



ZESTAWIENIE DANYCH WYJŚCIOWYCH

do monitorowania czynników i mierników i do analiz realizacji Wrocławskiej polityki mobilności

I.p	Analizowany czynnik	Okres/ cykl analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Danych dostarcza	Stan wyjściowy 2011 lub 2012	2013 uchwalenie WPM	2014	2015	2016	2017	2018
1.	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbiorem na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach KBR	% podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Pozytywny > 65%	BRW od 2018 BZM	2010/11 – 58%	-	-	-	-	w trakcie opracowania - Kompleksowe Badania Ruchu 2018	Dane z badania KBR 2018: 59%
2.	Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	WIM/ DIG	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2	Wykaz w załączniku Czynniki_2
3.	Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby inwestycji	WIM, DIG, BRW, WTR, MPK, ZDIUM BZM	Wykaz w załączniku Czynniki_3	Wykaz w załączniku Czynniki_3 + węzły przesiadkowe, usprawnienia- +P&R na stacjach kolejowych	Wykaz w załączniku Czynniki_3	Wykaz w załączniku Czynniki_3	Wykaz w załączniku Czynniki_3	Wykaz w załączniku Czynniki_3	Wykaz w załączniku Czynniki_3
4.	Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	ARAW	brak danych	brak danych	1 – Urząd Miejski Wrocławia	-	-	-	-

5.	Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	% mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Pozytywny > 70% i wzrost w następnych latach	ARAW www.wroclaw.pl	Dane z badania KBR 2010/11 : 78,1% mieszkańców uznało za bardzo ważne lub ważne	ankieta w trakcie przygotowania		Dane na podstawie ankiet z marca 2015r. 55,6% Dane z lokalnego referendum z września 2015r. 68,30%		w trakcie opracowania - Kompleksowe Badania Ruchu 2018 2017 r. - dane na podstawie Diagnozy społecznej 2017	Dane z badania KBR 2018: 33% mieszkańców popierających wprowadzenie opłat za wjazd do centrum dla wszystkich pojazdów 52% mieszkańców popierających dopuszczenie dojazdu do centrum Wrocławia tylko dla pojazdów, które nie zanieczyszczają środowiska
6.	Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	% mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Pozytywny > 60% i wzrost w następnych latach	ARAW www.wroclaw.pl	Dane z badania KBR 2010/11: 68,3% mieszkańców popiera uprzywilejowanie kom. zbiorowej <u>w śródmieściu</u>	ankieta w trakcie przygotowania	ankieta w trakcie przygotowania	Dane na podstawie ankiet z marca 2015r. 66,1 %		w trakcie opracowania - Kompleksowe Badania Ruchu 2018 2017 r. - dane na podstawie Diagnozy społecznej 2017	Dane z badania KBR 2018: 75% mieszkańców uznało, że całkowicie się zgadza lub raczej się zgadza

7.	Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	% mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Pozytywny > 60% i wzrost w następnych latach	ARAW www.wroclaw.pl	brak danych	ankieta w trakcie przygotowania	ankieta w trakcie przygotowania	Dane na podstawie ankiet z marca 2015 r. 87,5 %		w trakcie opracowania - Kompleksowe Badania Ruchu 2018 2017 r. - dane na podstawie Diagnozy społecznej 2017	Dane z badania KBR 2018: 71% mieszkańców, korzystających z systemu dróg i parkingów rowerowych ocenia bardzo dobrze lub raczej dobrze działania związane z rozbudową systemu rowerowego
8.	Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach KBR	% ocen pozytywnych	Pozytywny > 60%	ARAW www.wroclaw.pl	brak danych	ankieta w trakcie przygotowania	ankieta w trakcie przygotowania	Ankieta z marca 2015 r. zawiera pytanie dotyczące nastawienia do zmian w ostatnich latach dających pierwszeństw o transportu zbiorowego nad samochodowym 49,6% pozytywnych		w trakcie opracowania - Kompleksowe Badania Ruchu 2018	Dane z badania KBR 2018: mieszkańcy oceniają bardzo dobrze lub raczej dobrze: wygodę - 53% , czystość taboru – 55% , punktualność – 47%

9.	Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	% długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym % długości torowisk w stanie złym	Pozytywny – co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych Nie więcej niż 10% złych +tendencja wzrostowa w kolejnych latach	ZDIUM	2011 stan dobry i bardzo dobry – 76,01% stan zły i bardzo zły – 5,7%, reszta – stan przeciętny 2012 stan dobry i bardzo dobry – 76,28% stan zły i bardzo zły – 6,55%,	stan dobry i bardzo dobry – 76,28% stan zły i bardzo zły – 7,40%	Stan dobry i bardzo dobry – 77,26% Stan zły i bardzo zły – 6,30% Stan przeciętny – 16,44%	Stan dobry i bardzo dobry – 79,01% Stan zły i bardzo zły – 6,52% Stan przeciętny – 14,47%	Stan dobry i bardzo dobry – 70,56% Stan zły i bardzo zły – 6,98% Stan przeciętny – 22,46%	Stan dobry i bardzo dobry – 55,03% Stan zły i bardzo zły – 13,62% Stan przeciętny – 31,35%	Stan dobry i bardzo dobry – 57,91% Stan zły i bardzo zły – 11,02% Stan przeciętny – 31,07%
10.	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	- Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów - Średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Vśrkt > 20 km/h Vśrka > 25 km/h	WTR	2012 dni robocze: Vśrkt= 17 km/h Vśrka= 23,8 km/h	2013 dni robocze: Vśrkt= 17,1 km/h Vśrka= 23,8 km/h	2014 dni robocze: Vśrkt= 17,8 km/h Vśrka= 23,1 km/h	2015 dni robocze: Vśrkt= 17,8 km/h Vśrka= 24,3 km/h	2016 dni robocze: Vśrkt= 17,8 km/h Vśrka= 23,3 km/h	2017 dni robocze: Vśrkt= 17,8 km/h Vśrka= 23,7 km/h	2018 dni robocze: Vśrkt= 17,7 km/h Vśrka= 22,8 km/h

11.	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WTR	2012 MPK 183 mln Gminy: Czernica, Siechnice, Miękinia, Wisznia Mała i Długoleśka 2 493 009	2013 MPK 193 mln Gminy: Siechnice Miękinia, Wisznia Mała i Długoleśka 1 908 005	2014 MPK 195,9 mln Gminy: Siechnice Miękinia, Wisznia Mała i Długoleśka 2 231 840	2015 MPK 199,9 mln Gminy: Siechnice, Miękinia, Wisznia Mała i Długoleśka 2 214 137.	2016 MPK 202 mln Gminy: Siechnice, Miękinia, Wisznia Mała i Długoleśka 2 311 631	2017 MPK 203 mln Kolej 1 mln Gminy: Siechnice, Miękinia, Wisznia Mała i Długoleśka 2 487 432	2018 MPK 207 mln Kolej 1,5 mln Gminy: Siechnice, Miękinia, Wisznia Mała i Długoleśka 1 804 881
-----	--	------------	------------------	-----------------------------------	-----	---	---	---	---	--	--	--

12.	Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy		MPK – plan badań pomiarowy okresowe	brak danych	Rozpoczęcie badań po zainstalowaniu i testach urządzeń w 12 pojazdach	WTR wytypował linie do badań w pierwszej kolejności			-	Wykaz w załączniku Czynniki_12
13.	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w km (%udział w sieci)	Pozytywny – przyrost liczby km w ciągu roku	WIM	90%	90%	91%	91%	92,7%	93,4%	94,9%
14.	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Pozytywny – przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	ZDIUM	-	86	89	94 – aktywny 18 – przygotowany, ale obecnie wyłączony	95 – aktywny	95 – aktywne 3 – włączane sporadycznie	98 – aktywne na 40 pełny priorytet włączany 20.00 – 6.00 i w weekendy
15.	Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Pozytywny – spadek liczby ofiar	WIM	2012 35 ofiar, w tym: piesi -16 rowerzyści – 7 pasażerowie -3 kierowcy –6	2013 23 ofiar, w tym: piesi -12 rowerzyści - 2 pasażerowie -2 kierowcy -7	2014 24 ofiar, w tym: piesi -12 rowerzyści - 2 pasażerowie -0 kierowcy - 10	2015 9 ofiar, w tym piesi -7 rowerzyści-1 pasażerowie -0 kierowcy -1	2016 19 ofiar w tym : piesi - 10 rowerzyści – 1 pasażerowie i kierowcy - 8	2017 24 ofiar , w tym piesi - 14 (+ 1 na drodze wewnętrznej) rowerzyści –2 pasażerowie i kierowcy - 9	2018 21 ofiar, w tym piesi – 10 rowerzyści 5
16.	Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków	Pozytywny – spadek w stosunku do	WIM	1116	663	650	555	581	565	597

			▪ % udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, ▪ % udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, ▪ % udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej,	roku poprzedniego		Piesi 355/1116= 32% Rowerzyści 179/1116= 16% Komunikacja zbiorowa 29/1116= 26%	Piesi 212/663= 32% Rowerzyści 111/663= 17% Komunikacja zbiorowa 17/663= 2,5%	Piesi 233/650= 36% Rowerzyści 135/650= 21% Komunikacja zbiorowa 11 /650= 1,7%	Piesi 199/555= 37% Rowerzyści 142/535= 26,6% Komunikacja zbiorowa 17/533= 6,7%	Piesi 217/581= 37% Rowerzyści 42/581= 7% Komunikacja zbiorowa 52/581= 9%	Piesi 235/565= 41% Rowerzyści 89/565=16% Komunikacja zbiorowa - brak danych	Brak danych
17.	Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego	Raz w roku	długość ulic	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM	526 km	527 km	563km	565 km	584 km	587 km	613,9 km
18.	Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM Oficer rowerowy	202km	211km	220km	234 km	255 km	291 km	315 km
19.	Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM Oficer rowerowy	2734	3238	4380	5848	6432	7762	8412
20.	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	WIM Oficer rowerowy	714	724	724	734	764	808	848

21.	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	ZDIUM	A – 675 B – 696 C - 1964 3335	A – 662 B – 696 C – 1964 4067	A – 599 B – 816 C – 2540 3955	A – 565 B – 594 C – 2449 3608	A-544 B-725 C-2575 3844	A-517 B-725 C-3030 4272	A - 512 B - 724 C - 3130 4366
22.	Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	WIM	2610	2945	3825 (w tym nowy przy Hali Stulecia - 880)	4485 (w tym nowy NFM-660)	4485	4658	4658
23.	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	ZDIUM		860	860	895	1014 (Snycerska - 83 Psie Pole – 35)	1014	1594
24.	Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	% udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Pozytywny – wzrost w stosunku do poprzednich badań	ZDIUM	Informacja w załączniku czynnik_24		-	-	Informacja w załączniku czynnik_24	Informacja w załączniku czynnik_24	-
25.	Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	% udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Pozytywny – wzrost w stosunku do poprzednich badań	ZDIUM	Informacja w załączniku czynnik_25 Wskaźnik % udziału obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym w stosunku do roku 2012 wynosi 66%		-	-	-	Informacja w załączniku czynnik_25 % udziału obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym 58.7%	-

26.	Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum (na podstawie KBR)	Pozytywny – spadek w stosunku do poprzednich badań	BRW Od 2018 BZM	Dane z badania KBR 2010/11: ok. 21 000 aut wjeżdża w godzinie porannego szczytu do centrum	-	-	-	-	w trakcie opracowania - Kompleksowe Badania Ruchu 2018	Dane z badania KBR 2018: ok. 17 tys. pojazdów wjeżdża w godzinie szczytu porannego do centrum
27.	Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18t) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach KBR	% ruchu ciężarowego >18t	Pozytywny – spadek w stosunku do poprzednich badań	BRW Od 2018 BZM	Informacja w załączniku czynnik_27 2010/11	-	-	-	-	w trakcie opracowania - Kompleksowe Badania Ruchu 2018	Informacja w załączniku czynnik_27
28.	Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie.	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie		DIG	3,21	2,38	1,74	3,18	1,99	2,09	3,41
29.	Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	% udział		WIM	55,52	34,1	35,9	39%	32,09	36,19	34,50
30.	Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach.	Raz w roku	Liczba autobusów	Pozytywny – przyrost liczby autobusów w ciągu roku	MPK/ WTR	123 szt.		157 szt.	265 szt W tym Podmiejskie: 36 MPK: 160 Michalczewski: 69	274 szt. W tym Podm. 45 MPK: 160 Michalczewski: 69	286 szt. W tym Podm. 45 MPK: 161 Michalczewski : 80	344 szt. W tym Podm. 47 MPK: 219 Michalczewski : 80

31.	Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Pozytywny – przyrost liczby samochodów w ciągu roku	WSO	brak danych		36	544	1033	2062	3554
32.	Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Pozytywny – spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	WŚR BZM	Informacja w załączniku czynnik_32 obserwuje się spadek 2012/2013		Informacja w załączniku czynnik_32 obserwuje się spadek 2012/2013/ 2014	Informacja w załączniku czynnik_32 2012/2013/ 2014/2015	Informacja w załączniku czynnik_32 2012/2013/ 2014/2015/ 2016	Informacja w załączniku czynnik_32 2012/2013/ 2014/2015/2016/2017	Informacja w załączniku czynnik_32 2012/2013/ 2014/2015/2016/2017/2018
33.	Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Pozytywny – spadek w stosunku do poprzednich badań	WŚR BZM	Informacja w załączniku czynnik_33 Mapa akustyczna 2012	-	-	-	-	Informacja w załączniku czynnik_33 Mapa akustyczna 2017	-