



265

**Pan
Dariusz Piwoński
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, 11 grudnia 2019 r.

WIM-EM.0003.7.2019.KO

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Tkackiej, Murarskiej i Koszykarskiej

Odnosząc się do Pana interpelacji skierowanej do Prezydenta Wrocławia dnia 29 listopada 2019 roku, dotyczącej organizacji ruchu na ul. Tkackiej, Murarskiej i Koszykarskiej we Wrocławiu, po dokładnym rozpoznaniu przedstawiam stanowisko w sprawie.

Uprzejmie informuję, że przejście dla pieszych przez ul. Koszykarską jest przejściem szkolnym i ma za zadanie umożliwić bezpieczne przekraczania jezdni dzieciom w drodze do szkoły. Oznakowane jest w sposób prawidłowy, zgodnie z przepisami przy użyciu oznakowania pionowego D-6 „przejście dla pieszych”. Dodatkowo oznakowanie poziome P-10 wyniesione zostało na czerwonym tle. Ponadto w celu zwrócenia uwagi kierujących pojazdami na możliwość pojawienia się dzieci na drodze wprowadzono znak pionowy A-17 „dzieci”. Na poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się tą ulicą wpływają również istniejące progi zwalniające, wymuszające wolniejszą jazdę.

Ul. Murarska oraz ul. Tkacka to ulice o podobnym charakterze. Wyposażone są w obustronne chodniki, dzięki czemu mieszkańcy mogą w sposób bezpieczny poruszać się w ich obszarze. Parkujące pojazdy na jezdni w naturalny sposób (podobnie jak progi zwalniające) wymuszają na kierowcach zmniejszenie prędkości, co wpływa na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Dodatkowo na części ul. Murarskiej wprowadzony jest jeden kierunek z kontraruchem dla rowerów, co w kontekście całego osiedla eliminuje ruch tranzytowy i wpływa na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg.

Przejście dla pieszych na ul. Tkackiej przy skrzyżowaniu z ul. Pilczycką zostanie wyposażone w oznakowanie pionowe zgodne z obowiązującymi przepisami. Projekt oznakowania na tym przejściu zostanie wykonany w pierwszym kwartale 2020 roku. Projekt po uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzenia zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta celem realizacji w terenie.

Ponadto informuję, że w dniach od 14 do 15 października 2019 na ul. Tkackiej zostały wykonane pomiary prędkości oraz natężenia ruchu. Wyniki te pokazują, że 90% użytkowników dróg poruszających się na ww. ulicy przemieszcza się zgodnie z wprowadzoną organizacją ruchu – zgodnie z podstawowymi zasadami ruchu drogowego.

Pomiary oraz wizja w terenie, która nie wykazała nieprawidłowych zachowań uczestników ruchu pokazują, że istniejąca organizacja ruchu na podanych przez Pana ulicach jest prawidłowa i wystarczająca.

Informuję również, że drobne działania mające na celu zabezpieczenie pieszych ciągów komunikacyjnych przy użyciu oznakowania drogowego lub urządzeń bezpieczeństwa drogowego typu słupki blokujące prowadzone są przez Wydział Inżynierii Miejskiej we współpracy ze ZDiUM stale. Modyfikacje organizacji ruchu są realizowane w efekcie analizy wpływających wniosków od szkół czy mieszkańców, jak również własnych obserwacji.

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia - L. dz. 354777
4. BOI-OZ w/m
5. aa