



178

**Pan
Michał Piechel**

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

WSR-E.6254.24.2019.AH
L.dz. 185053

Wrocław, 19 lipca 2019 r.

Dotyczy: interpelacji w sprawie wykonania ekranów akustycznych wzdłuż torów kolejowych przy ul. Bystrzyckiej na wysokości ul. Tańskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 08.07.2019 r. w sprawie wykonania ekranów akustycznych wzdłuż torów kolejowych przy ul. Bystrzyckiej na wysokości ul. Tańskiego we Wrocławiu, informuję, iż tutejszy organ pismem z dnia 16.07.2019 r. przekazał wniosek właściwemu w sprawie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu, zgodnie z art. 65 § 1, art. 19 i art. 20 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) oraz art. 378 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799, tj. ze zm.). W myśl art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) organy administracji publicznej przestrzegają z urzędu swojej właściwości rzeczowej i miejscowej. Z uwagi na fakt, że tereny kolejowe, z których emitowany jest hałas, należą do terenów zamkniętych, zastosowanie ma art. 378 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, który wskazuje że organem właściwym w sprawie przedsięwzięć lub zdarzeń na terenach zamkniętych jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

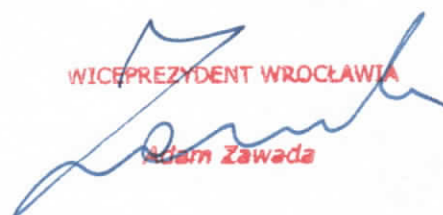
Jednocześnie informuję, iż z analizy Mapy akustycznej Wrocławia, wykonanej w 2017 r., wynika, iż poziom hałasu kolejowego na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej przy ul. Tańskiego kształtuje się na poziomie 55-65 dB dla wskaźnika L_{DWN} (długookresowego wskaźnika dziennie-wieczornie-nocnego) oraz 50-55 dB dla L_N (długookresowego wskaźnika nocnego), w związku z czym nie przekracza wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Niemniej jednak istotnym z punktu widzenia ochrony przed hałasem kolejowym zabudowy mieszkaniowej przy ulicy Tańskiego jest fakt, iż niezabudowany obecnie teren pomiędzy ulicą Bystrzycką a ulicą Tańskiego przeznaczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę usługową, zgodnie ze wskazaną w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia zasadą strefowania. Podstawowym założeniem stosowanej w planowaniu przestrzennym zasady strefowania jest ekranowanie istotnych źródeł hałasu (główne drogi, linie kolejowe) zabudową niepodlegającą ochronie akustycznej oraz zwartymi pasami zieleni izolacyjnej, powodując redukcję hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej bez konieczności budowy ekranów akustycznych na terenie miasta. Stosowanie ekranów akustycznych

w mieście traktuje się jako ostateczność, ponieważ w istotny sposób zaburzają one ład przestrzenny, a spełnienie wszystkich wymagań technicznych umożliwiających uzyskanie pożądanej skuteczności ekranu jest często niemożliwe.

Zgodnie z art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska, przestrzeganie wymagań związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami. W związku z powyższym, w przypadku gdy hałas kolejowy przekracza poziomy dopuszczalny, określone w ww. rozporządzeniu, działania zmierzające do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania, w tym ewentualną budowę ekranów, podejmuje PKP S.A.

Niezależnie od powyższego przedmiotowa interpelacja przesłana została pismem znak WSR-E.6254.24.2019.AH (L.dz. 185053/1) z dnia 19 lipca 2019 r. do spółki PKP S.A. celem podjęcia działań minimalizujących opisywane w ww. interpelacji uciążliwości.

WICEPREZYDENT WROCŁAWIA

Adam Zawada

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
2. Biuro Prezydenta