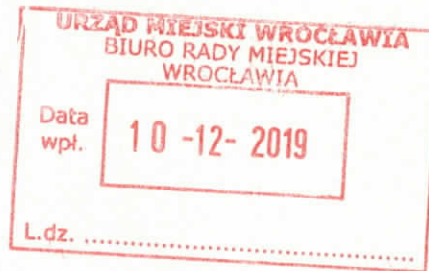


264



**Pan
Dariusz Piwoński
Radny Rady Miejskiej
Sukiennice 9
50-107 Wrocław**

Wrocław, 9 grudnia 2019 r.

WIM-ER. 0003.5.2019.GN

Dotyczy: dodatkowych miejsc postojowych przy ul. Rękodzielniczej, Papierniczej i Pilczyckiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28.11.2019 r. dotyczącą możliwości wyznaczenia dodatkowych miejsc postojowych w ciągu ulic Rękodzielniczej, Papierniczej i Pilczyckiej we Wrocławiu po przeprowadzeniu wizji w terenie i przeanalizowaniu stanu istniejącego przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ulica Rękodzielnicza jest drogą publiczną kategorii gminnej, klasy dojazdowej (D) łączącą ulicę Hutniczą z ul. Papierniczą poprzez skrzyżowania z ulicami Tkacką, Górniczą, Murarską i Koszykarską. Ulica Rękodzielnicza jest drogą dwukierunkową, na odcinku od skrzyżowania z ul. Hutniczą do skrzyżowania z ul. Górniczą wyposażona jest w jezdnię o szerokości 5,5 m i jednostronny chodnik szerokości ~ 3,5 m. Obecnie pojazdy parkują na chodniku nie zawsze pozostawiając dla pieszych min. 1,50 m przestrzeni. Istnieje możliwość wprowadzenia dodatkowego pasa do parkowania po stronie zieleńca oraz uporządkowania parkowania po stronie chodnika, wymagałoby to jednak wprowadzenia jednego kierunku ruchu (od Hutniczej do Górniczej) na tym odcinku ulicy. Działanie takie wymaga przeprowadzenia przez Radę Osiedla konsultacji i wydania przez nią opinii w formie Uchwały Rady Osiedla. Na następnym odcinku ulicy Rękodzielniczej tj. od skrzyżowania z ul. Górniczą do skrzyżowania z ul. Murarską nie ma możliwości wprowadzenia jednego kierunku, a tym samym zwiększenia liczby miejsc postojowych, ze względu na brak możliwości korzystnych i w miarę akceptowalnych przez mieszkańców dojazdów do miejsca zamieszkania. Brak też przestrzeni do budowy dodatkowych miejsc postojowych. Kolejny odcinek ulicy Rękodzielniczej od Koszykarskiej do Papierniczej jest nieuporządkowany (brak wyodrębnionej jezdni). Powstanie przestrzeni do parkowania wymaga przebudowy pasa drogowego, polegającej na remoncie jezdni, budowie zatok postojowych i chodników.

Ulica Papiernicza jest drogą publiczną kategorii gminnej, klasy dojazdowej (D). Na odcinku biegnącym wzdłuż ulicy Lotniczej od skrzyżowania z ul. Górniczą do dojazdu do parkingu zrealizowanego wraz z nową zabudową i zamkniętego szlabanem z dostępem tylko dla mieszkańców obiektu, posiada jezdnię szerokości 5,4 m i jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Po stronie ekranów akustycznych zostały wyznaczone (w miejscu gdzie pozwalały warunki geometryczne) prostopadłe

miejsca postojowe wykonane z krat betonowych. Na tym odcinku nie ma warunków terenowych na wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych.

Na odcinku ulicy Papierniczej biegnącej wzdłuż budynku od nr 1 do wjazdu na teren ZZK, jezdnia posiada szerokość 5,0 m i wyposażona jest w obustronne miejsca postojowe, po stronie wschodniej równoległe w formie utwardzonych ażurową płytą betonową zieleńców natomiast po stronie zachodniej w formie prostopadłej zatoki postojowej. Ulica posiada również obustronne ciągi piesze. Na dalszym odcinku znajdują się obustronne prostopadłe zatoki postojowe. Jedyny teren na którym można urządzić dodatkowe miejsca do parkowania to teren pomiędzy boiskiem szkolnym (Zespołu Szkolno Przedszkolnego nr 7 przy ul. Koszykarskiej) i wąską 3,50 m drogą prowadzącą do ul. Koszykarskiej – odcinka pozostającego w zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej Energetyk. Teren ten w przeszłości był terenem zielonym, obecnie służy za parking okolicznym mieszkańcom, jest odgradzony od ulicy Rękodzielniczej słupkami przeszkodowymi. Realizacja parkingu na tej działce wymaga zaprojektowania i wybudowania nawierzchni, odwodnienia i oświetlenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dla projektowania parkingów.

Ulica Pilczycka jest drogą publiczną kategorii wojewódzkiej, klasy zbiorczej (Z) i na całej swojej długości została zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, rolą i przeznaczeniem jakie pełni w układzie komunikacyjnym miasta. W celu przeanalizowania możliwości wyznaczenia dodatkowej przestrzeni do parkowania przy tej ulicy proszę o wskazanie odcinka będącego w Pana zainteresowaniu.

Inwestycje związane z utworzeniem dodatkowych miejsc postojowych przy ul. Papierniczej i Rękodzielniczej nie znalazły się w programie WPI na rok 2020, niemniej jednak istnieją inne możliwości realizacji takich zadań w innych programach np. WBO czy Fundusz Osiedlowy.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a