



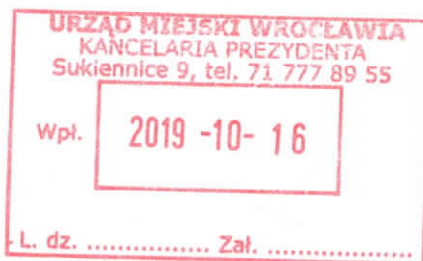
Wrocław, 16 października 2019

220

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



ZAPYTANIE

dotyczy: **planu względem żeliwnych podpór wiaduktu nad ulicą Smolecką – elementu dawnej kolei Dolnośląsko-Marchijskiej**

Szanowny Panie Prezydencie,

Miejska spółka Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. informuje o rozbiórce wiaduktu nad ulicą Smolecką z 18-ego na 19-ego października bieżącego roku w ramach budowy trasy autobusowo-tramwajowej na Nowy Dwór. W przypadku wspomnianego wiaduktu mamy do czynienia z przykładem dawnej inżynierii i de facto zabytkiem. Przy odrobinie szczęścia uda się znaleźć nowe zastosowania dla przykładów dawnej inżynierii w tkance Wrocławia. Pozbycie się tych elementów będzie dużą stratą dla Gminy Wrocław i przykładem niepotrzebnego wymazywania dawnych dziejów miasta i sposobów jego budowy.

1. Czy Gmina Wrocław zamierza zabezpieczyć żeliwne podpory rozbieranego wiaduktu?
2. Czy Gmina Wrocław ma plan wykorzystania żeliwnych podpór do innych zastosowań na terenie miasta Wrocławia?

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

