



262

Pan  
 Dariusz Piwoński  
 Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
 Sukiennice 9  
 50-107 Wrocław

Wrocław, dn. 12 grudnia 2019 r.

WIM-EM.0003.6.2019.MŁ

Dotyczy: poprawy organizacji ruchu drogowego wokół trzech placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach: SP nr 33 ul. Kolistka, ZS nr 21 ul. Ignuta i ZSP nr 7 ul. Koszykarska we Wrocławiu.

Odnosząc się do Pana interpelacji skierowanej do Prezydenta Wrocławia dnia 28 listopada 2019 r. dotyczącej poprawy organizacji ruchu drogowego w rejonie trzech placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach: Szkoły Podstawowej nr 33 przy ul. Kolistej, Zespołu Szkół nr 21 przy ul. Ignuta oraz Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 7 przy ul. Koszykarskiej po rozpoznaniu przedstawiam wyjaśnienia w sprawie.

Oдноśnie Szkoły Podstawowej nr 33 informuję, że ciąg komunikacyjny okalający budynek szkolny położony jest na gruntach, które nie są działkami drogowymi, a którymi władają: Szkoła Podstawowa nr 33, Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko-Własnościowa Kozanów IV, Wydział Nieruchomości Komunalnych (w imieniu Gminy Wrocław), Zarząd Zieleni Miejskiej oraz Wrocławski Klub Anima. Z uwagi na złożoną strukturę własnościową zostanie przeprowadzona szersza analiza możliwości poprawy bezpieczeństwa pieszych wraz z obserwacją ruchu odbywającego się w rejonie szkoły. W jej wyniku będą wysłane wnioski do poszczególnych zarządców terenu o przeprowadzenie działań zabezpieczających ruch dzieci do szkoły.

Również analogiczna sytuacja własnościowa gruntów występuje przy Zespole Szkół nr 21 mieszczącym się przy ul. Ignuta. Działki drogowe stanowiące dojazd do budynków szkolnych od ul. Dokerskiej są drogami wewnętrznymi, na których ruchem zarządza Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia zwróci się do zarządcy drogi o wyeliminowanie niezgodnego z prawem parkowania na ciągach pieszych czy terenach zielonych.

Ze względu na własność gruntów prowadzenie działań poprawiających bezpieczeństwo pieszych w omawianej lokalizacji jest możliwe na ul. Dokerskiej. Natomiast w pasie drogowym ul. Dokerskiej funkcjonuje już przejście dla pieszych dedykowane najmłodszym, pieszym uczestnikom ruchu. Oprócz standardowego szkolnego oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 „Przejście dla pieszych”, A-17 „dzieci” oraz tabliczki T-27 „Agatka”, oznakowanie przejścia jest wzmocnione czerwono-białymi pasami oraz wyposażone zostało w azyl. Azyl dla pieszych stanowi także element uspokojenia ruchu i jego uporządkowania. Dzięki azylowi przejście przez jezdnię jest zdecydowanie łatwiejsze, gdyż piesi przekraczają oddzielnie każdy pas ruchu i obserwują wówczas tylko jeden kierunek ruchu pojazdów. Z kolei kierowcy pojazdów z uwagi na wysepkę pośrodku jezdni zmuszeni są do ostrożniejszej jazdy. Jako dodatkowy element zwiększający bezpieczeństwo w rejonie przejść dla pieszych zastosowano na jezdniach piktogramy „A-17”. W naszej ocenie obecna organizacja ruchu spełnia swoją funkcję.

W kwestii poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 7, przejście dla pieszych przez ul. Koszykarską jest przejściem szkolnym i ma za zadanie umożliwić bezpieczne przekraczanie jezdni dzieciom w drodze do szkoły. Jest ono oznakowane w sposób prawidłowy, zgodnie z przepisami przy użyciu znaków pionowych D-6 „przejście dla pieszych”. Dodatkowo oznakowanie poziome P-10 „przejście dla pieszych” wyniesione zostało na czerwonym tle. Ponadto w celu zwrócenia uwagi kierujących pojazdami na możliwość pojawienia się dzieci na drodze wprowadzono również znak pionowy A-17 „dzieci”. Na poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się tą ulicą wpływają również istniejące progi zwalniające, wymuszające wolniejszą jazdę. Wizja w terenie potwierdziła, że opisane wyżej rozwiązanie jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych.

Informuję również, że działania mające na celu zabezpieczenie pieszych ciągów komunikacyjnych przy użyciu oznakowania drogowego lub urządzeń bezpieczeństwa drogowego typu słupki blokujące prowadzone są przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia we współpracy ze ZDiUM stale w ramach posiadanych środków finansowych. Wraz z wpływającymi wnioskami od szkół czy mieszkańców wprowadzane są, po potwierdzeniu uzasadnienia i wizji lokalnej, stosowne modyfikacje organizacji ruchu.

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
  
Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. Adresat
- ② 2. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia - L. dz. 354762
4. DIT-BOI w/m
5. a/a