



154

**Pan  
Robert Grzechnik  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia**



WIM-EU.0003.4.2019

Wrocław, 24 czerwca 2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację, z dnia 10 czerwca br., skierowaną do Prezydenta Miasta, w sprawie odpowiedzialności za stan wrocławskich torowisk uprzejmie informuję:


1. Audyt o stanie wrocławskich torowisk opracowany został przez Departament Infrastruktury i Transportu UMW oraz Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - na podstawie danych z przeglądu stanu technicznego torowisk (*przeprowadzonego przez służby techniczne Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.*),
2. Urząd nie poniósł dodatkowych kosztów związanych ze zleceniem audytu.
3. Różnice pomiędzy stanem „złym” a „bardzo złym” odcinka torów opisuje poniższa tabela:

zły	Zużycie szyn ≤25 mm, miejscowe zapadnięcia toru, ubytki i wysadziny nawierzchni, pęknięcia szyn, deformacje geometrii toru, znaczne zużycie eksploatacyjne rozjazdów	<p>Podejmowane działania: zalecany remont odcinka.</p> <p>Do czasu remontu: bieżąca konserwacja i naprawy, wymiana szyn i podkładów, podbijanie podkładów, regulacja toru, naprawa nawierzchni, wymiana zwrotnic i krzyżownic w rozjazdach, regulacja rozjazdów. Wprowadzenie ograniczeń prędkości dla tramwajów.</p>
bardzo zły	Zużycie szyn >25 mm, miejscowe zapadnięcia toru, degradacja podbudowy, liczne ubytki i wysadziny nawierzchni, liczne pęknięcia szyn, deformacje geometrii toru, znaczne zużycie eksploatacyjne rozjazdów	<p>Podejmowane działania: zalecany remont odcinka.</p> <p>Do czasu remontu: bieżąca konserwacja i naprawy, wymiana szyn i podkładów, podbijanie podkładów, regulacja toru, naprawa nawierzchni, wymiana zwrotnic i krzyżownic w rozjazdach, regulacja rozjazdów. Wprowadzenie ograniczeń prędkości dla tramwajów, ostatecznie - wyłączenie odcinka z eksploatacji.</p>

Torowiska w stanie złym – 9,40 %, torowiska w stanie bardzo złym -1,62 %

4. Odpowiedzialnym za stan torowisk jest zarządca drogi - Zarząd Dróg i Utrzymania we Wrocławiu.
5. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przeprowadza wszystkie wymagane przepisami prawa przeglądy okresowe infrastruktury drogowej. W załączeniu przekazuje płytę CD zawierającą wyniki zeszłorocznego przeglądu wraz z elektroniczną wersją kart przeglądu stanu technicznego torowisk oraz podsumowanie przeglądów z lat 1998-2018. W przypadku potrzeby udostępnienia kart przeglądów z ostatnich pięciu lat, proszę o kontakt z Zespołem Torowym ZDiUM - tel. 71 376 08 99.
6. Dyrektora ZDiUM zatrudnia Prezydent Wrocławia.

7. Ustalenie łącznej kwoty planowanych wydatków budżetu Miasta (w tym budżetu na naprawę torowisk) następuje corocznie w formie Uchwały Rady Miejskiej.

  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Elżbieta Urbaneł

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezydenta L.Dz.222436
2. Biuro Rady Miejskiej
3. ZDiUM Wrocław
4. EU+OZ aa