

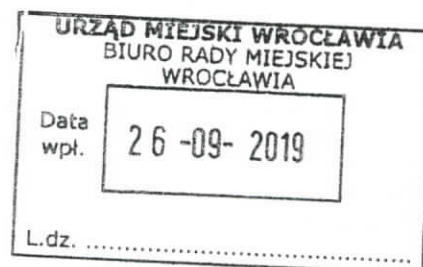
Wrocław, 26 września 2019

208

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia



INTERPELACJA

dotyczy: **zwiększenia bezpieczeństwa elektrycznych hulajnóg na terenie Gminy Wrocław**
– ograniczenie prędkości urządzeń do 20 km/h

Szanowny Panie Prezydencie,

Osoby korzystające z elektrycznych hulajnóg narażone są na poważne urazy. Jak donoszą media, we Wrocławiu codziennie trafiają osoby ranne w związku z korzystaniem z elektrycznych hulajnóg. Na niebezpieczeństwo narażone są także osoby postronne. Takie urządzenia we Wrocławiu oferują trzej operatorzy – Lime, Hive i Bird.

Zwiększyć bezpieczeństwo można poprzez nakaz poruszania się po ścieżkach rowerowych, obowiązkowe korzystanie z kasku czy też skorygowanie prędkości maksymalnej urządzeń. Gmina Wrocław ma związane ręce w przypadku dwóch pierwszych postulatów, tutaj niezbędne są przepisy ogólnokrajowe. Natomiast najistotniejszy dziś dla bezpieczeństwa postulat – elektroniczne ograniczenie prędkości urządzeń można zapewne zrealizować poprzez renegotiacje umów jakie operatorzy musieli zawrzeć z miastem, aby móc wystawić swoje urządzenia na miejskich gruntach. Warunkiem obecności dotychczasowych operatorów (i nowych) w krajobrazie Wrocławia byłoby więc oferowanie urządzeń z bezpieczną prędkością – prędkość maksymalna na poziomie 20 km/h.

Podejście Gminy Wrocław do kwestii elektrycznych hulajnóg w duchu leseferyzmu nie zdaje egzaminu. Celem operatorów jest przede wszystkim zyskowość przedsięwzięcia. Dodatkowy „fan” zapewniający relatywnie bardzo wysoką prędkość jak na ten środek transportu (nieco poniżej 30 km/h) uatrakcyjnia zapewne korzystanie z hulajnogi, ale jest bardzo niebezpieczne dla użytkownika oraz osób postronnych.

Brak uchwalonych przepisów ogólnokrajowych nie oznacza, że Gmina Wrocław nie może występować z własnymi inicjatywami w celu poprawy bezpieczeństwa związanego z korzystaniem z elektrycznych hulajnóg.

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia