

MOTORPOL WROCLAW
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Al. Karkonoska nr 81
53-015 Wrocław

WKN-KSO.5421.2.2.2019
00066218/2019/W



Wrocław, dnia 6 czerwca 2019 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą), przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MOTORPOL WROCLAW SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia, pod nr ewidencyjnym DW/106/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: Al. Karkonoska nr 81, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.2.2019 z dnia 31 maja 2019 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów w 37 pozycjach oraz w 37 wystawionych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów (szczegółowo opisanych w protokole kontroli str. 19) stwierdzono brak informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 9, ust. 10, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG), pkt 1 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów w 12 pozycjach oraz w 12 wystawionych zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów (szczegółowo opisanych w protokole kontroli str. 19) stwierdzono wpisy dokonane przez diagnostów o przeprowadzeniu jednocześnie badań okresowych i dodatkowych badań technicznych pojazdów. Wykonanie dwóch badań technicznych pojazdu potwierdzone jednym wpisem w rejestrze i wydanie jednego zaświadczenia stanowi naruszenie § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
 3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 00095/DW/106/P/2019 oraz 00097/DW/106/P/2019, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdu oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu (zwanym dalej dokumentami DIP)

o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W rejestrze oraz w zaświadczeniu o nr 00095/DW/106/P/2019 z dnia 22 stycznia 2019 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania pojazdu do 3 marca 2020 r., który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 3 marca 2017 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 22 stycznia 2021 r.

W rejestrze oraz w zaświadczeniu o nr 00097/DW/106/P/2019 z dnia 22 stycznia 2019 r. nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania pojazdu do 13 marca 2020 r., który został po raz pierwszy zarejestrowany za granicą 13 marca 2017 r., co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy. Termin następnego badania należało wyznaczyć do 22 stycznia 2021 r.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1. Wpisywać numer rejestracyjny pojazdu w rejestrze, zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP.
- Ad 2. Wystawiać zaświadczenie oraz dokonywać wpisu w rejestrze do każdego wykonanego badania.
- Ad 3. Wyznaczać termin następnego okresowego badania technicznego samochodu osobowego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.

Ponadto zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Fronia
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Garciprawski