



Radny Rady Miejskiej
Andrzej Puzio



Wrocław, 18. 11. 2019 r.

Pan Jacek SUTRUK
Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9



INTERPELACJA

**w sprawie przejazdu ul. Oporowską pod budynkiem przy ul. Żelaznej nr 62-64
we Wrocławiu**

Szanowani Panie Prezydencie,

W ostatnich latach mieszkańcy wspólnot mieszkaniowych w budynku przy ul. Żelaznej 58 - 74 wielokrotnie zgłaszali, do zarządcy wspólnot, a także bezpośrednio do ZDIUM i innych instytucji miejskich, wnioski o zmianę oznaczenia drogowego oraz organizacji ruchu na ulicy Oporowskiej na wysokości przejazdu pod budynkiem przy ul. Żelaznej 62-64, a także zainstalowania dodatkowego oświetlenia tego terenu.

Wnioski wynikały i wynikają z bardzo wielu (na przestrzeni ostatnich lat) niebezpiecznych sytuacji i przypadków uszkodzeń, w tym w ostatnim czasie, dotyczących przejazdu pod budynkiem, samego budynku oraz oznakowania pionowego drogi przez pojazdy, które się tędy poruszają. Mimo zainstalowania typowego oznaczenia przejazdu (tj. belka wysokościowa nad drogą oraz znak drogowy pionowy wskazujący wysokość przejazdu i ograniczenie prędkości), auta które korzystają z drogi, zwłaszcza półciężarowe i w okresie wieczornym, nocnym lub nad ranem, szczególnie w okresie jesienno-zimowym, kiedy widoczność jest ograniczona, nagminnie przekraczają prędkość zrywając belkę i niszczą elementy przejazdu/budynku. Taka sytuacja grozi nie tylko wypadkiem i stratami materialnymi, ale też nawet katastrofą budowlaną, gdyż rozjeżdżony pojazd może naruszyć konstrukcję budynku, co w przeszłości miało już miejsce.

Dodatkowe niebezpieczeństwa dla mieszkańców, przyjezdnych, w tym dzieci, a także mienia, stwarza w sąsiedztwie tego budynku praktycznie nieoświetlony teren w kwartale między ul. Żelazną, Oporowską a Grabiszyńską, gdzie znajdują się liczne bloki mieszkalne oraz któreś prowadzi m.in. nieoświetlona i niebezpieczna po zmroku droga do i z przystanków tramwajowych i autobusowych przy ul. Grabiszyńskiej, a także droga do Przedszkola Integracyjnego nr 89 im. J. Tuwima przy ul. Oporowskiej 1. Korzystające z niego dzieci i rodzice są również narażeni na niebezpieczeństwo zbyt szybko poruszających się pojazdów na słabo oświetlonej i niedostatecznie oznakowa-

nej drodze oraz na nieoświetlonej drodze wewnątrzosiedlowej prowadzącej z ul. Grabiszyńskiej do /z przedszkola.

Mając na uwadze powyższe wnoszę o pilne podjęcie przez właściwe służby miejskie działań w celu ograniczenia zagrożenia dla mieszkańców i przyjezdnych, a także strat materialnych w mieniu Wspólnot oraz infrastrukturze miejskiej dotyczących:

1. **Zmiany organizacji ruchu na ulicy Oporowskiej na odcinku z przejazdem pod budynkiem - poprzez dopuszczenie do ruchu na niej tylko pojazdów osobowych mieszkańców i przekwalifikowanie drogi na wewnętrzną.** Dziś z ulicy korzystają wszystkie pojazdy bez ograniczeń, w tym półciężarowe, które najczęściej powodują kolizje i uszkodzenia ww. mienia. W ocenie mieszkańców osiedla oraz opinii przekazanej m.in. przez Policję droga ta powinna mieć na odcinku jednokierunkowym (od wysokości bramy przy ul. Żelaznej 64 do wysokości ul. Stalowej) status drogi osiedlowej, a nie typowej drogi publicznej. Również obecne parametry drogi (jest jednokierunkowa, wąska z nisko zawieszonym przejazdem, licznymi parkingami po obu stronach ulicy – predestynują ją do drogi osiedlowej /wewnętrznej, a nie publicznej (przynajmniej na tym ww. odcinku)
2. **Zainstalowania progu zwalniającego przed przejazdem,** który wymusi spowolnienie ruchu pojazdów, które dziś mimo istnienia znaku ograniczenia prędkości nie stosują się do niego lub nie zauważają zainstalowanego oznakowania pionowego.
3. **Instalacji oznakowania drogi w formie podświetlanych znaków drogowych dot. wysokości przejazdu i ograniczenia prędkości,** które byłyby wyraźnie widoczne przez kierowców w godzinach nocnych i wieczornych kiedy powstaje najczęściej niebezpiecznych zdarzeń.
4. **Montaż kilku lamp doświetlających kwartał między ul. Oporowską, Żelazną i Grabiszyńską,** zwłaszcza drogę dojścia z/do bloków mieszkalnych oraz Przedszkola nr 89 do/z przystanków przy ul. Grabiszyńskiej.

Dodatkowym uzasadnieniem dla przeprowadzenia ww. działań jest fakt, że Wspólnota przy ul. Żelaznej 64 we własnym zakresie i na własny koszt przeprowadziła w ostatnich miesiącach gruntowny remont ww. przejazdu oraz elewacji budynku (na kwotę 250 tys. zł), a także zainstalowała kamerę monitorującą przejazd.

Niestety obecna sytuacja, w której przejazd nie jest wystarczająco oznaczony, kierowcy nie zauważają znaków ograniczających prędkość i wysokość pojazdów oraz nie dostosowują prędkości, powoduje nadal liczne niebezpieczne sytuacje i straty materialne, a duża prędkość pojazdów nie pozwala wieczorem i w nocy zarejestrować ich numerów rejestracyjnych przez kamerę.

Z poważaniem

