

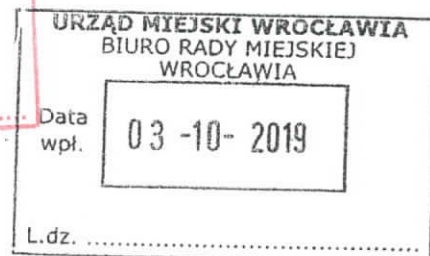
Wrocław, 3 października 2019

213

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



INTERPELACJA

dotyczy: **likwidacji buspasa na ulicy Grabiszyńskiej**



Szanowny Panie Prezydencie,

Rozwój komunikacji zbiorowej powinien odbywać się na zasadzie konsensusu i wzajemnego zrozumienia. W sytuacji, gdy zabieramy jeden z dwóch pasów na ważnej arterii nieuniknione są konflikty społeczne i frustracja mieszkańców Wrocławia. Należy także podkreślić, że dla wielu mieszkańców Wrocławia przemieszczanie się autem jest koniecznością, a nie fanaberią.

Tworzenie buspasów poprzez zabieranie przestrzeni autom nie będzie promować komunikacji zbiorowej, ani buspasów. Będzie rodzić sprzeciw, tworzyć zagorzałych przeciwników komunikacji zbiorowej i działań na jej rzecz podejmowanych. Można poprawiać komunikację zbiorową w dużym stopniu w zgodzie i budować buspasy tam, gdzie jest rezerwa terenu pod nie lub pod poszerzenie drogi, tak aby nie powodować strat w dostępnych pasach ruchu i relatywnie skromnym układzie drogowym. Wrocław w porównaniu z innymi polskimi miastami (np. Warszawa, Gdańsk) nie posiada szerokich arterii w pobliżu centrum (za wyjątkiem ulicy Legnickiej) czy też wielu alternatywnych połączeń skracających podróż.

Wzdłuż odcinka ulicy Grabiszyńskiej, na której namalowano buspas Gmina Wrocław w większości posiada rezerwę terenu. Jeśli ten odcinek zdaniem urzędników jest kluczowy i konieczny dla optymalizacji czasowej komunikacji zbiorowej należało wcześniej podjąć starania w kierunku rozbudowy ulicy Grabiszyńskiej na szerokość, tak aby utworzony buspas był neutralny.

Gmina Wrocław powinna stosować zasadę, że buspas jest tworzony (budowany) tam, gdzie jest to technicznie możliwe – jest rezerwa terenu lub możliwość pozyskania gruntu, tak aby nie zabierać pasów ruchu dla pojazdów samochodowych. Nie można promować komunikacji zbiorowej poprzez de facto celowe spowalnianie ruchu samochodowego i korkowanie kolejnych miejsc.

W imieniu swoim, kolegów radnych oraz wielu mieszkańców Wrocławia wnioskuję o wycofanie się miasta z buspasa na ulicy Grabiszyńskiej.

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia