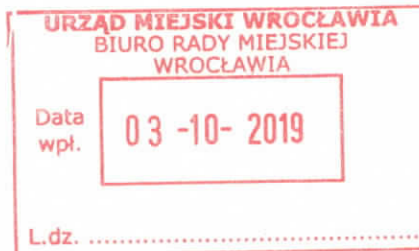


Edyta Skuła
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław



204



Wrocław, 2 października 2019 r.

WIM-EM.0003.5.2019.MŁ

Dotyczy: wniosku o wyniesienie przejść dla pieszych przy ul. Kutrzeby we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 23 września 2019 r., dotyczący wyniesienia istniejących przejść dla pieszych przez ul. Kutrzeby, Departament Infrastruktury i Transportu przedstawia wyjaśnienia w sprawie.

Wyniesione przejścia dla pieszych są szczególnym przypadkiem płytowych progów zwalniających i zasady ich lokalizacji stanowią połączenie stosowania progów zwalniających oraz zasad lokalizacji przejść dla pieszych zawartych w załącznikach nr 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015, poz. 1314 z późn. zm.).

W praktyce we Wrocławiu wyniesione przejścia dla pieszych stosuje się głównie w miejscach charakteryzujących się dużym natężeniem ruchu kołowego przy jednoczesnym występowaniu dużej koncentracji ruchu pieszego, ze szczególnym uwzględnieniem ruchu związanego z bezpośrednią bliskością budynków użyteczności publicznej np. szkół. Takie przesłanki w przedmiotowej lokalizacji nie zachodzą. Ulica Kutrzeby na odcinku od ul. Strachowskiego do granic miasta jest drogą powiatową klasy Z (zbiorczą), na których wyjątkowo stosuje się progi płytowe. Dodatkowo ul. Kutrzeby poprowadzona jest komunikacja autobusowa, co wg ustawodawcy jest okolicznością negatywną do stosowania progów zwalniających. Dla poprawy bezpieczeństwa Miasto wprowadziło na przedmiotowym odcinku ulicy ograniczenie prędkości do 40 km/h. Oprócz tego ul. Kutrzeby na wysokości zabudowy wyposażona jest w obustronne chodniki zapewniające dogodny ruch pieszych. Istniejące przejścia dla pieszych są prawidłowo i czytelnie oznakowane znakami poziomymi i pionowymi D-6. Przejście dla pieszych przez ul. Kutrzeby przy skrzyżowaniu z ul. Strachowskiego wyposażone jest w sygnalizację świetlną, a przed przejściami dla pieszych przy skrzyżowaniach z ulicą Unruga oraz ulicą Piechoty zastosowano oznakowanie ostrzegające kierowców o możliwości pojawienia się dzieci na drodze i konieczności zachowania szczególnej ostrożności. O znaki pionowe A-17 „dzieci” zostanie również uzupełnione przejście dla pieszych znajdujące się przy skrzyżowaniu z ul. Ułańską.

Biorąc pod uwagę powyższe kwestie informuję, że nie jest obecnie planowane wyposażenie przedmiotowego odcinka drogi w dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odnośnie wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Kutrzeby, proszę o uszczegółowienie wniosku i dokładne wskazanie miejsca, celem dokonania analizy możliwości jego realizacji i udzielenia odpowiedzi.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elżbieta Urbanek

Otrzymują:

1. adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia,
3. Kancelaria Prezydenta (l.dz. 256597),
4. WIM-OZ w/m,
5. a/a