



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. 05 -08- 2019

L. dz

Wrocław, 5 sierpnia 2019

190

Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

wpł. 2019 -08- 05

L. dz. Zał.

ZAPYTANIE

dotyczy: **założonych strat czasowych dla komunikacji samochodowej oraz korzyści dla komunikacji zbiorowej w związku z niedawnym wydzieleniem buspasów (Podwale, Grabiszyńska, Krakowska).**

Szanowny Panie Prezydencie,

Niedawno wydzielone buspasy powstały poprzez ich proste wymalowanie. Nie powstała żadna nowa infrastruktura kompensująca straty dla transportu samochodowego. Nowe rozwiązanie zapewne doprowadzi do spowolnienia przejazdu samochodem na danych trasach. W związku z wydzieleniem trzech buspasów proszę o przedstawienie informacji o założonych przez Urząd Miasta stratach dla komunikacji samochodowej oraz korzyściach dla komunikacji zbiorowej.

1. Jakie straty czasowe zakłada dla transportu samochodowego (pojedynczy przejazd) wydzielenie buspasa na Podwalu w godzinach szczytu oraz poza szczytem?
2. Jakie straty czasowe zakłada dla transportu samochodowego (pojedynczy przejazd w obie strony – w kierunku centrum oraz wyjazd centrum) wydzielenie buspasa na Grabiszyńskiej w godzinach szczytu oraz poza szczytem?
3. Jakie straty czasowe zakłada dla transportu samochodowego (pojedynczy przejazd w obie strony – w kierunku centrum oraz wyjazd centrum) wydzielenie buspasa na Krakowskiej w godzinach szczytu oraz poza szczytem?
4. Jakie korzyści czasowe zakłada wydzielenie buspasa na Podwalu w przeliczeniu na pojedynczy przejazd (dana linia autobusowa)? Proszę o przedstawienie założonych korzyści czasowych dla szczytu komunikacyjnego oraz godzin poza szczytem dla danej linii.
5. Jakie korzyści czasowe zakłada wydzielenie buspasa na Grabiszyńskiej w przeliczeniu na pojedynczy przejazd w obie strony (dana linia autobusowa/tramwajowa)? Proszę o przedstawienie założonych korzyści czasowych dla szczytu komunikacyjnego oraz godzin poza szczytem dla danej linii.

6. Jakie korzyści czasowe zakłada wydzielenie buspasa na Krakowskiej w przeliczeniu na pojedynczy przejazd w obie strony (dana linia autobusowa/tramwajowa)? Proszę o przedstawienie założonych korzyści czasowych dla szczytu komunikacyjnego oraz godzin poza szczytem dla danej linii.

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia