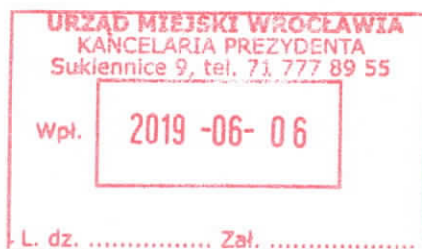




150

Janusz Chudzik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



Wrocław, 5 czerwca 2019 r.

Zapytanie

Dotyczy: funkcjonowania Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu.

Mając na uwadze poprawę w funkcjonowaniu Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu, proszę o odniesienie się do poniższych pytań:

1. W interpelacji z dnia 21 lutego 2019 r., zwróciłem się z zapytaniem dot. nierównomiernego rozłożenia częstotliwości kursów, zwłaszcza linii autobusowych na wspólnym ciągu komunikacyjnym w następstwie czego powstają długie przerwy w oczekiwaniu na następną brygadę. Dla przykładu podałem linie 128 i C oraz 126 i 133. Proszę o informację, jakie kroki podjęli Państwo do chwili obecnej? Na jakich ciągach wprowadzono zmiany i jakich linii autobusowych one dotyczą?
2. Proszę o podanie ile brygad autobusów awaryjnych było dysponowanych każdego dnia w podziale na dni robocze oraz weekendy, w miesiącach marzec, kwiecień, maj w roku bieżącym. Proszę o odniesienie się do poniżej tabeli.

L.p.	Data	Godzina wyjazdu wg planu z zajezdni	Godzina zgłoszenia gotowości do pracy - do dyspozycji Dyspozytora TR
1.	01.03.2019	Aw.1 - AW.2- Aw.3-	Aw.1- AW.2- Aw.3-
2.	02.03.2019	Aw.1 - AW.2- Aw.3-	Aw.1 - AW.2- Aw.3-
3.	03.03.2019	Aw.1 - AW.2- Aw.3-	Aw.1 - AW.2- Aw.3-

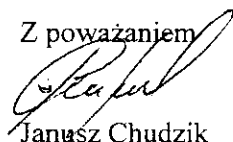
3. Proszę o zestawienie zatrzymań w ruchu tramwajowym (data, miejsce, czas), w których w zastępstwie wykorzystano autobusy liniowe od 01.01.2019 r. do 31.05.2019 r. oraz wykaz zadysponowanych autobusów liniowych według poniższej tabeli. Proszę również o informację, czy straty brygad autobusów liniowych wykorzystanych do kursowania „za tramwaj” wykazujecie Państwo w raportach dziennych do wiadomości Urzędu Miasta Wrocławia?

L.p.	Data	Linia Autobusowa	Godzina od zadysponowania autobusu do ponownego włączenia na linię	Odcinek na jakim kursował	Strata
1.	01.01.2019*	127 br.2*	13:00 – 16:30*	Pilczyce – Dolmed*	3.75*

* przykład wypełnienia tabeli

4. W odniesieniu do wcześniej zadanego Państwu pytania dotyczącego „codziennego dysponowania taboru szynowego na linii, ile brygad gotowych oczekuje na zajezdni, aby móc natychmiast wyjechać drugim składem na linię podczas zjazdu uszkodzonego pojazdu? Proszę o wykazanie ilościowe w rozbiciu na dni w miesiącu styczeń 2019 r., (dla każdej zajezdni), zgodnie z danymi zajezdni oraz Systemu Dyspozytorskiego”. Według danych przesłanych przez Państwo, za miesiąc styczeń 2019 r. wynika iż: przez 280 godzin 29 min. tramwaje z zajezdni nr 2 nie realizowały przewozów, z zajezdni nr 1 – 77 godzin 01 min., natomiast z zajezdni nr 4 – 259 godz. 48 min. Zwracam uwagę, że obecnie dla pokrycia strat dysponujecie Państwo wyłącznie jeden tramwaj awaryjny. Proszę o przekazanie szczegółowych informacji o podjętych krokach, celem zminimalizowania tak dużych braków czasowych taboru tramwajowego w mieście.
5. Proszę o informacje ile obecnie jest wszystkich zwrotnic elektrycznych w podziale na ilość sprawnych oraz uszkodzonych. Jeżeli chodzi o niesprawne, co jest tego przyczyną?. Jak długi okres mija od momentu zgłoszenia niesprawności do momentu naprawy (średni okres oczekiwania)?

Z poważaniem



Janusz Chudzik

Radny Rady Miejskiej Wrocławia