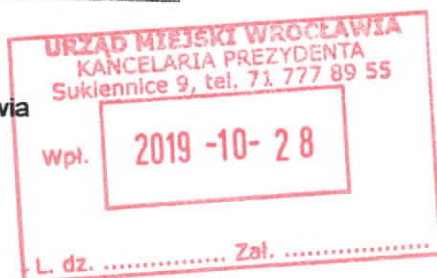


Wrocław 28.10.2019 r.

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej WrocławiaPan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

przedmiot sprawy: interpelacja w sprawie działań dyskryminujących wrocławskich kierowców samochodów spalinowych przez wyznaczanie buspasów z dnia 04.09.2019 r.

W związku z odpowiedzią z dnia 17.09.2019r. jaką otrzymałem na moją interpelację z dnia 04.09.2019 r. dotyczącą działań dyskryminujących kierowców samochodów spalinowych przez wyznaczenie bus pasów, uprzejmie proszę o ponowne przeczytanie wniesionej w dniu 04.09.2019 r. interpelacji i udzielenie wyczerpującej odpowiedzi na wszystkie pytania zawarte w tym piśmie.

Zwracam uwagę, że pytania które zadałem, były sformułowane w sposób prosty i zwięzły, w punktach, co miało pomóc w łatwym udzieleniu odpowiedzi.

Niestety otrzymana odpowiedź odbiega od tematów zawartych w interpelacji, nie jest przejrzysta (sformułowana w punktach), precyzyjna (cytuje fragment odpowiedzi „Czas przejazdu pojazdów kołowych(...)przed wydzielaniem torowiska lokowały się w przedziale 4-12 minut.”), a na dodatek nie stanowi odpowiedzi na zadane pytania.

Przykłady:

- na pytanie nr 1, dotyczące analizy wprowadzenia „czasowych” i „Dynamicznych/ inteligentnych” buspasów, nie otrzymałem żadnej odpowiedzi,
- na pytanie nr 2, dotyczące wydłużenia czasu trwania godzin szczytu spowodowanego przez buspasy, otrzymałem odpowiedź mówiącą, że prowadzenie buspasów nie spowodowało wydłużenia godzin szczytu, bez uzasadnienia tego oświadczenia danymi, o które wnosiłem, na podstawie których ta odpowiedź została sformułowana,
- na pytanie nr 4, dotyczące bilansu zysków i strat wynikających z wprowadzenia buspasów, nie otrzymałem co do zasady żadnej odpowiedzi, ponieważ odpowiedź mówiąca, iż nie posiadacie Państwo dokładnie takich danych dla wszystkich buspasów, nie jest żadną odpowiedzią. Wynika z niej, że jakieś dane są, ale jakie i dla jakich ulic, tego już nie wiadomo. Proszę zatem o udzielenie odpowiedzi spójnej i jasnej, a jeśli takie badania nie były przeprowadzone, proszę o taką odpowiedź w tabeli przy danym odcinku oraz o udzielenie informacji w pkt 5, na podstawie jakich badań buspas został na nim wprowadzony.
To, że nie posiadacie Państwo żadnych danych dotyczących niektórych wrocławskich ulic, nie jest podstawą do braku odpowiedzi i udostępnienia danych dotyczących pozostałych odcinków tras z buspasami.

Robert Grzechnik



Reasumując, proszę o dopilnowanie, aby urzędnicy podlegli Prezydentowi Wrocławia przykładali się do swych obowiązków dotyczących odpowiedzi na interpelacje składane przez Radnych Rady Miejskiej Wrocławia i wypełniali je z należytą starannością. Tym samym proszę o udzielenie konstruktywnej odpowiedzi na moją interpelację dotyczącą działań dyskryminujących kierowców samochodów przez wyznaczanie buspasów.

Do pisma dołączam kopię interpelacji z dnia 04.09.2019r. oraz kopię odpowiedzi na nią z dnia 17.09.2019 r. i wnoszę zgodnie z treścią niniejszego pisma.

Z poważaniem

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Załączniki:

- interpelacja z dnia 04.09.2019
- odpowiedź na interpelację dnia 17.09.2019

