



Wykonawcy

Wrocław, 28 czerwiec 2019r.

WZP.271.1.30.2019

ZP/PN/35/2019/BIT/8/1614

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Usługę polegającą na opracowaniu dokumentu pn. „Rekomendacje dla gmin ZIT w zakresie kierunków działań prowadzących do kształtowania zrównoważonej mobilności na obszarze Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego.”

Działając w trybie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”.

Pytanie nr 1

„Zamawiający postawił warunek udziału w postępowaniu jako wykonanie dwóch różnych **dokumentów** dla miasta lub aglomeracji powyżej 300 tys. mieszkańców lub województwa – **związanych** z:

- - planami mobilności lub planami transportowymi,
- - lub studiami komunikacyjnymi,
- - lub strategiami rozwoju transportu.

Proszę o wyjaśnienie co należy rozumieć pod pojęciem „dokument związany z...”. Czy Wykonawca ma przedstawić konkretnie wykonany Plan mobilności czy Strategię rozwoju, czy też może przedstawić dokumenty na podstawie których były tworzone Plany mobilności, Strategie rozwoju? W tym przypadku, czy np. raporty z przeprowadzonych badań ruchu, które niewątpliwie będą/są wykorzystane na potrzeby tworzenia w/w strategicznych dokumentów w obszarze transportu, spełniają pojęcie „dokumentów związanych z...”?

W drugim przypadku czy Zamawiający uzna za taki „dokument związany z...” aktualizację modelu ruchu stworzonego wcześniej na potrzeby aglomeracji, który to model był wykorzystywany w w/w dokumentach strategicznych?

Jeżeli by zamawiający nie uznał takiego rozumienia pojęcia „dokumenty związane z...”, jak przedstawił wykonawca powyżej, to wnosimy o zmianę postawionego warunku w części dotyczącej ilości mieszkańców, z aktualnej ilości „300 tys. mieszkańców” na „co najmniej 150 tys. mieszkańców”.



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Wydział Zamówień Publicznych
al. Marcina Kromera 44; 51-163 Wrocław
tel. +48 717 77 92 30, +48 717 77 92 31
fax +48 717 77 92 29
wzp@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Jednocześnie wnosimy o rozważenie przez Zamawiającego konieczności wprowadzenia w opisie powyższego warunku kwestii związanych z wartością wykonanej usługi, poprzez wprowadzenie następującej treści:

„...dwóch różnych **dokumentów** dla miasta powyżej 150 tys. mieszkańców lub województwa – **związanych z:**

- - planami mobilności lub planami transportowymi,
- - lub studiami komunikacyjnymi,
- - lub strategiami rozwoju transportu.

O wartości każdej z usług co najmniej 300 000 zł. brutto.”

Tak wprowadzona zmiana warunku pozwoli Zamawiającemu na pozyskanie wykonawców, którzy mają doświadczenie w złożonych projektach doradczych z obszaru transportu publicznego i mobilności miejskiej, co zapewni profesjonalne i skuteczne wykonanie przedmiotowego zamówienia.

Adekwatnie do powyższego wnosimy o zmianę opisu doświadczenia poszczególnych ekspertów.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że pod pojęciem „dokument (...) związany z...” należy rozumieć wskazane przez Zamawiającego dokumenty tj.:

- plany mobilności lub plany transportowe,
- lub studia komunikacyjne,
- lub strategie rozwoju transportu.

Oznacza to, że Wykonawca, dla potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu, winien wykazać realizację usług, które swoim zakresem obejmują wskazane powyżej dokumenty i tylko takie zostaną uznane przez Zamawiającego, dla potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu. W związku z powyższym raporty z przeprowadzonych badań ruchu czy aktualizacja modelu ruchu nie wypełnią wymogu postawionego przez Zamawiającego w SIWZ.

Odnosząc się do wnioskowanych zmian w zakresie liczby mieszkańców z „powyżej 300 tys. mieszkańców” na „co najmniej 150 tys. mieszkańców” informuję, że Zamawiający nie może przychylić się do propozycji takiej zmiany. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie rekomendacji dla gmin należących do ZIT WrOF. Obszar ZIT WrOF zamieszkuje ok. 900 tys. mieszkańców, co stanowi ponad 30% mieszkańców Dolnego Śląska, a powierzchnia obszaru przekracza 2 tys. km² (blisko 12% powierzchni Dolnego Śląska). Ponadto obszar ZIT charakteryzują silne związki Wrocławia z otoczeniem podkreślone dziennymi migracjami wahałowymi mieszkańców subregionu. W przypadku opracowań, które swoim zakresem mają obejmować tak duże obszary (tutaj 14 gmin ZIT WrOF oraz ich powiązania z Wrocławiem), bardzo istotne znaczenie ma podejście i przyjęta metodologia opracowania takich dokumentów oraz doświadczenie w koordynacji projektu o tak dużym zasięgu. Zamawiającemu zależy na jak najwyższym poziomie wykonania usługi i jak najwyższej jakości opracowania, a to zapewnić może tylko Wykonawca, który ma doświadczenie w tworzeniu dokumentów dla dużych, powiązanych ze sobą obszarów, gdzie liczba ludności przekracza 300 tys., w związku z powyższym Zamawiający nie przychyli się do wniosku Wykonawcy i pozostawia warunek udziału w postępowaniu w dotychczasowym brzmieniu.

Jednocześnie odnosząc się do drugiej propozycji informuję, że według Zamawiającego wartość usługi nie musi świadczyć o wysokiej jakości jej wykonania. Dlatego w tym przypadku Zamawiający również nie przychyli się do zmian w zapisach warunku w postępowaniu i pozostawia warunek udziału w postępowaniu w dotychczasowym brzmieniu.

Z up. Prezydenta

Piotr Misiak

Zastępca Dyrektora Wydziału

Zamówień Publicznych

Sprawę prowadzi: Anna Grzegorzek

Sporządził: Renata Bociarska +48/0 717 77 92 17



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności

