



Pan
Andrzej Puzio
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 2 grudnia 2019 r.

WIM-ER. 0003.4.2019.GN

Dotyczy: przejazdu ul. Oporowska pod budynkiem przy ul. Żelaznej 62 – 64 we Wrocławiu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18.11.2019 r. dotyczącą przejazdu ul. Oporowską pod budynkiem przy ul. Żelaznej 62 – 64 we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ulica Oporowska jest drogą publiczną kategorii gminnej, klasy dojazdowej (D) łączącą ulicę Żelazną z pl. Srebrnym poprzez ul. Stalową. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Żelazną do przejazdu pod budynkiem „Żelazna 62 – 64” jest drogą dwukierunkową, natomiast następny odcinek ze względu na parametry techniczne ulicy oraz przejazdu pod budynkiem (szerokość jezdni 3,0 m) jest drogą jednokierunkową prowadzącą ruch w kierunku ulicy Stalowej. Połączenie to stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej jak też do przedszkola integracyjnego nr 89. Ulica została objęta strefą ruchu uspokojonego 30km/h poprzez oznakowanie wszystkich wjazdów w ulicę znakami B – 43 i B – 44. Natomiast przejazd pod budynkiem został oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. znakami:

B – 16 – „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 2,7 m”; B – 5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t. oraz znakiem D- 3 „jeden kierunek ruchu” z tabliczką „nie dotyczy rowerzystów”

Na ulicy Żelaznej i Ołowianej zostały ustawione tablice typu F – 6 informujące o zakazie wjazdu pojazdów o dmc powyżej 3,5 t oraz wysokości większej niż 2,70m. Dodatkowo na wniosek mieszkańców na ul. Oporowskiej bezpośrednio przed przejazdem bramowym została ustawiona konstrukcja zabezpieczająca przejazd bramowy. Bezpośrednio nad jezdnią zostały zawieszone na linkach stalowych tablice typu U – 9 (3 szt. o dł. 90 cm każdy element) Tablice zawieszone zostały na słupie typu SUR zamontowanym w chodniku, dodatkowo w chodniku zamontowano 4 słupki przeszkodowe, które mają zapobiec omijaniu konstrukcji zabezpieczającej. Znaki wykonane są folii odblaskowej o bardzo wysokiej odblaskowości i kontrastowości. Bardzo dobrze odbijają światło, są czytelne i dobrze widoczne ze znacznych odległości jak również w godzinach nocnych. Standardy oznakowania pionowego we Wrocławiu nie przewidują montażu znaków podświetlanych.



W związku z wnioskami mieszkańców Wydział Inżynierii Miejskiej w roku 2018 rozważał możliwość wyłączenia z ruchu kołowego przejazdu pod budynkiem. Propozycja zamknięcia przejazdu elementami BRD została skierowana do konsultacji do Rady Osiedla Grabiszyn - Grabiszynek. RO po przeanalizowaniu problemu zapiniowała negatywnie zaproponowane rozwiązanie. Zmiana organizacji ruchu polegająca na przecięciu ciągłości ulicy Oporowskiej zdaniem RO spowodowałaby wzrost natężenia ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz przedszkola. Wobec negatywnej opinii RO odstąpiono od projektowania zmiany i realizacji zmian w organizacji ruchu.

Lokalizacja przejazdu bramowego pod budynkiem przy ul. Żelaznej 62 – 64 nie pozwala również na realizację progu przeszkodowego ze względu na odległość od skrzyżowania z ul. Ołowianą wynoszącą 13,0 m. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* roz. 8.1. stanowi, że progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg.

Odnosnie podnoszonej w interpelacji konieczności montażu lamp doświetlających kwartał pomiędzy ulicą Oporowską, Żelazną i Grabiszyńską uprzejmie informuję, że teren ten pozostaje w zarządzie Zarządu Zasobu Komunalnego. Zarząd Zasobu Komunalnego ujmie w planie na 2020r. wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oświetlenia tego kwartału ze szczególnym uwzględnieniem miejsc niebezpiecznych i obecnie nieoświetlonych. Przed zleceniem dokumentacji zostaną zorganizowane konsultacje społeczne z udziałem przedstawicieli Rady Osiedla. Prace zostaną zlecone w 2021 po uzyskaniu na ten cel dodatkowych środków finansowych, gdyż ww. zadanie nie jest planowane w WPI na lata 2020-2025.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
[Signature]
 Elżbieta Grabisz

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Zarząd Zasobu Komunalnego
3. ZDIUM
4. a/a

5. Kancelaria Prezydenta