

Pani Joanna Czelej

JOANNA CZELEJ GEPARD
ul. Dolnobrzeska nr 16 lok. 5
54-072 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.7.2019
00071600/2019/W



Wrocław, dnia 9 lipca 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JOANNA CZELEJ GEPARD, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/102, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Bierutowska nr 60, 51-317 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.7.2019 z dnia 25 czerwca 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. Dokumentacja:

- rejestr badań technicznych pojazdów w pozycjach o nr 00336/DW/102/2019 i nr 01263/DW/102/2019,
 - zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach zgodności pojazdów zabytkowych z warunkami technicznymi o ww. numerach,
 - protokoły oceny stanu technicznego pojazdów zabytkowych o nr 336 i nr 1263,
 - wnioski o przeprowadzanie badań zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi wraz z fotografiami,
- potwierdzają przeprowadzenie badań technicznych pojazdów zabytkowych.

Wniosek będący podstawą przeprowadzenia badania o nr 00336/DW/102/2019 nie zawiera wpisu daty i podpisu wnioskodawcy, a załączona dokumentacja fotograficzna wykonana została w nieprawidłowym formacie. Natomiast wniosek będący podstawą przeprowadzenia badania o nr 01263/DW/102/2019 nie zawiera adresu (siedziby) wnioskodawcy oraz daty podpisania wniosku. Stwierdzone powyżej braki formalne wniosków stanowią naruszenie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lutego 2013 r. w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 337) oraz treści załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

2. W dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) o nr 00223/DW/102/2019 w poz. 43 wpisano rok produkcji 2000. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 1999. Diagnosta błędnie określił rok produkcji, co stanowi naruszenie § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych

pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) w związku z art. 81 ust. 3 ustawy oraz § 11 ust. 2 pkt 25 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 z późn. zm.).

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00380/DW/102/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie, w dniu 16 stycznia 2019 r., okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W rejestrze oraz w zaświadczeniu nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania pojazdu do 1 stycznia 2020 r., który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 1 stycznia 2017 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 16 stycznia 2021 r.
4. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono jeden przypadek nieterminowego przekazania należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowiło naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r. poz. 1377 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów zabytkowych na podstawie prawidłowo sporządzonych wniosków.
- Ad 2. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu zgodnie z przepisami rozporządzenia MI. Przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1, działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3, działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 3. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.
- Ad 4. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frania
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

[Signature]