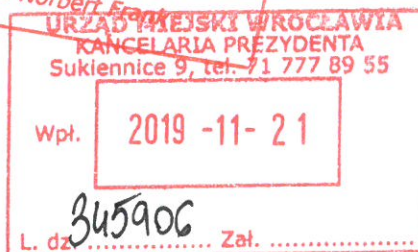
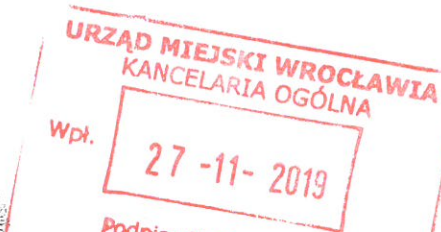


Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

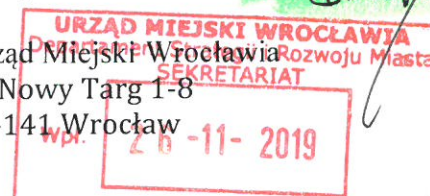
DOP-WSOL.47.91.2019.2.IN

Warszawa, dnia 20 listopada 2019 r.



Prezydent Wrocławia

Urząd Miasta Wrocławia
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



DYREKTOR DEPARTAMENTU

BRW / Barstli
Jacek Barski

K. Bortnick JRS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 24 ust. 1 i art. 17 pkt 6 lit. b tiret dwunaste ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”, po rozpatrzeniu wniosku z 4 listopada 2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic Bystrzyckiej i Kwiskiej we Wrocławiu, doręzonego do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, 6 listopada 2019 r.,

POSTANAWIAM UZGODNIĆ

projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic Bystrzyckiej i Kwiskiej we Wrocławiu, wnosząc o uwzględnienie następującej uwagi:

sposób lub zmiana sposobu zagospodarowania gruntów przyległych do linii kolejowej o znaczeniu państwowym wymaga zachowania zgodności z przepisami wynikającymi z ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, ze zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, oraz przepisami wykonawczymi, w szczególności wynikającymi z treści aktów prawnych takich jak:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. sprawie wymagań z zakresu odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 r. poz. 1227 ze zm.), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.”,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987 ze zm.), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r.”,

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 17 pkt 6 lit. b tiret dwunaste ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wójt, burmistrz albo prezydent miasta po podjęciu przez radę gminy uchwały o przystąpieniu do sporządzania planu miejscowego występuje o uzgodnienie projektu planu z Prezesem UTK, jeżeli sposób zagospodarowania gruntów przyległych do linii kolejowej o znaczeniu państwowym lub zmiana tego sposobu mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Stosownie do treści art. 24 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, organy, o których mowa w art. 17 pkt 6 tej ustawy, w zakresie swojej właściwości rzeczowej lub miejscowej, opiniują i uzgadniają, na swój koszt, projekt planu miejscowego. Uzgodnień dokonuje się w trybie art. 106 k.p.a. Rozpatrując wniosek z 4 listopada 2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic Bystrzyckiej i Kwiskiej we Wrocławiu, Prezes UTK w zakresie swojej właściwości rzeczowej wskazuje, że niezbędne jest zachowanie i przestrzeganie wymagań wynikających z przepisów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m. Odległości te, zgodnie z treścią ust. 3 omawianego przepisu, dla budynków mieszkalnych, szpitali, domów opieki społecznej, obiektów rekreacyjno-sportowych, budynków związanych z wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży powinny być zwiększone, w zależności od przeznaczenia budynku, w celu zachowania norm dopuszczalnego hałasu w środowisku, określonych w odrębnych przepisach.

Dodatkowo, w ocenie Prezesa UTK należy uwzględnić, że w przypadku realizacji inwestycji dla rejonu ulic Bystrzyckiej i Kwiskiej we Wrocławiu, nie może ona powodować zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez np. niszczenie lub uszkodzenie istniejącego torowiska i jego urządzeń albo poprzez zmniejszenie ich trwałości. Zatem powinny zostać spełnione również wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK postanowił uzgodnić projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic Bystrzyckiej i Kwiskiej we Wrocławiu, wnosząc o uwzględnienie konieczności zachowania zgodności z przepisami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w szczególności z ustawą o transporcie kolejowym oraz aktami wykonawczymi wskazanymi powyżej.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK postanowił jak na wstępie.

POUCZENIE

Stosownie do treści art. 127 § 3 k.p.a. w związku z art. 141 i art. 144 oraz art. 106 § 5 k.p.a., na niniejsze postanowienia służy prawo do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa UTK w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*

MARCIN TRELA
DYREKTOR DEPARTAMENTU
OBSŁUGI PRAWNEJ

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 13 62

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Obsługi Prawnej

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo