



198

Wrocław 04.09.2019 r.

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA	
Data wpl.	04 -09- 2019
L.dz.	



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA KANCLARIA PREZYDENTA Sukleńnice 9, tel. 71 777 89 55	
wpl.	2019 -09- 04
L. dz. Zał.	

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja dotycząca działań dyskryminujących kierowców samochodów spalinowych przez wyznaczenie buspasów.

W ostatnich miesiącach na części ulic we Wrocławiu zostały wydzielone buspasy, które znacznie utrudniają i spowalniają ruch samochodowy. W podanych przez wrocławskich urzędników komunikatach czytamy, że zawłaszczenie części jezdni na rzecz pojazdów komunikacji miejskiej oraz aut elektrycznych i taksówek, przyczyniło się do przyspieszenia pojazdów transportu publicznego. Niemal całkowicie są za to pomijane informacje na temat tego, o ile buspasy spowolniły ruch samochodów osobowych i dostawczych, ile bocznych dróg zostało zakorkowanych przez ich wydzielenie oraz jak bardzo wydłużył się czas trwania godzin szczytu.

Obserwując miejsca wydzielenia takie jak ul. Pułaskiego, Grabiszyńska, Podwale, Traugutta, Krakowska i ich skutki, można odnieść wrażenie, że buspasy powstały tam w celu wymuszenia na kierowcach rezygnacji z jazdy własnym autem i przesiadki do pojazdów miejskiej spółki, a nie w celu usprawnienia ruchu w mieście. Łatwo zauważyć, że wydzielenia są źródłem permanentnych zatorów na wyżej wymienionych ulicach oraz na równoległych, alternatywnych trasach, przez co Wrocławianie stoją w korkach cały dzień, a nie jak do tej pory, tylko w godzinach szczytu.

Przed wydaniem decyzji dotyczącej wydzielenia, należałoby sprawdzić, czy wykluczenie kierowców z możliwości korzystania z całości jezdni, przyczyni się do efektywniejszego wykorzystania ulic przez wszystkich użytkowników, a nie tylko przez grupę korzystającą z uprzywilejowanego i niestety tak awaryjnego transportu publicznego. Jeśli więc rzeczywiste skutki wydzielenia okazały się inne niż planowane, to apeluję o odwagę i wycofanie się z tych decyzji, w celu ułatwienia wrocławianom dowiezienia dzieci do szkoły, czy dojazdu do pracy.

Rozsądne wprowadzenie wydzielenia ma uzasadnienie wówczas, gdy suma strat czasu pasażerów korzystających z transportu prywatnego jest mniejsza niż suma oszczędności czasu pasażerów korzystających z transportu publicznego. Przypominam, że na budowy i utrzymanie wrocławskich dróg składają się w podatkach wszyscy mieszkańcy. Buspasy powinny być więc wydzielane tylko w sytuacjach, gdy ich zastosowanie maksymalizuje wykorzystanie powierzchni dróg do celów transportowych, tak aby, jak największa ilość osób została przewieziona w jak najkrótszym czasie. W przeciwnym razie będziemy mieli do czynienia z nieuzasadnionymi szykanami wobec kierowców samochodów spalinowych i dyskryminowaniem tej grupy, na co nie powinno być miejsca w naszym mieście!

W związku z powyższymi argumentami proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy przed wydaniem decyzji o wydzieleniu buspasów, były analizowane warianty z

R. Grzechnik



buspasami wyznaczanymi tylko w godzinach szczytu, lub wprowadzenie „inteligentnych/dynamicznych” buspasów współpracujących z systemem ITS-wydzielanych tylko w razie, gdy da to więcej korzyści pasażerom MPK niż strat pasażerom samochodów osobowych?

Jeśli tak, proszę o udostępnienie tych analiz.

Pytanie dotyczy wszystkich buspasów we Wrocławiu, nie tylko tych wydzielanych w ostatnich miesiącach.

2. O ile wydłużył się czas trwania godzin szczytu na odcinkach, na których wprowadzono buspasy? Proszę o podanie: czasu trwania godzin szczytu przed wprowadzeniem buspasa oraz po jego wprowadzeniu.

3. Czy przed wprowadzeniem buspasów, przeprowadzono analizy sprawdzające, jak wpłyną one na ruch pojazdów na równoległych i alternatywnych trasach do tych, na których zastosowano wydzielania?

Jeśli tak proszę o wyniki tych analiz, dla wszystkich wprowadzonych we Wrocławiu buspasów.

4. Proszę o odpowiedzi dotyczące wszystkich wrocławskich buspasów, w formie wypełnionych tabel:

tab.1.

Nazwa ulicy na której wydzielono buspas.	1. O ile skrócił się średni czas przejazdu pojazdów MPK, na odcinku na którym wyznaczono buspas (po wprowadzeniu buspasa*)?	2. Średnia dzienna ilość osób korzystających z komunikacji miejskiej, na tym odcinku, w godzinach od 6:00 do 20:00.	3. O ile wydłużył się średni czas przejazdu samochodów osobowych i ciężarowych, na odcinku na którym wyznaczono buspas (po wprowadzeniu buspasa**)?	4. Średnia dzienna ilość pasażerów samochodów osobowych i ciężarowych, na tym odcinku, w godzinach od 6:00 do 20:00.	Zmiana przepustowości drogi po wprowadzeniu buspasa liczona: $1 \cdot 2 - 3 \cdot 4$
Grabiszyńska w kierunku do centrum.					
Grabiszyńska w kierunku od centrum.					
Traugutta w kierunku do centrum					
itd...					

*proszę o podanie średniej (w sekundach), wszystkich pojazdów MPK przewożących pasażerów, z okresu 6 miesięcy przed wprowadzeniem buspasa.

** proszę o podanie średniej z 6 miesięcy (w sekundach) po wprowadzeniu buspasa, z tych samych miesięcy jak średnia przed wprowadzeniem buspasa (z poprzedniego roku). Jeśli data powstania buspasa, nie pozwala na wyliczenie średniej z 6 miesięcy, proszę o średnią z możliwie najdłuższego okresu.

R. Gmeclinski



tab.2

Ulica na której wyznaczono buspas.	1. O ile skrócił się średni czas przejazdu pojazdów MPK, na odcinku na którym wyznaczono buspas (po wprowadzeniu buspasa*)?	2. Średnia dzienna ilość osób korzystających z komunikacji miejskiej, na tym odcinku, w godzinach szczytu.	3. O ile wydłużył się średni czas przejazdu samochodów osobowych i ciężarowych, na odcinku na którym wyznaczono buspas (po wprowadzeniu buspasa**)?	4. Średnia dzienna ilość pasażerów samochodów osobowych i ciężarowych, na tym odcinku, w godzinach szczytu.	Zmiana przepustowości drogi w godzinach szczytu po wprowadzeniu buspasa liczona: $1*2-3*4$
Grabiszyńska w kierunku do centrum.					
Grabiszyńska w kierunku od centrum.					
Traugutta w kierunku do centrum					
itd...					

*proszę o podanie średniej (w sekundach), wszystkich pojazdów MPK przewożących pasażerów, z okresu 6 miesięcy przed wprowadzeniem buspasa.

** proszę o podanie średniej z 6 miesięcy (w sekundach) po wprowadzeniu buspasa, z tych samych miesięcy co średnia przed wprowadzeniem buspasa (z poprzedniego roku). Jeśli data powstania buspasa, nie pozwala na wyliczenie średniej z 6 miesięcy, proszę o średnią z możliwie najdłuższego okresu.

5. W przypadku, gdyby na którymś z odcinków, na którym wprowadzono buspas, nie było dostępnych wyników, o które proszę w pytaniu 4, proszę o odpowiedź, na jakiej podstawie został wprowadzony na nim buspas oraz w jaki sposób sprawdzono, czy po jego wydzieleniu zostały spełnione zakładane rezultaty?

Z poważaniem

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



