

Projekt

z dnia 14 marca 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**

z dnia 2013 r.

w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych wskazanych ulic we Wrocławiu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 7 ust. 1-2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 260), po zasięgnięciu opinii wymaganych prawem, Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1.

Zalicza się do kategorii dróg gminnych, ulice we Wrocławiu wskazane w załączniku do uchwały, w związku z pozbawieniem ich kategorii drogi krajowej, spowodowanym zmianą przebiegu drogi krajowej nr 5 w granicach administracyjnych Wrocławia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, i wchodzi w życie z dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, na mocy którego oznaczone w załączniku do niniejszej uchwały ulice zostaną pozbawione kategorii drogi krajowej.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 567, z 2013 r. poz. 153.

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 14 marca 2013 r.

Wykaz ulic we Wrocławiu zaliczanych do kategorii dróg gminnych w związku z pozbawieniem ich kategorii drogi krajowej spowodowanym zmianą przebiegu drogi krajowej nr 5 w granicach administracyjnych Wrocławia

Lp.	Relacja, nazwa i przebieg drogi	Długość [m]
1	droga krajowa nr 5 ul. Żmigrodzka (od ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego do ul. Bałtyckiej)	1870
2	droga krajowa nr 5 ul. Bałtycka (od ul. Żmigrodzkiej do Mostów Osobowickich)	898
3	droga krajowa nr 5 Mosty Osobowickie	265
4	droga krajowa nr 5 ul. Reymonta (od Mostów Osobowickich do pl. Staszica)	733
5	droga krajowa nr 5 pl. Staszica (od ul. Reymonta do ul. Pomorskiej)	486
6	droga krajowa nr 5 ul. Pomorska (od pl. Staszica do ul. Dubois)	523
7	droga krajowa nr 5 ul. Dubois (od ul. Pomorskiej do Mostów Mieszczańskich /nowych/)	444
8	droga krajowa nr 5 Mosty Mieszczańskie /nowe/	90
9	droga krajowa nr 5 ul. Jagiełły (od Mostów Mieszczańskich /nowych/ do ul. Mostowej)	261
10	droga krajowa nr 5 ul. Mostowa (od ul. Jagiełły do Mostu Sikorskiego)	103
11	droga krajowa nr 5 Most Sikorskiego	98
12	droga krajowa nr 5 ul. Podwale (od Mostu Sikorskiego do pl. Jana Pawła II)	385
13	droga krajowa nr 5 pl. Jana Pawła II	29

14	droga krajowa nr 5 ul. Podwale (od pl. Jana Pawła II do pl. Orląt Lwowskich)	409
15	droga krajowa nr 5 pl. Orląt Lwowskich	-
16	droga krajowa nr 5 ul. Piłsudskiego (od pl. Orląt Lwowskich do pl. Legionów)	373
17	droga krajowa nr 5 pl. Legionów	37
18	droga krajowa nr 5 ul. Grabiszyńska (od pl. Legionów do al. Hallera)	3140

Uzasadnienie

W związku z oddaniem do użytkowania odcinka Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia (ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego), powstała możliwość dalszej eliminacji tranzytu ciężkiego transportu samochodowego z centrum Wrocławia, poprzez jej wykorzystanie w ustaleniu nowego przebiegu drogi krajowej nr 5 przebiegającej w granicach administracyjnych Wrocławia.

Obecnie droga ta przebiega przez ściśle centrum Miasta z północy na południe, ulicami: Sułowską, Żmigrodzką, Bałtycką, Mostami Osobowickimi, Reymonta, pl. Staszica, Pomorską, Dubois, Mostami Mieszczańskimi, Jagiełły, Mostową, Mostem Sikorskiego, Podwalem, pl. Jana Pawła II, Podwalem, pl. Orłąt Lwowskich, ul. Piłsudskiego, pl. Legionów, Grabiszyńską, Hallera, Powstańców Śląskich i Karkonoską.

Zaproponowany przez Miasto i uzgodniony z Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nowy przebieg tej drogi omijający ściśle centrum Wrocławia, zostanie poprowadzony ulicami: Sułowską, Żmigrodzką, Jana Nowaka-Jeziorańskiego, Mostem Milenijnym, Milenijną, Na Ostatnim Groszu, Estakadą Gądowianka, Klecińską, Hallera, Powstańców Śląskich i Karkonoską.

Proponowana zmiana obejmie około 50 % długości całkowitego przebiegu drogi krajowej nr 5 przez Wrocław, tj. odcinek o długości około 10 km przebiegający obecnie 13 ulicami, 5 mostami i 3 placami, na którym zlokalizowanych jest łącznie 20 skrzyżowań i 7 przejść dla pieszych, o ruchu kierowanym sygnalizacją świetlną. Jej wprowadzenie wyeliminuje z dotychczasowego przebiegu tej drogi 12 skrzyżowań i 6 przejść dla pieszych, oraz pozwoli na poprowadzenie jej na nowym odcinku tylko siedmioma ulicami i jednym mostem, bez zwiększenia jej długości.

Dla zmiany przebiegu drogi krajowej nr 5 przez Miasto Wrocław, konieczne jest podjęcie przez Radę Miejską Wrocławia, zgodnie z delegacją wynikającą z ustawy o drogach publicznych, czterech uchwał ściśle powiązanych z wydawanymi przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w trybie art. 5 ust. 2 tej ustawy, rozporządzeń: w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Jedną z tych uchwał jest niniejsza uchwała Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie zaliczenia do kategorii dróg gminnych wskazanych ulic we Wrocławiu, leżących w obecnym ciągu drogi krajowej nr 5, wydawana w oparciu o art. 7 ust. 1-2 ustawy o drogach publicznych, umożliwiająca dokonanie tego zaliczenia jednocześnie z pozbawieniem ich kategorii drogi krajowej ww. rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione i służy realizacji celu publicznego.