

## Uzasadnienie

### **Podstawa prawna**

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.):

*„Art. 18. 2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:*

*(...)*

- 15) stanowanie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;*

- 2) art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.):

*„Art. 19. 5. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a, jest prezydent miasta.”;*

*„Art. 40. 8. Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.”.*

### **Stan faktyczny**

Obecnie obowiązuje uchwała nr XXIV/869/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach Miasta Wrocławia (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2008 r. z 2008 r. Nr 284, poz. 3106 i z 2011 r. Nr 108, poz. 1729 i 1742).

### **Propozycja zmian**

W dniu 25 października 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1815). Przedmiotowa ustawa zmieniła zapis art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wprowadzając obniżenie maksymalnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej do poziomu 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawki opłaty za umieszczenie obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej do poziomu 20 zł za 1 m<sup>2</sup> na rok.

Ponadto ww. ustawa w art. 29 zobowiązała organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego do dostosowania, w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, wysokości stawek opłat określonych w uchwałach, o których mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do ich wysokości ustalonych niniejszą ustawą, w przypadku gdy obowiązujące stawki są wyższe niż stawki maksymalne wprowadzane niniejszą ustawą.

W związku z powyższym Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnioskuje o zmianę uchwały nr XXIV/869/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach Miasta Wrocławia, zwaną dalej *uchwałą*, w zakresie:

- 1) załącznika nr 1 określającego stawki opłaty za jeden dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym – dodano nowy pkt 5 określający stawki opłaty za jeden dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej;
- 2) załącznika nr 2 określającego stawki opłaty rocznej za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu

drogowego za 1 m<sup>2</sup> rzutu poziomego urządzenia – dodano nowy pkt 2 określający stawki opłaty rocznej za umieszczenie urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego za 1 m<sup>2</sup> rzutu poziomego urządzenia;

- 3) załącznika nr 3 określającego stawki opłaty za jeden dzień zajęcia pasa drogowego przez 1 m<sup>2</sup> rzutu poziomego obiektu budowlanego niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – dodano nowy pkt 2 określający stawki opłaty za jeden dzień zajęcia pasa drogowego przez 1 m<sup>2</sup> rzutu poziomego obiektu infrastruktury telekomunikacyjnej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) załącznika nr 5 określającego stawki opłaty za jeden dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego na prawach wyłączności, w celach innych niż określone w § 2 ust. 1–4 uchwały – w tabeli dodano nową poz. 4, określając stawki opłaty za jeden dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż określone w poz. 1–3 w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej.

Wejście w życie *uchwały*: po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Projekt *uchwały* nie zawiera danych prawnie chronionych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.