



Wrocław 10.06.2019 r.

154

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja dotycząca odpowiedzialności za stan wrocławskich torowisk.

Szanowny Panie Prezydencie, w ostatnich tygodniach niemal każdego dnia mamy we Wrocławiu awarię z udziałem pojazdów MPK. Polityka redukowania ruchu samochodowego wraz z fatalnym stanem wrocławskich torowisk prowadzi do coraz głębszego paraliżu transportowego Wrocławia. Sytuacje związane z wykolejaniem się tramwajów wiążą się nie tylko z opóźnieniami komunikacji, przez co mieszkańcy tracą czas; nie tylko z kosztami bieżących napraw, za które mieszkańcy płacą w podatkach; ale przede wszystkim są zagrożeniem życia i zdrowia wrocławian.

Kilka metrów uszkodzonych torów może doprowadzić do tragedii, a we Wrocławiu mamy ponad 20 km zaniedbanych torowisk, jak wynika z audytu przeprowadzonego na Pana zlecenie, opublikowanego w lutym bieżącego roku, 11% torowisk jest w złym i bardzo złym stanie.

Aby mieć pewność, że sytuacja, w której zagrożone jest życie i zdrowie mieszkańców się nie powtórzy, audyt powinien nie tylko ująć skutki, ale także przyczyny zaistniałego stanu rzeczy, czyli wskazać odpowiedzialnych za zaniedbania (jak widzimy, motywacja wynikająca z pensji i stanowisk okazała się niedostateczna).

Dlatego proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Kto opracował audyt o stanie wrocławskich torowisk zlecony przez prezydenta Jacka Sutryka?
2. Jaki były koszty audytu dotyczącego stanu wrocławskich torowisk zleconego przez prezydenta Jacka Sutryka?
3. Jaka jest różnica między „złym” i „bardzo złym” stanem torowisk w audycie zleconym przez prezydenta Jacka Sutryka oraz ile jest torowisk w stanie złym a ile w bardzo złym?
4. Kto jest odpowiedzialny za zły i bardzo zły stan 11% wrocławskich torowisk?
5. Czy któryś z departamentów Urzędu Miejskiego, Jednostek Budżetowych lub któraś ze Spółek Miejskich Wrocławia ma obowiązek każdego roku sprawdzać stan torowisk?
Jeśli tak, proszę o wskazanie tego podmiotu oraz o udostępnienie audytów z ostatnich 5 lat.
Jeśli nie, proszę o informację na jakiej podstawie były wskazywane odcinki wymagające napraw w okresie ostatnich 5 lat?
6. Kto decyduje o wyborze prezesów lub dyrektorów w podmiocie odpowiedzialnym za utrzymanie wrocławskich torowisk w należyтым stanie technicznym?
7. Kto decydował o budżecie przyznawanym na naprawę wrocławskich torowisk w latach 2014-2018?

Z poważaniem,

Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

