

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE



Wrocław, dnia 23 października 2019 r.



PETYCJA

o jak najszybsze przeprowadzenie remontu torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wołowskiej do mostu Trzebnickiego oraz na odcinku od skrzyżowania ul. Bałtyckiej z ul. Żmigrodzką do mostu Osobowickiego celem redukcji hałasu emitowanego przez przejeżdżające tramwaje



My niżej podpisani mieszkańcy Osiedla Karłowice-Różanka, w szczególności ulic: Zaulek Rogoziński, Teodora Parnickiego, Żmigrodzkiej, Władysława Broniewskiego i Macedońskiej wnosimy o jak najszybszy remont torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wołowskiej do mostu Trzebnickiego oraz na odcinku od skrzyżowania ul. Bałtyckiej z ul. Żmigrodzką do mostu Osobowickiego celem redukcji hałasu emitowanego przez przejeżdżające tą trasą tramwaje.

Hałas jaki emitują tramwaje na wskazanych odcinkach uniemożliwia normalne funkcjonowanie mieszkańców ulic Zaulek Rogoziński, Teodora Parnickiego, Żmigrodzkiej, Władysława Broniewskiego i Macedońskiej.

Tramwaje linii 1, 7, 15, które kursują na trasie obejmującej odcinki od ul. Wołowskiej do mostu Trzebnickiego oraz od skrzyżowania ulicy Bałtyckiej z ul. Żmigrodzką do mostu Osobowickiego rozpoczynają jeździć od godz. 4.40, a ostatni kurs w dzień powszedni, poza piątkiem, ma miejsce o godzinie 23.50. W piątek i sobotę kursowanie tramwajów przedłużone zostało do godziny 01.22. Wskazane zostały godziny odjazdów z pętli Marino.

Tramwaje na wskazanej trasie emitują bardzo duży hałas, który potęgowany jest przez odbijanie się fal dźwiękowych od wysokich budynków mieszkalnych przy ulicach: Zaulek Rogoziński, Żmigrodzkiej, Władysława Broniewskiego i Macedońskiej. Mieszkańcy są zmuszeni zaszczelniać okna nawet w czasie największych upałów, jeśli chcą odpocząć w ciszy i nie być budzonymi około godziny 5 rano, bądź zasnąć przed północą. Ponadto hałas emitowany przez przejeżdżające tramwaje powoduje to, że mieszkańcy muszą słuchać radia lub audycji telewizyjnych dużo głośniejsze niż miałyby to miejsce, gdyby hałas z zewnątrz był mniejszy. Ta sytuacja skutkuje pogarszającym się słuchem u wielu mieszkańców. Dzieci i młodzież w wieku szkolnym oraz studenci nie mogą skupić się na nauce.

W wielu europejskich miastach, w których poprowadzone są linie tramwajowe nie istnieje problem nadmiernego hałasu emitowanego przez jeżdżące tam tramwaje, mimo że tabor jest dużo starszy od wrocławskich tramwajów. Tramwaje są niemal niesłyszalne. Przykład mogą stanowić Praga, Zagrzeb, Sarajewo, Berlin.

We Wrocławiu, który przyjmował już tyle prestiżowych tytułów, jak choćby Europejskiej Stolicy Kultury, który pretenduje do elity europejskich miast, władze tego miasta zrobiły niewiele, by emisja hałasu na liniach tramwajowych uległa znacznej redukcji. Hałas jaki wytwarza się podczas jazdy

tramwajów to nie powód do dumy, to ogromny problem dla mieszkańców uniemożliwiający im normalne, spokojne codzienne funkcjonowanie (konieczność dużo głośniejszego słuchania radia, telewizji, niemożność wyspania się, brak możliwości skupienia przez uczniów podczas nauki w domu) i prowadzi u niektórych mieszkańców do konkretnych problemów ze zdrowiem, jak postępujące problemy ze słuchem.

Wobec powyższego wnosimy o jak najszybszy remont torowiska na wskazanych wyżej odcinkach.

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję:

Korespondencje proszę kierować na adres osoby reprezentującej podmiot wnoszący petycję

W załączeniu listy z podpisami mieszkańców

Wrocław, 25 listopada 2019 r.

Prezydent Wrocławia
Jacek Sutryk
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Działając jako osoba reprezentująca podmiot wnoszący Petycję o jak najszybsze przeprowadzenie remontu torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wołowskiej do mostu Trzebnickiego oraz na odcinku od skrzyżowania ul. Bałtyckiej z ul. Żmigrodzką do mostu Osobowickiego celem redukcji hałasu emitowanego przez przejeżdżające tramwaje informuję, że moje dane osobowe podane są jedynie do wiadomości Prezydenta Wrocławia.

Nie wyrażam zgody na upublicznianie moich danych osobowych.