

DUDA – CARS SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Ptasia nr 4
60-319 Poznań

WKN-KSO.5421.2.19.2019
00104046/2019/W



Wrocław, dnia 10 września 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwana dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, DUDA – CARS SPÓŁKA AKCYJNA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/092, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Olsztyńska nr 1, 51-423 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.19.2019 z dnia 19 sierpnia 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki IVECO. Rejestr badań technicznych pojazdów w pozycji o nr 01662/DW/092/2019 oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzają przeprowadzenie badania okresowego, które zakończono wynikiem pozytywnym.

Diagnosta dokonując sprawdzenia działania sygnału dźwiękowego stwierdził, że sygnał nie działa, natomiast w rejestrze oraz w wydanym zaświadczeniu nie wpisał stwierdzonej usterki, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, § 5 ust. 2, pkt 8 objaśnień do załącznika nr 3 i ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 w związku z § 6 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

Mając na uwadze stwierdzoną powyżej nieprawidłowość zaleca się na bieżąco:

Wpisywać stwierdzoną w trakcie badania usterkę w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00129/DW/092/2019, 00188/DW/092/2019, 00345/DW/092/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanych dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończono wynikiem pozytywnym.
 - 1.1. W dokumencie DIP o nr 00129/DW/092/2019 brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - 1.2. W dokumencie DIP o nr 00188/DW/092/2019 wpisano w poz. 43 rok produkcji 2010. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 2008. Diagnosta błędnie określił rok produkcji, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 3 ustawy oraz § 11 ust. 2 pkt 25 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MI).
 - 1.3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00345/DW/092/2019, w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP o tym samym numerze brak jest informacji o numerze rejestracyjnym badanego pojazdu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, § 2 ust. 9, 10 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 i pkt 1 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00376/DW/092/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG, tj. pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, który uczestniczył w wypadku drogowym.

W ww. pozycji rejestru dokonano wpisu serii i numeru dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez policję za zatrzymany dowód rejestracyjny, na podstawie którego diagnosta dokonał identyfikacji pojazdu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 i 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad 1.2. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, zgodnie z przepisami rozporządzenia MI. Przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 1.3. Wpisywać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze, w zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP.
- Ad 2. Dokonywać wpisu w rejestrze serii i numeru pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Malgorzata Eronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli