

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 2013 r.

zmieniająca uchwałę Nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie
pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat
abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych
opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 13b ust. 3-4 i art. 13f ust. 1-2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2013 r. poz. 2696) wprowadza się następujące zmiany:

1) użyte w uchwale w różnej liczbie i przypadku wyrazy „identyfikator „O”” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami „identyfikator „0””;

2) w § 3:

a) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, których niepełnosprawność została potwierdzona:

- a) orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N, wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności, lub
- b) orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r., lub
- c) orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe, lub
- d) legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym znaczny bądź umiarkowany stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy używany jest przez osobę, o której mowa w ust. 2, objętą zerową stawką opłaty jest identyfikator „0”.”,

c) po ust. 6 dodaje się ust. 7-8 w brzmieniu:

„7. Wprowadza się w strefach A, B i C zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych Straży Miejskiej Wrocławia zewnętrznie trwale oznakowanych.

8. Wprowadza się w strefach A, B i C zerową stawkę opłaty dla motocykli.”;

3) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. 1. Wprowadza się w strefach B i C zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów elektrycznych oraz pojazdów hybrydowych, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km jeżeli:

- 1) w dowodzie rejestracyjnym zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź posiada napęd hybrydowy, oraz
 - 2) zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ w warunkach miejskich nie przekraczającą 100 g/km.
2. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 1, jest objęty zerową stawką opłaty jest identyfikator „H”, z zastrzeżeniem § 4 ust. 1 pkt 6.
3. Identyfikator „H” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż 1 rok.”;
- 4) w § 4 w ust. 1:
- a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w podstrefie I-IX. Abonament typu N:

 - a) uprawnia osobę niepełnosprawną do parkowania pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ust. 2,
 - b) potwierdza uprawnienie do parkowania wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;”
 - b) po pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) abonament typu E - potwierdzający uprawnienia do parkowania w strefie A, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu elektrycznego oraz pojazdu hybrydowego, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli:

 - a) w dowodzie rejestracyjnym zostało potwierdzone, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź posiada napęd hybrydowy, oraz
 - b) zostało wystawione dla pojazdu świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające emisję CO₂ w warunkach miejskich nie przekraczającą 100 g/km.

Abonament typu „E” potwierdza uprawnienie również do bezpłatnego parkowania w strefach B i C.”;
- 5) w § 5 w ust. 1 po pkt 3 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
- „4) za abonament typu E
- a) za trzy dni - 1 zł,
 - b) za jeden miesiąc - 10 zł,
 - c) za pół roku - 50 zł,
 - d) za rok - 100 zł.”;
- 6) w § 8:
- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Każdy, kto dokonuje opłaty za parkowanie przy użyciu telefonu komórkowego, posługuje się identyfikatorem „T”.”;
 - b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Abonament, identyfikator lub wydruk z parkometru należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.”,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Parkowanie przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnego identyfikatora lub korzystanie z abonamentu lub identyfikatora poza strefą lub podstrefą w nim określoną, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty.”;

7) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. Prezydent Wrocławia określi, w drodze zarządzenia, zasady wydawania identyfikatorów, nabywania abonamentów, zwrotu identyfikatorów, zwrotu abonamentów oraz wyznaczania zastrzeżonego stanowiska postojowego.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z wyjątkiem § 1 pkt 3, pkt 4 lit. b oraz pkt 5, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.