



150



Pan
Janusz Chudzik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Sukiennice 9
50-017 Wrocław

Wrocław, 19 czerwca 2019 r.

WTR-ZT.0003.7.2019.AT

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego z dnia 5 czerwca 2019 roku dotyczące uwag do funkcjonowania komunikacji miejskiej we Wrocławiu uprzejmie informuje, że:

Ad.1.

Nieprawidłowości w synchronizacji poszczególnych linii autobusowych na ciągach komunikacyjnych wynikają z konieczności dokonywania częstych zmian w rozkładzie jazdy, co uniemożliwiało dokładne sprawdzenie odjazdów na wszystkich ciągach. Wszelkie poprawki do synchronizacji linii zostały zaplanowane do wdrożenia wraz z modyfikacjami czasów przejazdu pomiędzy przystankami, których termin wdrożenia został uzgodniony z Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia na 22 czerwca br., wraz z rozkładami wakacyjnymi. Przy projektowaniu rozkładów została opracowana synchronizacja dla następujących ciągów i linii:

- Nowy Dwór i Gądowianka, kier. FAT (linie 124, 126, 134, 136) – dni robocze,
- Górnica – Główna (linie 101, 102, 103) – dni robocze,
- Kromera – Psie Pole (linie N, 128, 130) – dni robocze,
- Plac Grunwaldzki – Psie Pole (linie D, 121, 131, 141) – dni robocze,
- Psie Pole – Litewska (linie 121, 131, N) – dni robocze,
- ul. Długa i objazd ul. Starogrobłowej (grupy linii: C-128, C-104-109, 122-128) – dni robocze,
- ul. Obornicka (linie 105, 108, 111) – dni robocze,
- Brochów (linie 114, 125) – dni robocze,
- Sołtysowice (linie 116 i 119) – dni robocze,
- Plac Staszica (grupy linii K-142 i 132-142) – dni robocze,
- Hallera - Krzyki (grupy linii D-133 i 126-133) – dni robocze,
- Śliczna – Dworzec Główny (linie K, 112, 113, 145, 146, 612) – dni robocze i wolne.

Synchronizacja powyższych odcinków została przygotowana w taki sposób, żeby nie zaburzyć układu synchronizacyjnego w pozostałych częściach miasta. Pozostałe ciągi zostaną w najbliższym czasie poddane analizie, co będzie podstawą do wprowadzenia dalszych korekt rozkładów jazdy.

Ad.2

W załączeniu do niniejszego pisma, przedstawiam dane dotyczące liczby brygad awaryjnych we wnioskowanym układzie tabelarycznym.

Ad.3

W załączeniu do niniejszego pisma, przedstawiam dane dotyczące wykazu autobusów „za tramwaj” we wnioskowanym układzie tabelarycznym.

W zakresie pytania dotyczącego raportów dziennych informuję, że straty kursów autobusów liniowych wykorzystanych „za tramwaj” w przypadkach awaryjnych nie są wyszczególniane w raportach dziennych. Natomiast informacje o takich przypadkach są utrwalane w formie notatek służbowych i m.in. na ich podstawie do Urzędu Miejskiego Wrocławia przekazywane są dwa razy w miesiącu rozliczenia pracy przewozowej wykonanej przez autobusy i tramwaje. Takie rozliczenia okresowe, uwzględniają niewykonane kilometry w komunikacji autobusowej oraz tramwajowej.

Ad.4

Wykazane braki za miesiąc styczeń 2019 r. w przeliczeniu na minuty nie odzwierciedlają sytuacji ruchowej z przedmiotowego okresu, kongestii zdarzeń i wpływu na funkcjonowanie i synchronizację pozostałych linii tramwajowych.

W maju br. spółka wykonała łącznie wg aplikacji „BUSMAN”: 1 125 843,80 pckm, 105 952 kursy a czas jazdy eksploatacyjnej wyniósł – 89 311 h i 21 min.

Jednakże celem zminimalizowania występujących braków w ofercie przewozowej dla pasażera, wynikającej najczęściej z kolizji drogowych prócz zdarzeń awaryjnych w pionie tramwajowym podjęto decyzję i skutecznie wdrożono:

- zasadę dostępności (na każdym Zakładzie Tramwajowym) jednego składu rezerwowego wraz z motorniczym. Zasada ta stosowana jest w każdy dzień roboczy,
- każdy tramwaj dostępny bez względu na przynależność i przypisane brygady do danego Zakładu wyjeżdża uzupełniając kursowanie w przypadku zakłóceń,
- wielokrotnie stosowana jest również podmiana tramwaju na mieście, bez zbędnego, czasochłonnego zjazdu. Podmiany dokonuje pracownik zaplecza, podstawiając sprawny tramwaj motorniczemu na pętli. Dla przykładu w maju br. liczba podmian wynosiła dla:
 - Zakładu Tramwajowego Gaj – 42 podmiany,
 - Zakładu Tramwajowego Ołbin – 46 podmian,
 - Zakładu Tramwajowego Borek – 59 podmian.

Wymienione wyżej i skutecznie wdrożone zasady znacząco zminimalizowały ilość nie wykonanych kursów w stosunku do stycznia br.

Ad 5

W załączeniu do niniejszego pisma, przedstawiam informacje w układzie tabelarycznym w przedmiocie zwrotnic sterowanych elektrycznie we Wrocławiu będących w utrzymaniu MPK Sp. z o. o.

Obecnie w utrzymaniu ZDiUM znajduje się 157 szt. zwrotnic z elektrycznym napędem i wyświetlaczem kierunku położenia iglic (po oddaniu do eksploatacji ul. Hubskiej - 160 szt.), spośród których 2 napędy unieczynniono na stałe, ze względu na wyłączenie z ruchu tramwajowego ul. Kościuszki. Natomiast na dzień dzisiejszy 17 napędów zwrotnic jest niesprawnych elektrycznie i wymaga wymiany uszkodzonych części.

Czas potrzebny na naprawę napędów zwrotnic uzależniony on od przyczyny usterki. W przypadku gdy usterka może zostać usunięta w ramach prac konserwacyjnych, wykonawca zobowiązany jest umową do przystąpienia do prac w ciągu 2 godzin i naprawy napędu w ciągu 72 godz. od otrzymania zgłoszenia. Natomiast, gdy naprawa wymaga wymiany części, które należy zamówić u producenta napędu lub sterownika, wówczas okres oczekiwania na naprawę uzależniony jest od terminu realizacji zamówienia i waha się w terminie od 2 tyg. do 2 lub - w szczególnych przypadkach - kilku miesięcy.

Z wyrazami szacunku


Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Marek Żabiński

Sprawę prowadzi:
Andrzej Tabaka, tel: 71-777-75-11

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław (L.dz.151112)
2. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. a/a

