



260

Pan
Łukasz Olbert
Radny
Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 10 grudnia 2019 r.

BZM-KT.0003.4.2019.AdW

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27 listopada 2019 roku dotyczącą obsługi komunikacją miejską Osiedla Nowy Dwór w trakcie budowy Trasy Autobusowo-Tramwajowej łączącej Nowy Dwór z centrum miasta uprzejmie informuję, że z dniem 30 listopada 2019 roku wprowadzono nową organizację ruchu związaną z rozpoczęciem kolejnego etapu prac na placu Orłąt Lwowskich. Jest to etap niezwykle ważny, ponieważ dotyczy włączenia nowej trasy tramwajowej w istniejący układ w centrum miasta. Zakończenie tego strategicznego zadania inwestycyjnego w rejonie placu Orłąt Lwowskich planowane jest w wakacje 2020 roku.

Wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu w rejonie placu przy prowadzonych jednocześnie pracach w rejonie ulicy Robotniczej i pętli tramwajowej „Wrocławski Park Przemysłowy” jest nadzorowane i na bieżąco monitorowane przez służby miejskiej w zakresie efektywności funkcjonowania nowego układu oraz w zakresie potrzeb wprowadzania ewentualnych korekt w organizacji ruchu dla zminimalizowania utrudnień.

Odnosząc się do Pana konkretnych propozycji w zakresie komunikacji zbiorowej uprzejmie informuję, że:

1. Obecne możliwości taborowe MPK Sp. z o.o. nie pozwalają na skierowanie autobusów przegubowych do obsługi linii autobusowej 319 oraz dla zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej 119, 122 i 319 w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.
2. Wprowadzenie zmiany trasy linii autobusowej 142 przez ulicę Legnicką i Na Ostatnim Groszu spowoduje negatywny odzew pasażerów podróżujących tą linią od strony Osiedla Nadodrże, Osiedla Kleczków i Osiedla Różanka w kierunku uczelni (Dolnośląska Szkoła Wyższa, Wyższa Szkoła Bankowa) oraz miejsc pracy w rejonie „Wrocławskiego Parku Przemysłowego” do którego obecnie nie dojeżdża również komunikacja tramwajowa.

3. W czasie budowy TAT zachęcamy do korzystania z alternatywnych środków transportu – zamiast samochodu. Z dniem 15 grudnia 2019 roku zostanie wdrożony nowy rozkład jazdy pociągów uwzględniający kursowanie 29 par pociągów na trasie Wrocław Główny – Wrocław Nowy Dwór – Wrocław Główny. W ciągu 10 minut możemy dojechać pociągiem z Nowego Dworu do Wrocławia Głównego na podstawie naszych miejskich biletów na wszystkie linie zakodowanych na UrbanCard. W godzinach porannych od 6:00 do 9:00 do centrum możemy dojechać 7 pociągami – kursują zwykle co około 30 minut. Dodatkowo, wspomagająco dla Nowego Dworu jest stacja Wrocław Muchobór z której w ciągu dnia do Wrocławia Głównego będzie jeździć 50 pociągów, a w godzinach porannych od 6:00 do 9:00 do centrum można dojechać 13 pociągami. Ponadto, już w rejonie Śródmieścia do dyspozycji mamy stację Wrocław Mikołajów z której odjeżdża 60 pociągów dziennie, w tym w szczycie porannym między 6:00 a 9:00 z Wrocławia Głównego w kierunku Osobowic, Nadodrza i Psiego Pola 9 pociągów, a w kierunku do Wrocławia Głównego 14 pociągów.

Jednocześnie chcę zapewnić, że obserwujemy sposób funkcjonowania komunikacji autobusowej w omawianym obszarze. Dodatkowo służby MPK wraz ze służbami mundurowymi obejmą nadzorem newralgiczne skrzyżowania celem usprawnienia przejazdu komunikacji autobusowej. W razie potrzeby będziemy reagować i wprowadzać kolejne usprawnienia dla przejazdu komunikacji zbiorowej.

Wyrażam nadzieję, że wszystkie nasze działania przyczynią się do zminimalizowania utrudnień dla pasażerów w obsłudze komunikacją autobusową połączeń centrum miasta z Osiedlem Nowy Dwór.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi:

Adam Więcek, tel: 71-777-87-16

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
2. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-017 Wrocław
3. a/a