



245

**Pan  
Miroslaw Lach  
Radny Rady Miejskiej  
Sukiennice 9  
50-107 Wrocław**

Wrocław, 19 listopada 2019 r.

WIM-ER. 0003.3.2019.RP.GN

Dotyczy: zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ul. Szarych Szeregów we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12 listopada 2019 r. dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ul. Szarych Szeregów we Wrocławiu poprzez eliminację relacji prawoskrętnej z ul. Grota Roweckiego w ul. Porońska oraz budowę progów przeszkodowych na ul. Szarych Szeregów pomiędzy ul. Hufcowa i Porońską przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Wydział Inżynierii Miejskiej na wniosek Rady Osiedla Wojszyce, która w dniu 26 kwietnia 2019r. podjęła Uchwałę nr XXIII/103/19 w sprawie ustawienia dwóch znaków B – 22 na ul. Grota Roweckiego przy ul. Oboźnej i Porońskiej, wykonał projekt lokalizacji przedmiotowych znaków. Projekt został zaopiniowany, zatwierdzony i przekazany do zarządu dróg do realizacji. Znaki zostały ustawione i funkcjonują w terenie od dnia 6 sierpnia 2019r.

Z powyższego wynika, że pojazdy które skręcają z ul. Grota Roweckiego w ul. Porońską lub Oboźna nie stosują się do obowiązującej organizacji ruchu.

W kwestii budowy progów zwalniających na ul. Szarych Szeregów zlokalizowanego pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Hufcowa i Porońską, uprzejmie informuję, że lokalizacja taka jest niezgodna z przepisami odnośnie lokowania progów w pasie drogowym. Zgodnie z zapisami roz. 8.1 załącznika do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40,0 m od skrzyżowania ulic lub dróg. Natomiast odległość pomiędzy skrzyżowaniami ulicy Szarych Szeregów z ul. Hufcowa i Porońską wynosi około 60 m.

Jednocześnie informuję, że na najbliższym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zostanie zgłoszona do Policji konieczność przeprowadzenia kontroli zachowań kierowców na wyżej wymienionych skrzyżowaniach w zakresie skrętu w prawo.

Do wiadomości :

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Wrocławia
3. ZDIUM
4. a/a

**DYREKTOR DEPARTAMENTU**  
  
**Elżbieta Czuchra**

