



Pan
Jan Mandziak

PHU MANDI Jan Mandziak
ul. Skarbowców nr 4
53-025 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.4.2019
00070014/2019/W

Wrocław, dnia 5 lipca 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwana dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/104/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Nowodworska nr 17B, 54-433 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.4.2019 z dnia 16 maja 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00049/DW/104/P/2019, 00093/DW/104/P/2019, 00151/DW/104/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdu oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu (zwanych dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W wystawionych dokumentach DIP brak jest informacji o dodatkowym wyposażeniu badanych pojazdów w hak, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki odnoszącej się do dodatkowych informacji załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).
 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 00471/DW/104/P/2019 potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia MTBiG, tj. pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, który uczestniczył w wypadku drogowym.

W ww. pozycji rejestru dokonano wpisu serii i numeru dowodu rejestracyjnego,

zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez policję za zatrzymany dowód rejestracyjny okazanego diagnoście. Powyższa nieprawidłowość stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Zamieszczać w dokumencie DIP informację o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
- Ad 2. Dokonywać wpisu w rejestrze serii i numeru pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez policję.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

[Signature]