



Pani Anna Żółtowska

"CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA
ul. Edmunda Osmańczyka nr 6 lok. 1
54-058 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.6.2019
00061019/2019/W

Wrocław, dnia 11 lipca 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. - zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "CARS CONTROL" ANNA ŻÓŁTOWSKA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/062, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grabiszyńska nr 241E, 53-234 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.6.2019 z dnia 27 maja 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. Rejestr badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 00337/DW/062/2019, 00520/DW/062/2019, zaświadczenia o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz dokumenty identyfikacyjne pojazdów (zwane dalej dokumentami DIP) odpowiednio o tych samych numerach potwierdzają przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W dokumentach DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanych pojazdów w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszących się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).

2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00412/DW/062/P/2019, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w dokumencie DIP potwierdzono przeprowadzenie badania okresowego pojazdu, przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przystosowanego do ciągnięcia przyczepy.

W dokumencie DIP potwierdzono dodatkowe wyposażenie pojazdu w hak, lecz w zaświadczeniu nie określono w jakim zakresie pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne,

co stanowi naruszenie § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG i pkt 9 objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.

3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00139/DW/062/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze stwierdzono wpisy o przeprowadzeniu okresowego oraz dodatkowego badania technicznego pojazdu. Ponadto stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej za jedno badanie.

Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia, stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.

Brak pobrania opłaty ewidencyjnej za każde badanie techniczne pojazdu stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad 1. Wpisywać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.

Ad 2. Określać w zaświadczeniu, zgodnie ze stanem faktycznym, w jakim zakresie pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym.

Ad 3. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.

Pobierać opłatę ewidencyjną za każde badanie techniczne pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z UP. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli