

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie udzielenia przez Gminę Wrocław pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu na realizację zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich.

Województwo Dolnośląskie realizując zadania z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w roku 2017 zapewniało w dniu roboczym 170 par pociągów obsługujących aglomerację wrocławską i miasto Wrocław. Mając na względzie zwiększone potrzeby przewozowe, w roku 2018 r. Samorząd Województwa uzgodnił z samorządami lokalnymi obszaru aglomeracji wrocławskiej możliwość zwiększenia w stosunku do roku 2017 kolejowej oferty przewozowej na rok 2018, o ile samorządy lokalne, poprzez udzielenie Województwu niezbędnej dotacji, częściowo pokryją dodatkowe koszty rekompensaty dla przewoźników kolejowych. W związku z powyższym Rada Miejska Wrocławia uchwala nr LXII/1442/18 z dnia 13 września 2018 r. udzieliła pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu na uruchomienie 11 dodatkowych par pociągów obsługujących miasto Wrocław i aglomerację wrocławską w wysokości 266 457,05 zł.

W roku bieżącym Samorząd Województwa ponownie zwrócił się z wnioskiem o dofinansowanie na rok 2019 jedenastu, mających charakter "dodatkowy" (czyli przewyższający bazową liczbę 170 połączeń kolejowych uruchomionych w 2017 r.) par pociągów obsługujących miasto Wrocław i aglomerację wrocławską, w kwocie 251 931,68 zł. Wysokość dotacji obliczana jest według ustalonego algorytmu, bazującego na liczbie połączeń i pracy eksploatacyjnej wykonanej na terenie Miasta.

Udzielenie przedmiotowej pomocy jest działaniem spójnym z prowadzoną we Wrocławiu polityką mobilności, ukierunkowaną na korzystanie z transportu zbiorowego zarówno w dojazdach z aglomeracji, jak i w podróżach wewnątrz miasta.

Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.